







30  
AÑOS



ORGULLO  
PAISA



VIDA SOBRE RUEDAS



# **VIDA SOBRE RUEDAS**

**ORGULLO PAISA 30 AÑOS**

Vida sobre ruedas: Orgullo paisa 30 años  
Primera edición: diciembre de 2023

**Aníbal Gaviria Correa**  
Gobernador de Antioquia

**Henry Horacio Chaves Parra**  
Secretario Regional y Sectorial de Desarrollo Humano Integral

**Juan Pablo López Cortés**  
Secretario Regional y Sectorial de Desarrollo Territorial Sostenible y Regenerativo

**Carlos Ignacio Uribe Tirado**  
Gerente Indeportes

**Javier Ignacio Hurtado Hurtado**  
Gerente de la Fábrica de Licores de Antioquia

**Julián Santiago Vásquez Roldán**  
Gerente General del Instituto para el Desarrollo de Antioquia

**Jesús Piedrahita Echeverri**  
Gerente Orgullo Paisa

**Laura Cristina Palacios Palacios**  
Gerente Antioquia en Bici

**Claudia Wilches Mesa**  
Gerente Lotería de Medellín

**Felipe Jaramillo Vélez**  
Jefe de la oficina de Comunicaciones

Edición y dirección:  
Diego Andrés Sandoval Ruiz  
Jhon Jaime Osorio Osorio

Edición de fotografía:  
Raúl Hernando Guarín Sánchez

Fotografía:  
El Colombiano  
Indeportes Antioquia  
Gobernación de Antioquia  
Éder Garcés  
Anderson Bonilla  
Luis Barbosa  
Lina Lopera  
Juan B. Estrada  
Miguel Pajón  
Clásico RCN  
Gabriel Buitrago

Estadígrafo:  
Jhon Freddy Valencia

Corrección de estilo:  
Esperanza Palacio Molina

Diseño e impresión:  
Vásquez Editores

Diseño de carátula:  
Laura Zapata Muñoz

Orgullo Paisa 30 años  
Indeportes Antioquia ©

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos de este libro, sin el permiso escrito de los editores.

Hecho el depósito que exige la ley.

# ÍNDICE

Orgullo Paisa	
El orgullo de los paisas. Prólogo Anibal Gaviria Correa, Gobernador de Antioquia	11
Millo: itenemos equipo! Fernando Calle	13
1993. La Vuelta de Millo fue el primer gran título del Orgullo Anselmo Quiroz Quiroz	19
1994. Marlon: de vendedor de cachivaches a campeón mundial Lisandro Rengifo	26
1995. El Orgullo Paisa corre el Dauphiné Liberé. Óscar de J. Vargas, orgullo de Urrao Carlos Arribas	34
1996. Ardila, un campeón de dos siglos Mauricio López	42
1997. Juan Diego Ramírez, con la Vuelta entre Ceja y Ceja, pero no pudo ser Jairo Enrique Rodríguez	48
1998. "Cuando sea grande quiero ser ciclista": Hernán Darío Muñoz Jhon Jaime Osorio Osorio	54
1999. Los auxiliares, cuota de amor y entrega Andrés Piedrahita Mejía	64
2000. Jesús Piedrahita, tres etapas en el Orgullo y la carrera que le ganó al cáncer Luis Carlos Escobar	72
2001. Parlante, mucho más que ojo para descubrir talentos Rubén Darío Arcila	80
2002. "Yo no gané, fueron las zapatillas de Botero": Rafael Infantino Edgar Montoya Muñoz	86

2003. Juan Pablo Suárez: el niño que nació para ser ciclista Osvaldo Hernández	92
Galería fotográfica primera década	97
2004. María Luisa Calle, orgullosa reina de la pista Carlos Julio Guzmán	106
2005. El Panamericano en el que Urán empezó a ser Rigo Santiago Hernández	114
2006. CEDEP: cuna de grandes estrellas Jeraldine Franco	122
2007. Daniel Jaramillo: el ciclista antioqueño que tumbó a un gigante Fernando Camilo Garzón	127
2008. En el camino de su pasión: la triste despedida de Wilmar Henao Jairo Chaves Ávila	134
2009. Con el Orgullo me bajé de la bici Santiago Botero	140
2010. Sergio Luis nos infló el pecho de Orgullo Paisa Santiago Ramírez	146
2011. Gabriel Jaime Vélez, la mano férrea del impulsor de talentos Fabio Cárdenas	154
2012. Fernando Gaviria da a luz: bicampeón mundial juvenil Thomás Blanco	160
2013. El puntapié de podios de la generación dorada Mario Sábato	168
Galería fotográfica segunda década	173
2014. Arredondo, herencia del Cedep que brilló en el Giro Georgina Ruiz-Sandoval GOG	182
2015. Chalapud y Montiel, un cóctel agridulce para el Orgullo Amado Hernández Gaviria	190
2016. Jairo Salas, un embalador en cuerpo de escalador Héctor Palau Saldarriaga	199

2017. Los Héctores, una familia con apellidos diferentes Diego Sandoval	205
2018. Un "clásico" de resiliencia y triunfo Luis Felipe Velásquez	211
2019. El Tour Colombia en Antioquia, el Orgullo enfrentó a los WT Héctor Urrego Caballero	217
2020. El legado y la mística del Orgullo, el mejor antídoto contra la Pandemia Éder Garcés	223
2021. Mariana Pajón y su tercera medalla olímpica. Otro orgullo paisa Tatiana Rodríguez	227
2022. Creación del Orgullo Paisa Femenino Merlyn Álvarez	233
2023. Alex Cano, de la Escuela a director técnico Raúl Guarín	241
Galería fotográfica tercera década	245
Ciclistas que llegaron al World Tour	250
Mensajes	253
Nota cálida: Cómo no sentir emoción	261





## PRÓLOGO El orgullo de los paisas

Por Aníbal Gaviria Correa  
Gobernador de Antioquia

Es administrador de negocios de EAFIT, estudió en la Escuela de extensión de Harvard, y asistió como invitado a la John F. Kennedy School of Government y profesor invitado en la Universidad de Berkeley. Es el presidente de la Asamblea de Cities Alliance, y vicepresidente de regiones de CGLU. Ha sido Gobernador de Antioquia por elección popular en los períodos 2004-2007 y 2020-2023, y Alcalde de Medellín en el periodo 2012-2015. En su actual administración creó el programa Antioquia en Bici, el equipo Orgullo Paisa de Mujeres y la política pública de la Bicicleta.

El orgullo, en su acepción positiva, es un sentimiento de satisfacción. Está relacionado con la autoestima y la autoconfianza. Es una forma de regocijo o alegría que produce el mérito de algo propio. Nada más positivo que un equipo que representa al departamento de Antioquia por las carreteras del país y del mundo; nada más satisfactorio que los resultados del equipo a lo largo de 30 años; nada más alegre que poder celebrarle tres décadas a este proyecto con un libro escrito a múltiples manos; nada más nuestro que el ciclismo. No en vano lo reconocemos como el deporte nacional.

La historia del ciclismo colombiano se ha recogido en diversos textos, en una bibliografía que, con las destacadas actuaciones de los ciclistas nacionales en Europa y sus sonadas conquistas, ha crecido significativamente en los últimos años. Afortunadamente hay muchos libros que cuentan las hazañas de los nuevos ídolos nacionales y sus victorias de leyenda. Este deporte ha puesto a pedalear al país hace casi 100 años y las grandes competencias son casi

septuagenarias. Gracias a los medios de comunicación, desde los inicios de carreras como la Vuelta a Colombia y el Clásico RCN, nos hemos enterado y enamorado del pedal. Muchas de esas historias han quedado plasmadas en las páginas de los diarios nacionales y en la generosa bibliografía que ha ido saliendo. Curiosa, y me atrevería a decir que injustamente, los equipos y clubes, que son los grandes formadores y la base de toda la estructura de este deporte, no han sido los protagonistas de esos textos.



Mauricio Vargas, Presidente Federación Colombiana de Ciclismo, Lilibeth Chacón, Aníbal Gaviria, Gobernador de Antioquia. Podio etapa 3 Vuelta a Colombia Femenina. 2023. Foto Eder Garcés.

Durante tres décadas, el equipo y Club Escuela de Ciclismo Orgullo Paisa ha cumplido ininterrumpidamente las labores de buscar talentos en el departamento de Antioquia, formarlos y enviarlos al mundo del alto rendimiento. Una tarea impulsada por hombres, más o menos anónimos, que han logrado cambiarles la vida a través del ciclismo a muchos niños de las nueve subregiones del departamento. Hoy, el Orgullo Paisa es el club con equipo profesional más antiguo de este deporte en el país. Fue la cuna deportiva de talentos como Sergio Luis Henao, Carlos Mario Jaramillo, Óscar de J. Vargas, Marlon Pérez, Mauricio Ardila, María Luisa Calle, Rigoberto Urán, Fernando Gaviria y de muchísimos pedalistas más. Desde su creación ha recibido el apoyo de la Gobernación de Antioquia y del Conglomerado Público: Indeportes Antio-



quia, el IDEA, la Fábrica de Licores de Antioquia y la Lotería de Medellín.

Pero no solo los antioqueños han tenido en el Orgullo Paisa su espacio para aprender, crecer y brillar. Talentos de otros departamentos, cercanos y lejanos, e incluso de otros países, han hecho parte del equipo que nos ha enorgullecido por 30 años.



De izquierda a derecha

Salvador Moreno – Gobernador de Antioquia Aníbal Gaviria –  
Daniel Jaramillo. Orgullo Paisa Clásico RCN 2021.

Foto Anderson Bonilla..

En su historia de logros deportivos, de apoyo a los talentos de las subregiones y de espacio de formación para los jóvenes, el Orgullo Paisa ha diversificado, en algunos momentos, su proyecto ciclístico a otras disciplinas como el patinaje o el ciclomontañismo. Además, ha servido de figura administrativa para el apoyo a deportistas de alto rendimiento, como nuestra múltiple medallista olímpica Mariana Pajón.

El libro Orgullo Paisa 30 años recoge historias de alegrías enormes como los títulos en la Vuelta a Colombia con Millo y Sergio Luis, así como de momentos duros como la muerte accidental en Costa Rica de 'Reno', uno de nuestros entrenadores. Este texto incluye homenajes a los que se nos adelantaron en el viaje, como Parlante Agudelo, y reconocimientos a esa fuerza

callada pero fundamental en el equipo, de la que hacen parte utileros, mecánicos, masajistas y todos los integrantes del staff. Hay crónicas sobre los inicios, los extraños momentos del año del Covid y la conformación del equipo femenino, una apuesta de equidad de género de nuestra administración. Se incluyen historias de los referentes en diferentes épocas, como Marlon, Ardila, Cano, el Flaco y Rigoberto, y hasta nuestro campeón del mundo Santiago Botero cuenta detalles de su retiro del ciclismo vestido con los colores del Orgullo Paisa. Es un libro para leer y para sentirse orgulloso.

Tan variados como las historias son los escritores y escritoras que hicieron posible este libro. Es grato ver cómo se encuentran páginas de periodistas de todos los medios de comunicación, de varias generaciones y de diversas procedencias, nacionales e internacionales. La selección de escritores nos permite tener múltiples miradas y variados estilos de escritura, pero, sobre todo, un texto agradable, sincero, fundamentado y entretenido para leer.

Con este libro se recupera visual y textualmente la historia del equipo que ha sido una apuesta de las administraciones departamentales durante 30 años para darle nombre al departamento y al país en las carreteras del mundo. Espero que lo lean y puedan sentirse orgullosos.



## Millo: ¡tenemos equipo!

Por Fernando Calle

Periodista de Caracol Radio con cubrimiento de grandes eventos tanto en el país como en el exterior. Hago periodismo, más que mi profesión es mi manera de sentir la vida.

Corrían los últimos días de 1992 y el ciclismo colombiano quedaba huérfano de los dos grandes ídolos de la conquista europea, Luis Herrera y Fabio Parra, que le decían adiós a la competencia, poco después de portar el número y soportar a los rivales a sus espaldas. Para agradecerle al dueto Herrera - Parra, necesitaremos otra vida más.

En ese mismo tiempo, para completar la moñona, uno de los patrocinadores más emblemáticos del pedalismo nacional, Postobón, anunciaba en un pequeño párrafo que no apoyaba más al equipo, que en ese entonces era el más calificado del lote nacional e internacional. Todo eran sombras para el ciclismo colombiano en un mes de luces y sonidos alegres, diciembre.

Sin embargo, alguien, como en los penosos ascensos del ciclismo, tenía que sacar la fuerza divina para responder a los feroces ataques. Ese fue Raúl Mesa, el entrenador que andaba pensativo pero no abatido por la situación que atravesaba el ciclismo; era otro típico pinchazo dirigencial del ciclismo colombiano. Desde el 7 de diciembre de ese año 92, Raúl quedó desempleado, o mejor, damnificado, por acabarse el apoyo de la organización Ardila Lülle.

Como todo paisa apegado a las costumbres, prendió velitas y pidió el deseo: encontrar la mano amiga que le ayudara a cristalizar la idea de un equipo que circulaba en su cabeza y en la de otro amigo muy allegado al gobernador de Antioquia de la

época. Don Raúl pasó la noche de ese jueves de velitas muy rápido y medio entonado con un licor que meses más tarde marcaría el rumbo de los escarabajos antioqueños.

El técnico de Antioquia, el más laureado del país, tenía al día siguiente, viernes, un compromiso, del que solo sabían él y su gran amigo Ramiro Valencia Cossio, quien confidencialmente le anunció la presencia en esa cita del gobernador Juan Gómez Martínez. Al otro día, festivo, se levantó temprano, tanto, que vio en todo su esplendor el colorido amanecer del municipio de Jardín, postal paisajística del suroeste antioqueño. Con mucha fe de poder hablar con el mandatario departamental, se terció su carriel jericano, repasó la hoja de cuaderno en donde había apuntado lo que iba a decirle al gobernador, se echó la bendición y se puso el sombrero.



Javier Zapata. Victoria etapa 12 Vuelta a Colombia 1993.

Foto El Colombiano / Jaimar.

Eran las 9 de la mañana cuando lo recogió el vehículo del alcalde de Jardín, William Rendón. Tomaron la vía del destapado, loma arriba, rumbo al Alto de las Flores, predios de la finca de Matías Marín, que tiene una explanada desde donde se divisa todo Jardín y parte del municipio de Andes. Ese fue el sitio elegido para el aterrizaje del helicóptero de la gobernación.

La aeronave apagó el rotor, las aspas dejaron de girar y el primero que descendió fue el secretario



privado del gobernador, Valencia Cossio. Detrás lo hizo el doctor Gómez Martínez y de una salió a la marca Raúl Mesa, como aquel ciclista que forma una fuga a la victoria. Muy rápido, sin sentarse siquiera, Raúl soltó la propuesta: “gobernador, revivamos el ciclismo de antes como el regional, ese que hicieron imborrable Hoyos, Gil, ‘El Pintado’ y ‘El Gallo de la Montaña’, y que en buen coro entonaron a viva voz los hinchas de antaño”.

La aceptación del mandatario fue inmediata. “Me gusta la propuesta”, le dijo, y le planteó a su secretario, “bueno Ramiro, y ¿cómo lo haremos?”. La respuesta, que pareció haberse preparado en una larga cocción no demoró: “Tranquilo gobernador, yo lo hago todo”. Seguidamente, la breve conversación se cerró con un brindis propuesto por el mismo Juan Gómez Martínez y gracias a unas copas ofrecidas por el señor Matías, dueño de la finca donde aterrizó el helicóptero amarillo.

El encuentro duró menos de media hora. Raúl Mesa se despidió de abrazo del gobernador, del secretario privado y pactaron una siguiente reunión, la definitiva, en el piso 12 del Centro Administrativo Departamental José María Córdoba. La agendaron para el 28 de diciembre, – el día de Los Santos Inocentes – según la tradición cristiana.

El técnico antioqueño regresó al pueblo, descendió del Alto de las Flores echándole cabeza al proyecto que debía presentar en 20 días, hizo sumas y restas, y pidió varias veces detener la marcha del carro para poder apuntar y no olvidar algún detalle. Entró a la población por Calle Caliente, giró por la iglesia y en una de las esquinas del parque principal vio a su yerno y ciclista Carlos Mario Jaramillo y le gritó: “¡Millo, tenemos equipo!”.

Con la frase pronunciada por el gobernador en el Alto de las Flores y que le seguía dando vueltas en su cabeza, “me gusta la propuesta”, Raúl Mesa, confiando en la palabra, cuando ésta va-

lía y era título notarial, tenía en mente el valor de ese compromiso sincero. Se sentó y elaboró un cuidadoso y meticuloso documento. El estratega tomó la vía a Medellín y en las tres horas que duró el viaje no dejó de pensar en el color del uniforme, las bicicletas, los asistentes del equipo y la materia prima: los ciclistas... todos debían de ser de cuna antioqueña.

Raúl Mesa, siempre intuitivo y táctico, apenas llegó a la ciudad entró a su oficina en el barrio Laureles y se sentó al frente de la máquina de escribir con una resma de papel; con cada hoja en blanco alucinaba entre lo inexistente y lo que empezaba a ser realidad. La tarea de redactar la propuesta “Ciclismo – Gobernación de Antioquia” fue laboriosa. Calculadora en mano, porque el presupuesto económico no podía ir más allá, el teléfono fue su gran aliado, y aunque su reconocimiento ya era suficiente en el medio ciclístico, don Raúl se dejó asesorar para darle vida al proyecto.



Jorge León Otálvaro. Victoria etapa 14 Vuelta a Colombia 1993.  
Foto El Colombiano / Jaimar.

Aquel sueño deportivo debía hacerse realidad y Carlos Mario Jaramillo comenzó desde Medellín a darle vueltas al mapa ciclístico departamental para encontrar corredores nacidos en la tierra, eso sí, bien dotados de carácter y trayectoria para representar los colores blanco y verde de Antioquia. La cosecha empezó a darse por Urao con Óscar de J. Vargas; siguió por Medellín con la presencia de Jorge León Otálvaro, Argiro Zapata, Duván Ramírez,

Raúl Acosta y Fabio León Jaramillo; El Carmen de Viboral aportó a Héctor Betancur y a Juan de Dios Fajardo; por Itagüí llegaron Héctor Manuel Castaño y Javier Zapata, mientras que La Ceja dijo presente con Juan Diego Ramírez y Copacabana sumó a Néstor Freddy Barrera. De esa forma los municipios antioqueños cerraron su presencia con Jardín, que sembró al capo Carlos Mario Jaramillo, y Jericó, que aportó al director deportivo Raúl Mesa.

Por fin don Raúl tenía listas las 15 páginas del documento y esperaba pacientemente la llegada del día de los inocentes para presentarlo. En el mismo figuraba cómo se invertiría el monto desembolsado por la gobernación, la nómina de ciclistas y sus respectivos sueldos, el costo de las bicicletas, uniformes, hotelería, alimentación de carretera y cuatro vehículos de acompañamiento.

Llegó la fecha esperada, 28 de diciembre de 1992, prácticamente a horas de terminarse el año. Raúl Mesa, trajeado para la ocasión con un saco azul oscuro, sacó su carpeta y se sentó en la salón del Consejo de Gobierno del piso 12 de la gobernación, enseguida del asiento de quien comandó la reunión, Ramiro Valencia Cossio. A su lado, se sentaron dos personas que Mesa Orozco nunca había visto. Seguidamente, tomó la palabra el hombre de confianza del gobernador, Valencia Cossio, y les dijo de forma muy directa a los dos desconocidos para el técnico Mesa: "Señores, este es el mejor técnico en toda la historia del ciclismo colombiano y nosotros vamos a apoyar su nuevo equipo, el que será de todos los antioqueños".

Y prosiguió el secretario: "La inversión es de 400 millones de pesos para 1993, que serán aportados por la Fábrica de Licores de Antioquia y la Lotería de Medellín como patrocinadores principales; por eso, los invité tanto al gerente de la licorera, Carlos Ángel, como al de la lotería, Luis Guillermo Pardo".

Al final, sueño cumplido. La fundación del equipo de ciclismo de Antioquia fue noticia nacional. Así se creó el representativo que más tarde se llamó Orgullo Paisa. Claro que lo del orgullo no fue por

cuestión de altanería y soberbia, más bien reivindicaba lo que producía la tierra: hombres de iniciativa y visión para marcar pautas al país.

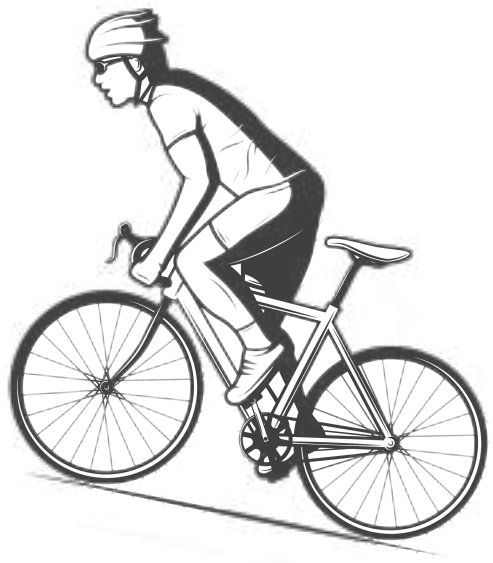
La historia registra que esta idea de revivir el ciclismo de regiones fue luego bien acogida y ejecutada por otros departamentos como Boyacá, Valle del Cauca y Santander, que le dieron al lote nacional un panorama de territorio o región, al lucir sus colores los emblemáticos colores de sus comarcas.

Han pasado los años, han pasado los hombres y los nombres, y han pasado varias administraciones que le han dado continuidad al proyecto. Los gobernadores Juan Gómez Martínez, Ramiro Valencia Cossio, Álvaro Uribe Vélez, Alberto Builes Ortega, Guillermo Gaviria Correa, Eugenio Prieto Soto, Aníbal Gaviria Correa, Luis Alfredo Ramos Botero, Sergio Fajardo Valderrama, Luis Pérez Gutiérrez y nuevamente Aníbal Gaviria Correa han posibilitado la continuidad y el desarrollo; han construido sobre lo construido y han mantenido vivo el Orgullo Paisa. Han pasado 30 años y muchos kilómetros competidos; pero el tiempo nunca permitirá olvidar lo que el corazón inspira y añora.





1993



## 1993 Aguardiente Antioqueño - Lotería Medellín - EDA - IDEA

### Equipo Profesional UCI

ACOSTA ARIAS, Raúl	Honda, Tolima	2/8/1962	Ex Postobón
BARRERA RAIGOZA, Néstor Freddv	Bello, Antioquia	2/4/1965	
BETANCUR LONDOÑO, Héctor de Jesús	El Carmen de Viboral, Antioquia	7/30/1965	Ex Castalia
CASTAÑO BETANCUR, Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1/16/1961	Ex Paços De Ferreira PT
FAJARDO ARCILA, Juan De Dios	El Carmen de Viboral, Antioquia	3/25/1967	Ex Postobón
JARAMILLO MESA, Carlos Mario	Jardín, Antioquia	1/16/1961	Ex Postobón
JARAMILLO MONTOYA, Fabio León	Itagüí, Antioquia	4/19/1967	Ex Postobón
OTÁLVARO RESTREPO, Jorge León	Medellín, Antioquia	11/9/1964	Ex Postobón
RAMÍREZ CALDERÓN, Juan Diego	La Ceja, Antioquia	7/21/1971	Ex Postobón
RAMÍREZ RODRÍGUEZ, Dubán Alberto	Medellín, Antioquia	12/30/1965	Ex Paços De Ferreira PT
VARGAS RESTREPO, Óscar de Jesús	Urao, Antioquia	3/23/1964	Ex Amaya Seguros ES
ZAPATA FRANCO, Argiro Alberto	Guarne, Antioquia	6/14/1971	Ex Postobón
ZAPATA VILLADA, Javier de Jesús	Itagüí, Antioquia	10/16/1969	Ex Rust Oleum

### Total Ciclistas: 13

Técnico:	MESA OROZCO, José Raúl	Jericó, Antioquia	1/15/1943
Gerente:	MESA, Raúl Darío		
Auxiliares:	Humberto Zapata y William Serna	(Mecánicos)	
	Egidio Sierra y Rubén Darío Vélez	(Masajistas)	
	Javier Gutiérrez Q.E.P.D	(Médico)	

## Lotín - Lotería de Medellín

### Equipo Juvenil

ALZATE, Wilmer Alexander	Medellín, Antioquia	8/19/1974	Ex Ciclo-Tiendas
BONILLA SÁNCHEZ, Hernán Darío	Supía, Caldas	6/1/1975	
JURADO JURADO, Mauricio	La Ceja, Antioquia	1976-	
MARTÍNEZ CORREA, Jorge Humberto	Jardín, Antioquia	11/5/1975	
PÉREZ ARANGO, Marlon Alirio	Támesis, Antioquia	1/10/1976	Ex Club Citam
SEPÚLVEDA, Rosmen Gildardo	Hispania, Antioquia	4/3/1976	
TABORDA, John Smith	Medellín, Antioquia	1976-	
RAMÍREZ RÍOS, Oved Yesid	Támesis, Antioquia	6/26/1975	Ex Club Citam
RIVERA VELÁSQUEZ, Jeferson Augusto	Támesis, Antioquia	12/8/1976	Ex Club Citam
VÉLEZ RESTREPO, Ricardo León	Támesis, Antioquia	8/31/1976	Ex Club Citam

### Ciclistas: 10

Técnicos:	SALAZAR MORALES, Francisco Asdrúbal	Valle del Cauca	/1942
	VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956



## 1993 La Vuelta de Millo fue el primer gran título del Orgullo

Por Chemo Quiroz

**Comunicador Social de la Universidad de Antioquia. Especialidad: periodismo escrito, con 23 años de experiencia en el diario El Mundo. 44 años en radio, prensa y televisión. Comentarista de Ciclismo en Grande. Escritor de: "Los 50 Mejores Deportistas de Colombia" y "Don Javier, bondad y liderazgo".**

"Si usted apoya nuestra propuesta, yo me comprometo a ganar la Vuelta a Colombia". Tanta firmeza y convicción sintió en la voz del muchacho el gobernador de Antioquia de aquella época, Juan Gómez Martínez que, sin pensarlo dos veces, le dijo: "listo Carlos Mario, cuenten con todo lo que necesiten".

Sucedió el 28 de diciembre de 1992 (Día de los Inocentes) en la oficina del gobernador en el piso 12 de la Alpujarra. Después de un encuentro, en el municipio de Jardín veinte días antes, Raúl Mesa y Carlos Mario Jaramillo cumplieron puntualmente la cita que les había puesto el mandatario regional para recibirles la propuesta.

Con su secretario privado, Ramiro Valencia Cossio, a su lado, Juan Gómez Martínez les preguntó a qué se comprometían si él respaldaba la propuesta de patrocinar un equipo de ciclismo para correr la Vuelta a Colombia.

"No lo dudé un segundo. Le dije de una que me comprometía a ganar la Vuelta a Colombia. Sabía que Lucho y Parra ya no correrían más y yo estaba andando muy bien. Además, entre todos recordamos que hacía 26 años que un paisa no ganaba la Vuelta y entonces aprobaron nuestra propuesta. El último que la había ganado fue Cochise en el 67. Eso sí, el proyecto era solo para corredores antio-

queños y todos los demás integrantes del equipo, técnicos y auxiliares, también debían ser paisas".

Cuando regresaban a casa, ya con la alegría de ese triunfo inicial, los dos hombres comenzaron a pensar en lo que tendrían que hacer para cumplir semejante compromiso.

De su paso inicial por el ciclismo, Carlos Mario Jaramillo cuenta con orgullo que fue "el gregario número uno" de Lucho Herrera, Fabio Parra, Álvaro Mejía y Oliverio Rincón. "Yo me inicié corriendo las vueltas de la Juventud del 79 y 80, pero en el mismo año 80 corrí mi primera Vuelta a Colombia de mayores con el equipo de Castalia, que era dirigido por Raúl Mesa. Luego estuve en Manzana Postobón, Varta Café de Colombia, Manzana Postobón Ryalcao, Colpatria Banco de Colombia, Varta Café de Colombia y corrí en Manzana Postobón hasta el año 1992, cuando se terminó ese patrocinio".

Durante ese tiempo corrí ocho Vueltas a España, seis Tours de Francia, once Campeonatos del Mundo y una Olimpiada, la de Los Ángeles. "Recuerdo que el técnico en esos Olímpicos fue el italiano Leandro Coco. El Giro de Italia no lo corrí nunca porque recuerden que se corría casi que en la misma época de la Vuelta a Colombia. Mi labor era la de gregario. Iba y traía caramañolas, estaba pendiente de los capos del equipo y, cuando tenía que poner paso, lo hacía con suficiencia. Ellos me tenían mucha confianza en ese trabajo. Para mí es un orgullo haber hecho todo lo que debe hacer un ciclista, representé a mi municipio, Jardín; a mi departamento, Antioquia, y a mi país, Colombia".

Pero Millo, como todos le dicen desde joven, no fue gregario toda la vida. De un momento a otro, el Carlos Mario aquel que se ocupaba en las carreras de ayudarles a sus compañeros para que ganaran, se convirtió en capo, en ganador

¿Cómo lo hizo?

"Por allá en el año 86, estaba de líder de la Vuelta al Valle y todos estaban trabajando para que yo gana-



ra. Sin embargo, en una subida de cuatro kilómetros, llegando a Sevilla, Lucho y Parra me cogieron tres minutos. Ese día perdí la Vuelta y entonces el técnico Raúl Mesa me dijo, mijo, lo que pasa es que aquí el ciclista que no suba nunca va a ganar nada. ¿Qué hay que hacer?, le pregunté. Trabajar, me respondió mirándome a los ojos. Le entendí perfectamente”.



Carlos Mario Jaramillo. Podio final Vuelta a Colombia 1993. Foto El Colombiano / Jaimar.

Desde ese momento, Millo hizo algo que tal vez ningún otro ciclista ha hecho en la vida, como él mismo lo recuerda: “entrené tres meses seguidos. Un día iba a Santa Fe de Antioquia, el otro día a La Pintada y el otro a Bolombolo. Bajé de 70 a 60 kilos de peso. Gané la Vuelta a Antioquia y muchos se sorprendieron, no lo creían. El día que llegué primero a Riosucio dijeron que era por suerte. Al otro día llegando a Santa Bárbara solté a Reynel Montoya, que era el que más subía. Luego, cuando terminó la Vuelta en el estadio Atanasio Girardot algunos decían que quién sabe qué me estaría dando Raúl Mesa para que yo corriera así”.

La clave de ese proceso estuvo en la mentalidad. “Es la base de todo. Tienes que trabajar mucho, ser capaz de superar el sufrimiento, cambiar el régimen alimenticio y, en especial, hacer muchos sacrificios. Después de hacer todo este trabajo, pronto vi los resultados. Al año siguiente fui campeón de la montaña de la Vuelta a Colombia ganándole a Lucho, a Parra, a Reynel, a Álvaro Sierra y a Chepe González, quienes eran los que más subían. Me convertí entonces en uno de los buenos ciclistas de Colombia. Todo por la capacidad mental y la decisión de ser el mejor. Le cuento que en varias vuel-

tas llegué como líder a la etapa contra reloj entre Villa de Leyva y Tunja, y ahí perdía con Lucho. Otra la perdí con Fabio Parra, cuando él corría por Seguros Amaya, en la contrarreloj entre Paipa y Tunja. Yo era el líder y, de Las Gemelas a la Plaza de Bolívar, Fabio me cogió tres minutos. No sé cómo los perdí, pero los perdí”.

## La consagración

Después de la aprobación del proyecto por parte de la gobernación, el primer paso a seguir fue armar la lista de corredores que integrarían el equipo. Era la época de Óscar de J. Vargas, Raúl Acosta, Jorge León Otálvaro, Reynel Montoya, Luis Fernando Mosquera, Héctor Betancur, Héctor Manuel Castaño, Javier Zapata y Javier Ignacio Montoya.

“Comenzamos a correr con el Orgullo Paisa y lo primero que logramos fue ganar la Vuelta a Antioquia con Óscar de J. Vargas. Ese fue un buen síntoma, pero los jefes siempre me preguntaban si yo iba a ganar la Vuelta. Siempre les respondía que sí, porque estaba convencido de que lo lograría. Me preparé muy bien, hicimos un gran trabajo entre todos. Le cuento, además, que nosotros mismos construimos las bicicletas para el equipo a la medida de cada uno. En Bicicletas Raúl Mesa, con el hermano de Raúl, hicimos una bicicleta especial para la contrarreloj, que se disputaría entre Cúcuta y Chinácota”.

La primera gran satisfacción del equipo fue la tercera fracción, ya que fue ganada por el ‘Chacho’ Jorge León Otálvaro en El Bordo. “Fue la primera gran victoria del Orgullo Paisa en Vueltas a Colombia. La carrera continuó por carreteras del Valle con Raúl Montaña como líder y yo siempre entre los tres primeros”.

En la sexta etapa, entre Santa Rosa de Cabal y Medellín, ganó Omar Trompa y el liderato pasó a manos del ecuatoriano Pedro Rodríguez. “La séptima etapa, entre Itagüí y Manizales, la gané yo por encima de Chepe González. Recuerdo que, en la llegada, que fue en la Plaza de Toros, Chepe levantó las

manos en señal de triunfo, pero yo me le metí por un lado y le quité la victoria”.

Lo duro y definitivo para Carlos Mario, según todos los expertos, llegaría al día siguiente con la octava etapa, la cual unía las ciudades de Manizales, Armenia e Ibagué, con el durísimo paso por el alto de La Línea. Todo iba normal hasta llegar al sitio denominado “Cansa Perros”. “La trepada se puso muy dura y los rivales apretaron el paso. Poco a poco veía el grupo que se me alejaba. Reconozco que hubo un momento en que estuve a punto de claudicar, de tirar la toalla. Sin embargo, hice un esfuerzo mental y conservé la calma, en ningún momento me desesperé. Mi mentalidad entró a jugar ahí un papel muy importante. Yo sabía que tenía un compromiso con los patrocinadores y no les podía fallar. Esa misma mentalidad me permitió sentir que a medida que pasaban los kilómetros me iba sintiendo mejor y pude pasar por el Alto de La Línea con una diferencia descomunal. Tanto así que cuando bajamos a Cajamarca ya estaba con los punteros y ahí sí me vino a la mente el convencimiento de que me iba ganar la Vuelta. Recuerdo que la etapa la ganó Hernán Patiño, Pedro (Rodríguez) seguía de líder y yo me mantuve entre los tres primeros”.



Orgullo Paisa. Vuelta a Colombia 1993. Foto El Colombiano / Jaimar.

Vino luego un pasaje de la Vuelta en la que se presentó una gran controversia por la presencia de algunos carros de invitados que, a criterio de la dirigencia del Orgullo Paisa, favorecieron a sus rivales. Sucedió en la etapa entre Ibagué y Bogotá, corrida el 29 de marzo, en la que, en medio de un terrible aguacero, un grupo de corredores

tomó la delantera y alcanzó una ventaja de más de tres minutos. La etapa la ganó Libardo Niño y el liderato quedó en manos del boyacense Israel Ochoa.

Al día siguiente, después de terminada la décima etapa en Duitama, los directivos del Orgullo Paisa, encabezados por el delegado, Raúl Darío Mesa, hijo mayor de Raúl, se reunieron con el Cuerpo de Comisarios para exigir la explicación respectiva con relación a la presencia de algunos vehículos de invitados que, al parecer, les sirvieron de cortina a los corredores escapados en la etapa que terminó en la capital.

La discusión fue muy acalorada y, en un momento, el delegado del Orgullo Paisa amenazó con retirar al equipo de la Vuelta. Incluso, Raúl Darío llamó a la Gobernación de Antioquia y puso en conocimiento de la situación a Ramiro Valencia Cossio, secretario privado del gobernador y uno de los que más le puso entusiasmo al proyecto, y él le dio libertad para que tomara la mejor decisión.

Fue ahí donde apareció la figura experimentada y calmada de don Raúl Mesa, el técnico, quien hizo comprometer al comisario Fernando Gutiérrez para que esas irregularidades no se volvieran a presentar y para que se bajara el número de carros invitados, especialmente por parte del equipo de Gaseosas Glacial, al que pertenecía Israel Ochoa, el líder de la Vuelta.

Calmadas las aguas, la Vuelta continuó su viaje hacia tierras santandereanas y Néstor Mora ganó la etapa once, entre Tunja y San Gil. El antioqueño Javier Zapata se impuso al día siguiente en el recorrido entre San Gil y Bucaramanga.

Con Israel Ochoa como líder y con un minuto y 59 segundos de ventaja sobre Carlos Mario Jaramillo, se inició la parte definitiva de aquella Vuelta que constaba de 16 etapas y que tenía todavía por delante el difícil paso por El Picacho, en la etapa 13, que unía a Bucaramanga con Pamplona, y la 15, una con-



trarreloj de 40 kilómetros y 400 metros, entre Cúcuta y Chinácota, con final en ascenso.

Carlo Mario Jaramillo explicó así la forma cómo afrontó esos días finales: “Yo no conocía la subida a El Picacho, por lo que antes de la Vuelta fui a hacerla tres veces como preparación. Sabía que eran 50 kilómetros muy duros, pero los afronté muy bien. Cuando ya estaba casi llegando al alto se me dañó la bicicleta y entonces quedaron cinco adelante y yo un poco más atrás. Bajando alcancé al grupo y atacué muy fuerte. La etapa la ganó el ecuatoriano Pedro Rodríguez y yo le desconté un minuto a Ochoa. Ese día quedé mucho más convencido de que ganaría la Vuelta”.

Después de la etapa 14, que se corrió entre Pamplona y San Cristóbal, Venezuela, y que fue ganada por el paisa Jorge León Otálvaro, llegó la esperada contrarreloj entre Cúcuta y Chinácota, aquel 3 de abril.

“Estuve tan fuerte que Raúl (Mesa), con sorpresa, me decía que en la subida final iba tan duro que alcanzaba los 30 kilómetros por hora. Incluso, la disputa no fue con Ochoa sino con Édgar Ruiz y Libardo Niño. Niño ganó la etapa y Édgar Ruiz fue el subcampeón de la Vuelta a 31 segundos. Israel Ochoa terminó tercero en la general a 46 segundos, lo que significa que le tomé 1 minuto y 35 segundos, ya que había iniciado la contrarreloj con 59 segundos de ventaja sobre mí”.

Ese día se vivió una gran alegría, pero todavía no se podía celebrar pues faltaba el circuito final en Cúcuta. “Cuando faltaban dos vueltas para terminar el circuito, vi que apareció el helicóptero amarillo con el gobernador Juan Gómez Martínez y una gran comitiva de Antioquia. La alegría fue muy grande porque, le cuento, todos los ciclistas del lote corrieron ese día para mí. Se puso un paso fuerte, pero nadie me atacó pues todos querían que yo ganara la vuelta. Simplemente porque yo era amigo de todos y con todos había corrido en el pasado. Para completar, la etapa la ganó Raúl Acosta y era la quinta victoria de etapa del equipo”, recuerda Millo.

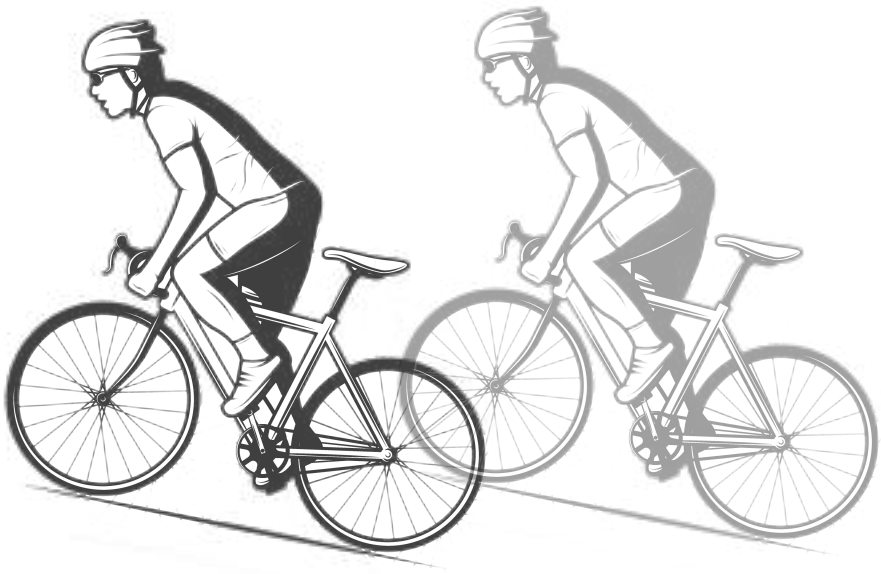
“El gobernador me abrazó, me felicitó y me dijo que le parecía maravilloso e increíble que alguien como yo, que le había hecho semejante promesa cuatro meses antes, le hubiera cumplido y de qué manera. Luego vinieron los homenajes y agasajos en Antioquia, pero creo que mi victoria sirvió para que el proyecto del Orgullo Paisa se afanzara de tal manera que, pese a los cambios de orientación política que ha habido en el departamento, se haya mantenido durante todos estos treinta años, como ejemplo para el país y el mundo”.



Juan Gómez Martínez, Gobernador de Antioquia - Carlos Mario Jaramillo, Campeón Vuelta a Colombia 1993. Foto El Colombiano / Jaimar

El valor de la victoria estuvo más allá de lo deportivo. “Fue la más grande alegría en mi carrera deportiva, pero también me permitió hacerle un gran homenaje a mi hermana Rosa Tulia, quien se fue un año a Bogotá exclusivamente a vender hamburguesas para reunir el dinero con qué comprarme una bicicleta para que yo fuera ciclista, ya que mi padre nunca me la quiso comprar, pues prefería que yo me quedara en la finca recogiendo café”.

1994



## 1994 Aguardiente Antioqueño - Lotería Medellín

### Equipo Profesional UCI

ACOSTA ARIAS, Raúl	Honda, Tolima	2/8/1962	Renueva
BARRERA RAIGOZA, Néstor Freddy	Bello, Antioquia	2/4/1965	Renueva
BETANCOUR LONDOÑO, Héctor de Jesús	Carmen de Viboral, Antioquia	7/30/1965	Renueva
CASTAÑO BETANCUR, Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1/16/1961	Renueva
FAJARDO ARCILA, Juan De Dios	Carmen de Viboral, Antioquia	3/25/1967	Renueva
JARAMILLO MESA, Carlos Mario	Jardín, Antioquia	1/16/1961	Renueva
JARAMILLO MONTOYA, Fabio León	Itagüí, Antioquia	4/19/1967	Renueva
OTÁLVARO RESTREPO, Jorge León	Medellín, Antioquia	11/9/1964	Renueva
RAMÍREZ RODRÍGUEZ, Dubán Alberto	Medellín, Antioquia	12/30/1965	Renueva
RAMIREZ CALDERON, Juan Diego	La Ceja, Antioquia	7/21/1971	Renueva
VARGAS RESTREPO, Óscar de Jesús	Urrao, Antioquia	3/23/1964	Renueva
ZAPATA FRANCO, Argiro Alberto	Guarne, Antioquia	6/14/1971	Renueva
ZAPATA VILLADA, Javier de Jesús	Itagüí, Antioquia	10/16/1969	Renueva

Ciclistas: 13

Técnico:	MESA OROZCO, José Raúl	Jericó, Antioquia	1/15/1943
Gerente:	MESA, Raúl Darío		
	Humberto Zapata y William Serna	(Mecánicos)	
Auxiliares:	Egidio Sierra y Rubén Darío Vélez	(Masajistas)	
	Javier Gutiérrez Q.E.P.D	(Médico)	

### Equipo Sub23

ALZATE, Willington	Copacabana, Antioquia	1974-	Ex Postobon Pista
ALZATE, Wilmer Alexander	Medellín, Antioquia	8/19/1974	Ex Lotín Equipo Juvenil
BOLIVAR, Jaime Alberto	Salgar, Antioquia	12/30/1966	Ex Pinturas Rust Oleum
BONILLA SÁNCHEZ, Hernán Darío	Supía, Caldas	6/1/1975	Ex Lotín Equipo Juvenil
GARCÉS, John Freddy	Medellín, Antioquia		Ex Municipal Itagüí
GARCIA RETAMAL, Ramón Fernando	Carmen de Viboral, Antioquia	3/22/1972	Ex Pinturas Rust Oleum
HERRERA CORTES, Elder	Cali Valle	12/18/1968	Ex Pinturas Rust Oleum
HURTADO JARAMILLO, Marcos Isaías	Itagüí, Antioquia	10/27/1971	Ex Pinturas Rust Oleum
MARTÍNEZ CORREA, Jorge Humberto	Jardín, Antioquia	11/5/1975	Ex Lotín Equipo Juvenil
MUÑOZ GIRALDO, Hernán Darío	Rionegro, Antioquia	1/5/1973	Ex Pinturas Rust Oleum
OROZCO, Francisco Javier	Medellín, Antioquia	3/15/1972	Ex Pinturas Rust Oleum
OSORIO ALONSO, Hernán Alonso	Medellín, Antioquia	6/16/1973	Ex Pinturas Rust Oleum
OSPINA CASTRO, German Alirio	La Unión, Antioquia	3/28/1972	Ex Pinturas Rust Oleum
RAMÍREZ RÍOS, Oved Yesid	Támesis, Antioquia	6/26/1975	Ex Lotín Equipo Juvenil
RESTREPO VELÁSQUEZ, John Freddy	La Ceja, Antioquia	12/16/1972	Ex Clecilja La Ceja
SEPÚLVEDA, Rosmen Gildardo		1975-	Ex Lotín Equipo Juvenil

Ciclistas: 16

SALAZAR MORALES, Francisco Asdrúbal	Valle del Cauca	/1942	
VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956	
Diego Herrera Rivera (Mecánico)			

**Lotín - Lotería de Medellín****Equipo Juvenil**

ÁLVAREZ PANIAGUA, Óscar Mauricio	Medellín, Antioquia	12/9/1977	Renueva
JURADO JURADO, Mauricio	La Ceja, Antioquia	1976-	Renueva
LAVERDE RUEDA, César Augusto	Urrao, Antioquia	10/30/1976	Ex Club Óscar Vargas
PÉREZ ARANGO, Marlon Alirio	Támesis, Antioquia	1/10/1976	Renueva
PINO, Juan Carlos	Medellín, Antioquia	1976-	
RAVE MONCADA, Mauricio	Rionegro, Antioquia	1977-	
RIVERA VELÁSQUEZ, Jeferson Augusto	Támesis, Antioquia	12/8/1976	Renueva
SEPÚLVEDA, Rosmen Gildardo	Hispania, Antioquia	4/3/1976	Renueva
TABORDA, John Smith	Medellín, Antioquia	1976-	Renueva
VÉLEZ RESTREPO, Ricardo León	Támesis, Antioquia	8/31/1976	Renueva
ZAPATA VILLADA, César	Itagüí, Antioquia		

**Ciclistas: 11**

Técnicos:	SALAZAR MORALES, Francisco Asdrúbal	Valle del Cauca	/1942
	VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956
Auxiliares:	Javier Barrera y Claudio Quiroz (Mecánico)		
	Antonio Parra y Mario Escobar Góez (Masajistas)		
	Rubén Darío Montoya (Preparador Físico)		
	Gimallasis Vélez (Auxiliar)		





## 1994 Marlon, de vendedor de cachivaches a campeón mundial

Por Lisandro Rengifo

Ha trabajado en Mundo Ciclístico, Colprensa y desde el 2004 hace parte de la redacción de deportes de EL TIEMPO. Ha sido catedrático de las Universidades de la Sabana y la Javeriana. Su carrera se ha enfocado en el cubrimiento del ciclismo y de los certámenes del ciclo olímpico.

Dándole patadas a un balón en las calles casi todas destapadas, de Támesis, Antioquia, así comenzó a crecer Marlon Alirio Pérez Arango. Quería ser delantero, emular al argentino Oswaldo Marcial Palavecino, el goleador del Atlético Nacional de la época, el ídolo del pelao con sus 84 tantos en 166 partidos con la casaca del verde.

Marlon nació en Medellín el 10 de enero del 1976, en el hogar de Alirio Pérez y Claudia Arango, dos personas que se rebuscaban la vida para darle lo que podían a sus cuatro hijos: Marlon, Maryori, Johana y Armando. Él, en una finca de Támesis, sembrando y recogiendo; ella, administrando las residencias del pueblo, a las que llegaba la gente de Medellín.

La situación no era fácil. Había que trabajar muy duro para conseguir lo del día. A Marlon Alirio tampoco era que le gustara el estudio. Iba a las clases en la escuela Miguel de Aguinaga del pueblo, pero veía cómo sus padres se sacrificaban por él y por sus hermanos, y decidió ayudar.

En la mañana cogía los cuadernos y los libros y en la tarde era el 'botones' de la residencia. Era fácil verlo subiendo y bajando maletas de los viajeros, pero eso no fue todo. El inquieto 'futbolista' quería más, por lo que, los fines de semana iba

a atender un puesto en la plaza de mercado, en el que vendía cachivaches. Cuenta Marlon que se ganaba alrededor de mil pesos diarios, eso, en aquella época, era un buen dinero, y todo lo destinaba para los gastos de la casa.

No sirvió para el fútbol. Desistió porque veía que no tenía futuro. En ese momento entró el ciclismo a su vida. Tenía 13 años y ayudado por sus padres compró una bicicleta de cambios, le costó \$85.000 y ahí comenzó su andar en el deporte de las bielas y los pedales.

Entrenaba entre las 4 y 6 de la tarde por los alrededores del pueblo hasta que Alfonso Aristizábal lo inscribió en la escuela, en la que se destacó con buenos resultados. Con Jefferson Rivera, Ricardo Vélez y Yesid Ramírez, Marlon fue a representar a la población en la carrera del CISA (Club Ciclístico Integrado del Suroeste Antioqueño). El transporte estaba incluido, pero la alimentación y la estadía no, por lo que los muchachos tuvieron que hacer rifas para financiar el resto.

El CISA era dirigido por Gabriel Jaime Vélez, quien conoció a Marlon y le llamó la atención la gran capacidad que tenía. Por eso le ayudó, le dio la mano. Con ellos corrió la Vuelta del Futuro y desde enero de 1992 le planificaron un trabajo que dio sus frutos dos años después, cuando el 'botones' del pueblo fue el campeón mundial de la prueba por puntos, categoría juvenil.

### Un histórico día

Tim de Peuter fue un corredor belga que llegó como uno de los favoritos para ganar la medalla de oro de la carrera por puntos del Campeonato Mundial de Pista Juvenil, en Quito, Ecuador, y esa tarde del 29 de julio de 1994, tras un endemoniado esfuerzo, pensó que el objetivo estaba cumplido.

De Peuter, que por un problema de rodilla se retiró muy temprano y no pudo brillar en el ciclismo de ruta, terminó la competencia y se auto procla-

mó como campeón. No dejó de pedalear encima de la bicicleta de piñón fijo, se acercó a su entrenador quien le pidió la bandera de su país.

La tomó en su mano derecha y comenzó a dar la 'vuelta olímpica', el giro para el aplauso y la felicitación, pero en el tablero electrónico del velódromo los resultados oficiales no se exhibían. Los comisarios debieron cotejar con los jueces el paso a paso, la vuelta por vuelta, para definir el podio.



Homenaje a Marlon Pérez por su título como Campeón Mundial Junior 1994. Foto El Colombiano / Donaldo Zuluaga.

Mientras ellos hacían sus cuentas y De Peuter, que falleció en el 2020, seguía celebrando, a un costado de la pista la delegación colombiana esperaba que se dieran a conocer a los medallistas. No estaba muy claro quién había ganado y se guardaba la esperanza de haber coronado, al menos, un bronce.

La espera fue eterna. Finalmente, se dieron a conocer a los tres primeros y sorprendentemente el colombiano Pérez Arango fue el ganador del oro, de Peuter fue plata y el alemán Ronny Laute fue el bronce.

Fue muy complicado sacar el cómputo y Pérez se colgó el metal preciado al acumular 29 puntos, uno más que De Peuter, quien tuvo que coger la

bandera, empacarla en su maleta y devolverse para su casa con el segundo puesto.

Tuvieron que pasar 24 años para que un colombiano volviera a ganar una medalla en un campeonato mundial de pista, luego del título que logró Martín Emilio Rodríguez en la persecución individual en Varese, Italia, en 1971.

Marlon Alirio había sido entrenado para la ocasión por Vélez y Hernán Herrón (q. e. p. d.) y no llegó como favorito. Había que ser realistas y terminar dentro de los ocho mejores era lo esperado. En la prueba de clasificación de la mañana, Pérez se voló en las vueltas finales de la primera manga en la que 24 ciclistas buscaban las primeras 12 casillas para ir a la competencia final que se corría en la tarde.

El colombiano se dio cuenta de que podía ganar una medalla. Se sintió en forma, la preparación de fondo que le hizo Vélez fue la ideal y por eso soñó con subir al podio. "Nunca pensé en el oro, pensé en la plata o en el bronce, era claro eso, pues mis rivales eran fuertes, pero cuando terminé la clasificación me hice a la idea de que podía ganar algo", contó Pérez.

Ya en la final había que darlo todo. Marlon Alirio tomó las cosas con calma y dejó que sus rivales puntuaran, eso sí, sin dejarles mucha ventaja. A falta de poco para el término de la carrera se puso las pilas y en las vueltas definitivas lanzó un feroz ataque. Nadie le pudo seguir la rueda, tomó dos giros sobre sus rivales y agarró las unidades necesarias para meterse en la pelea.

"Me escapé faltando dos embalajes. La idea era coger puntos. Nosotros no llevábamos las cuentas, pero sabíamos que había que intentarlo de lejos. Cuando terminó la carrera no sabía que había ganado. Vi al belga con la bandera y como que el ánimo se me vino abajo", recordó Marlon.

Mientras estaba en la carrera no pensaba sino en ganar. Como ya se había dado cuenta que podía



subir al podio, lo mejor era pedalear y pedalear. Por momentos se le cruzaron por la mente esas situaciones difíciles de su vida y se la tenía que jugar en la pista.

Sabía que un metal en Quito no lo sacaría de pobre, pero sí le ayudaría a que su carrera comenzara a ascender y buscar mejores réditos en la ruta, pues la pista no pagaba bien. Finalmente, se le dieron las cosas, el trabajo que hizo días antes dio sus frutos y logró el título mundial.

Vélez lo conocía bien. Fue el encargado de abrirle las puertas al mundo del deporte, lo llevó a Medellín y se lo presentó a Asdrúbal Salazar, quien de inmediato lo recibió en su equipo Ciclo Tienda, que luego pasó a llamarse Pinturas Rust Oleum, que al año siguiente pasaría a ser el equipo Sub 23 del Orgullo Paisa.

“Sabía que había que decirle que se calmara, porque Marlon es un hombre extrovertido, que a todo le busca el lado bueno y cuando se está en una competencia como una final en un Mundial, pues había que hablarle para que no cometiera un disparate y se tirara todo”, contó el DT, quien vuelta a vuelta le habló.

Pérez cumplió al pie de la letra las órdenes y se la jugó encima de su bicicleta. Burló las marcas que tenía, pues ya estaba referenciado al ser uno de los más rápidos de la prueba de clasificación.

“El belga se equivocó y cuando vimos que era la oportunidad le dijimos a Marlon que atacara. Lo hizo, sacamos la diferencia y se ganó el oro. Nunca lo pudieron coger. Ganó por un punto, estaban tan parejos y su rival pensó que había ganado”, recordó Vélez

## El plan

Vélez, Herrón y Pérez sabían que había que ir días antes a Quito por el tema de la altura. Hablaron con la Fedeciclismo y viajaron 20 días antes de la

competencia a territorio ecuatoriano. Era clave llegar a aclimatarse, a entrenar en la pista, reconocerla, algo que pocos rivales hicieron. Al menos los que acompañaron a Marlon en el podio no lo hicieron, llegaron pocos días antes y el tema de la altura les pasó factura.

Cuenta Vélez que en la clasificación muchos de los favoritos se vieron sin aire, no terminaron bien y como la final fue el mismo día había que aprovechar que Pérez sí estaba en plena forma para afrontar la pelea.



Marlon Pérez. Vuelta del Porvenir 1994.

Foto El Colombiano / Hervásquez.

“Eso fue clave para la final. Cuando le dimos la orden de partir nadie le pudo seguir el paso. Vimos corredores ahogados, que ya iban con lo justo y eso nos sirvió para ganar”, relató el estratega.

Ese inolvidable día, el corredor juvenil utilizó en la bicicleta un plato de 54 dientes y un piñón de 14, el límite exigido por el reglamento de la Unión Ciclista Internacional (UCI).

Además, al ciclista se le sometió a un arduo trabajo meses antes de la cita en Ecuador. Marlon Pérez hizo labor de fuerza en bicicleta, en eso se hizo énfasis en el trabajo de resistencia. La puesta a punto se consiguió con intensidad y se manejó de la mejor manera el tema del umbral anaeróbico, labor que se realizaba dos veces a la semana.

Una vez Pérez se bajó del podio, el equipo se fue para el hotel. No hubo celebración, solo una copa de vino y se partió una torta. ¿La razón? Había que competir en otras pruebas. Pérez fue sexto en la persecución individual e integró la cuarteta de la persecución por equipos que terminó en la quinta casilla en la final. Lo hizo al lado de Oscar Alarcón, Alexander Moncaleano y Giovanni Torres.

Cuando terminó el Mundial, cada uno se fue para su casa. Marlon Pérez llegó a la suya, fue felicitado por sus familiares, ya sabía que ese era el comienzo de una carrera que pintaba exitosa.



Marlon Pérez. Campeón Vuelta del Porvenir 1994.

Foto El Colombiano / Hervásquez.

En la ruta estuvo en el Orgullo Paisa, pasó por el equipo Linda McCartney, el Orbitel, el Colombia-Selle Italia, el Tenax, al que llevó al joven Rigoberto Urán; luego pasó por el Team Universal Caffè, hizo parte del Caisse d'Épargne, en el que estuvo dos años, y llegó al Colombia-Comcel.

Corrió tres veces el Giro de Italia (2004, 2005 y 2008). No hizo el Tour de Francia y tampoco la Vuelta a España. En su hoja de vida están plasmados cuatro victorias en carreras UCI, ninguna en el World Tour, la máxima categoría.

Hoy, a sus 47 años, recuerda que esa medalla de oro en Quito fue el máximo título que logró a lo largo de su carrera. "Es que gané por un punto. Ha sido el día más feliz de mi vida. Por eso me





1995



## 1995 **Aguardiente Antioqueño - Lotería Medellín**

### Equipo Profesional UCI

ACOSTA ARIAS, Raúl	Honda, Tolima	2/8/1962	Renueva
BOLÍVAR, Jaime Alberto	Salgar, Antioquia	12/30/1966	Ex Ron Medellín- Lotín
CARDONA PALACIO, Leonardo De Jesús	Envigado, Antioquia	10/8/1971	Ex Postobón Pista
FAJARDO ARCILA, Juan De Dios	El Carmen de Viboral, Antioquia	3/25/1967	Renueva
JARAMILLO MESA, Carlos Mario	Jardín, Antioquia	1/16/1961	Renueva
JARAMILLO MONTOYA, Fabio León	Itagüí, Antioquia	4/19/1967	Renueva
OTÁLVARO RESTREPO, Jorge León	Medellín, Antioquia	11/9/1964	Renueva
PALACIOS MONTOYA, Héctor Iván	Sabaneta, Antioquia	5/12/1969	Ex Postobón
RAMÍREZ RODRÍGUEZ, Dubán Alberto	Medellín, Antioquia	12/30/1965	Renueva
RAMÍREZ CALDERÓN, Juan Diego	La Ceja, Antioquia	7/21/1971	Renueva
VARGAS RESTREPO, Óscar de Jesús	Urrao, Antioquia	3/23/1964	Renueva
ZAPATA FRANCO, Argiro Alberto	Guarne, Antioquia	6/14/1971	Renueva
ZAPATA VILLADA, Javier de Jesús	Itagüí, Antioquia	10/16/1969	Renueva

### Ciclistas: 13

Técnico:	MESA OROZCO, José Raúl	Jericó, Antioquia	1/15/1943
Gerente:	MESA, Raúl Darío		
Auxiliares:	Humberto Zapata y William Serna	(Mecánicos)	
	Egidio Sierra y Rubén Darío Vélez	(Masajistas)	
	Javier Gutiérrez Q.E.P.D	(Médico)	

### Equipo Sub23

ALZATE, Wilmer Alexander	Medellín, Antioquia	8/19/1974	Renueva
BARRERA RAIGOZA, Néstor Freddy	Bello, Antioquia	2/4/1965	Ex Ag. Antioqueño
BONILLA SÁNCHEZ, Hernán Darío	Supía, Caldas	6/1/1975	Renueva
GARCÍA RETAMAL, Ramón Fernando	El Carmen de Viboral, Antioquia	3/22/1972	Renueva
HERRERA CORTÉS, Élder	Cali, Valle del Cauca	12/18/1968	Renueva
HURTADO JARAMILLO, Marcos Isaías	Itagüí, Antioquia	10/27/1971	Renueva
JURADO JURADO, Mauricio	La Ceja, Antioquia	1976-	Ex Lotín Equipo Juvenil
LAVERDE RUEDA, César Augusto	Urrao, Antioquia	10/30/1976	Ex Lotín Equipo Juvenil
MARTÍNEZ CORREA, Jorge Humberto	Jardín, Antioquia	11/5/1975	Renueva
MUÑOZ GIRALDO, Hernán Darío	Rionegro, Antioquia	1/5/1973	Renueva
OROZCO, Francisco Javier	Medellín, Antioquia	3/15/1972	Renueva
OSORIO ALONSO, Hernán Alonso	Medellín, Antioquia	6/16/1973	Renueva
OSPINA CASTRO, Germán Alirio	La Unión, Antioquia	3/28/1972	Renueva
PÉREZ ARANGO, Marlon Alirio	Támesis, Antioquia	1/10/1976	Ex Lotín Equipo Juvenil
RAMÍREZ RÍOS, Oved Yesid	Támesis, Antioquia	6/26/1975	Renueva
RESTREPO VELÁSQUEZ, John Freddy	La Ceja, Antioquia	12/16/1972	Renueva
RIVERA VELÁSQUEZ, Jeferson Augusto	Támesis, Antioquia	12/8/1976	Ex Lotín Equipo Juvenil
VÉLEZ RESTREPO, Ricardo León	Támesis, Antioquia	8/31/1976	Ex Lotín Equipo Juvenil
SOTO GÓMEZ, Otoniel de Jesús	Marinilla, Antioquia		

### Ciclistas: 19

SALAZAR MORALES, Francisco Asdrúbal Valle del Cauca /1942  
 VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime Medellín, Antioquia 5/24/1956  
 Diego Herrera Rivera (Mecánico)

### Ron Medellín - Lotería Medellín

#### Equipo Juvenil

ÁLVAREZ CORTÉS, Juan Gabriel	Ciudad Bolívar, Antioquia		
ÁLVAREZ PANIAGUA, Óscar Mauricio	Medellín, Antioquia	12/9/1977	Renueva
ALZATE MONTOYA, Juan David	Medellín, Antioquia	1978-	
CORTÉS LLANO, Alejandro Iván	Manizales, Caldas	12/2/1977	Ex Lotería Quindío
DURANGO GIRALDO, John Gilberto	Medellín, Antioquia	10/18/1977	Ex Las Gacelas
GIRALDO CUERVO, Alexánder	Sonsón, Antioquia	3/26/1977	
RAVE MONCADA, Mauricio	Rionegro, Antioquia	1977-	Renueva
SUÁREZ ARROYAVE, Edilberto	Jardín, Antioquia	12/25/1978	
TORO RESTREPO, Milton Alexis	El Carmen de Viboral, Antioquia	1/19/1978	
VARGAS HOLGUÍN, Darío Alberto	Itagüí, Antioquia	7/6/1978	

#### Ciclistas: 10

Técnicos: SALAZAR MORALES, Francisco Asdrúbal Valle del Cauca /1942  
 VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime Medellín, Antioquia 5/24/1956

Auxiliares: Javier Barrera y Claudio Quiroz (Mecánico)  
 Antonio Parra y Mario Escobar Góez (Masajistas)  
 Rubén Darío Montoya (Preparador Físico)  
 Gimallasis Vélez (Auxiliar)





**1995**  
**El Orgullo Paisa corre**  
**el Dauphiné Liberé.**  
**Oscar de J. Vargas,**  
**orgullo de Urrao**

Por Carlos Arribas

**Periodista deportivo en El País desde 1990, especialista en ciclismo y atletismo. Cubre habitualmente el Tour de Francia y la Vuelta a España y los Juegos Olímpicos. Autor de "Ocaña", novela sobre la vida del ciclista Luis Ocaña.**

Era 1995 y en España solo hablábamos de Miguel Induráin, el imbatible navarro que, a los 30 años, en la cima de su arte, se preparaba para ganar su quinto Tour consecutivo. Para nosotros, embebidos en nuestra grandeza, la Colombia ciclista ya era entonces una mezcla de nostalgia de los 'Lucho', 'Pacho', Fabio, los grandes escarabajos que nos habían maravillado en su conquista de las montañas europeas en la década anterior, y de indiferencia por el presente. Gran cantidad de ciclistas colombianos pasaban por equipos españoles como el Kelme de los hermanos Quiles o el Amaya de Javier Mínguez pero la huella que dejaban era liviana. En cierta forma se les maltrataba ciclísticamente. Eran escaladores orgullosos explotados en el llano trabajando para sus líderes que llegaban fatigados a sus montañas. Finalmente, les derrotaba la melancolía de sus tierras, la nostalgia de regresarse siempre.

La misma sensación de crisis ciclista se vivía también en Colombia, me cuenta ahora Óscar de Jesús Vargas, quien como ciclista había vivido también la experiencia de un paso fugaz y no muy feliz por equipos españoles. "En 1992 Raúl Mesa se fue de Postobón, se retiró 'Lucho', se retiró Fabio, y yo me iba a retirar también ese 92 con 28 años porque quedé un poco desengañado por el año que corrí en el Amaya", cuenta Vargas, de 59 años, quien se

ha asentado desde hace años en España, en Barcelona. Fabio Parra, que había corrido su última temporada con él en Amaya le pidió que no se retirara. "Yo te ayudo a buscar equipo, pero quédate en Europa", recuerda Vargas que le dijo, y que él le respondió: "Yo, no, Fabio. Me bajo de la bicicleta, este año fue muy ingrato para mí, de mucho sufrimiento, me ganó una etapa y sale como sale, estoy completamente... tú sabes, que estabas en el equipo, cómo íbamos y esto me trae mucha tristeza. El ciclismo no ha sido grato para mí este año y me voy, me voy, y quiero ir a la universidad porque soy un profesional frustrado de la academia".

Cuando llega a Colombia, la realidad le golpea duro a Vargas. La retirada de los grandes cracks solo es el prelude de una época de cierre de equipos, de mucho paro de auxiliares y corredores, sobre todo en su Antioquia. Pero también hay gente con ideas y con fe en el futuro, con la ilusión de crear un equipo regional para lanzar corredores muy jóvenes que podían ser promisorias figuras del ciclismo colombiano.

"Estaba Raúl Mesa, que convenció a los gobernantes del departamento de crear de nuevo un conjunto paisa y yo no le presto mucha atención a eso porque yo no quería correr, ni tenía preparación física, y ellos seguían con eso, con su idea, y yo, te digo la verdad, yo no quería, pero hubo un momento que me presionaron de tal forma que me dijeron. 'mira, este proyecto arranca si tú estás, si no estás no va'. Entonces yo ya dije mira, pues ya va a caer en mis espaldas que esto no avance, esto no lo sabe mucha gente, y yo incluso estaba en la habitación en la noche con mi esposa viendo el noticiero cuando me llaman y me dicen. Le digo yo a mi mujer, 'pues mira yo quiero estudiar pero ya habrá tiempo de estudiar y a mucha gente que se va a quedar en el paro, muchos corredores, se les puede ayudar en este proyecto, pues mira, yo, aunque no haya preparación física ni nada, pues mira, yo doy mi sí y arranquemos y bueno y arranquemos... Y para la Vuelta a Colombia, que era el objetivo principal de ese proyecto. Pero yo me caigo en la Clásica Cundinamarca faltando 15 días y me

fracturo clavícula y aun así, yo con las ganas, con mi responsabilidad de que esto saliera adelante, de que alguien del equipo ganara la Vuelta, que no iba a ser yo en este caso que iba jodido, pero sí Carlos Mario Jaramillo, pues yo me voy así fracturado entrenando en rodillos a correr la Vuelta y la ganamos y yo pienso que fui un pilar importante. Terminé la Vuelta, ganamos y ese fue el impulso definitivo”.



Carlos Mario Jaramillo - Héctor Iván Palacio - Javier Zapata - Óscar de J Vargas - Argiro Zapata - Jorge León Otálvaro - Dubán Ramírez - Juan Diego Ramírez. Orgullo Paisa en el Dauphiné Libéré. 1995.

Foto El Colombiano.

Así se unieron el Orgullo Paisa y Óscar de Jesús Vargas, el Orgullo de Urrao, la ciudad en la que nació en 1964, en la vereda Pabón.

En España ya conocíamos bien a Vargas, y le admirábamos su inteligencia, su fortaleza, su resistencia al dolor, su estoicismo, su sentido de la responsabilidad. Su infortunio, también. Todas las contradicciones, glorias, dolores y tragedias de Colombia vividas en su persona. Y la esperanza. Le habíamos aplaudido en la Vuelta del 89, líder del Postobón de Raúl Mesa entonces y espectador en primera línea, y también protagonista en Lagos de Covadonga y en la Sierra de Madrid, del duelo que opuso a la leyenda local, 'Perico' Delgado, y a Fabio Parra, ambos con el recuerdo de su duro enfrentamiento el año anterior en el Tour de Francia. Ganó 'Perico', como en Francia, y Óscar de Jesús Vargas fue tercero. Después, en el 92, volvimos a verle en la Vuelta a España. Ya no venía de líder, sino de tra-

bajador en el Amaya que lo fiaba todo al pequeño Jesús Montoya frente a Tony Rominger y, siempre, 'Perico' Delgado. “Incluso con mucha ilusión se empezó el año, pero yo me caí en esa Vuelta a España como en la quinta etapa, no recuerdo, con una caída en el sprint y yo me fisuré tres costillas, y realmente de ahí en adelante fue un martirio para mí, porque yo iba a cola de pelotón, llevábamos el líder Jesús Montoya y había que trabajar y yo no podía, mi estilo mucho era de ir parado en pedales en la escalada y yo no podía porque era como si me pincharan las costillas, me pinchaban, me pinchaban, entonces yo sufrí demasiado, demasiado para terminar esa Vuelta, es que no sé por qué no me retiré y con tan mala suerte para mí que gané la etapa de Navacerrada”, dice.

“Fue mala suerte porque salí con cafeína, lo que tomaba todo el mundo en su momento, que todavía lo usan, y que recuerdo que fue muy injusto porque no hice nada para que eso pasara y resulta que luego me cargaron las tintas en el equipo, que yo me había... Creo que mi última carrera fue con ellos, fue el trofeo Luis Ocaña, que me ganó Rominger. Yo ya pensaba que iba a ganar y de un momento a otro me apareció por un costado Rominger y me ganó, y ya. Eso me acabó de hundir y dije, mira, me largo de aquí, me retiro del ciclismo, no va más y cuando llego a Colombia pues yo quería ir a la universidad...”

Y tres años después, ahí estaba, de nuevo en Europa, en la Dauphiné Libéré, al frente del Orgullo Paisa, con su camiseta de Aguardiente Antioqueño-Lotería de Medellín, las empresas que lo patrocinaban. Ya no viene de líder. Viene de maestro. De ciclista experto que guía a los jóvenes en su primera incursión en Europa, nada menos que en la previa al Tour que se disputa en las montañas de los Alpes y que tiene un gran valor sentimental en Colombia, pues allí, en 1984, el bogotano Martín Ramírez anunció la llegada en tromba del gran ciclismo de los escarabajos imponiéndose en la general por delante de Bernard Hinault y Greg LeMond, dos de los más grandes ciclistas de siempre, ocho Tours entre los dos.



“Yo no venía muy bien a esa Dauphiné, no venía muy bien. Sufrí demasiado, pero tampoco me importaba”, recuerda el ciclista de Urrao, que, pese a todo, acabó 18º en la clasificación general, un puesto por detrás de Argiro Zapata, el mejor clasificado del Orgullo. “Se trataba de relanzar todos estos valores juveniles, estos corredores que podían ser importantes. Y en el 95 nos llegó la oportunidad de correr en Europa. Un corredor que me marcó el recuerdo, con una gran etapa, no sé si en la Madeleine o por allí, fue Juan Diego Ramírez. Un corredor que prometía bastante, aunque lastimosamente no corrió en Europa. Pero fue un corredor que luego ganó Clásico RCN, fue un corredor importante digamos en la estructura del Orgullo Paisa. Y ahí hubo otro corredor importante que fue Héctor Iván Palacio. Y es como lo que me acuerdo más de esa Dauphiné. Pero yo, en realidad, aunque me entrenaba digamos que a mi manera porque ahora luego que tuve la oportunidad de ser director deportivo, de entrenar, de aprender métodos de entrenamiento, de estudiar, me di cuenta de lo mal que entrenábamos. Realmente, yo ya estaba para acompañarlos y venir con ellos y transmitirles toda la experiencia que yo tenía de haber estado en Europa”.



Óscar de J Vargas. Orgullo Paisa. 1995. Foto El Colombiano / Jaimar.

Es el mes de junio. Induráin, la persona alrededor de la que giraba todo, afinaba su preparación para el Tour. Había ganado unas semanas antes la Midi Libre y ganó también la Dauphiné por delante del británico Chris Boardman. Igual que Vargas, todo

el mundo comprobó la distancia que separaba ya al ciclismo colombiano de la modernidad europea, en la que ya se instauraban nuevas formas de entrenamiento y se atendía a factores como la aerodinámica y la nutrición. Vivir en altura ya no otorgaba la superioridad a los colombianos. Los europeos ya habían empezado a hacer concentraciones de preparación a más de 2.000 metros, como el propio Induráin, que se pasó el mes de agosto entrenándose en las montañas de Colorado, en Estados Unidos. Induráin, y con él el ciclismo mundial, tenía también puesta la mirada en Colombia, pues allí no solo se disputaría en octubre el campeonato del mundo, en Duitama (Boyacá) sino que él también intentaría en el velódromo de Bogotá batir el récord de la hora. Fracasó en ambos intentos. El Mundial se lo levantó bajó la lluvia su compatriota Abraham Olano. En el récord de la hora chocó con el viento y con un velódromo de cemento demasiado abierto, no era la mejor idea. Óscar de Jesús Vargas también participó en ese Mundial, apoyando en la selección colombiana el liderazgo de Oliverio Rincón. Entonces no lo sabía, pero sería su última carrera. Pocos días después, se retiró definitivamente. La violencia que asolaba su país aquellos años tomó la decisión por él.

“Yo cuento mi historia de ciclismo y me da mucha tristeza porque fue mi mundo, es lo que quiero, lo que practiqué desde los 13 años en Urrao, lo que me quitaron. A mí me retiraron, yo no me retiré porque no tuviera patrocinio, porque no encontrara un equipo, no. Ya cuando decidí seguir en el Orgullo Paisa tenía contrato en vigencia para el 96. En el 95 gané la Vuelta a Antioquia e hice parte de la selección nacional. Fuimos al mundial y ya terminaba la temporada y continuaba, tenía contrato en vigencia para el año siguiente, pero bueno sí, a mi padre lo asesinaron en Urrao el mismo octubre y tres días después de venir del funeral de mi padre me llaman a mi casa, a mi piso, un día por la noche, y yo creía que era Duván Ramírez, que era un compañero del equipo Orgullo Paisa, que tenía una voz muy parecida. Me empieza a dar el pésame, y yo, gracias, Duván, y no, no, y de pronto me dice. ‘mira, somos las milicias de no sé qué, del frente no

sé qué, tenemos unos heridos, necesitamos que nos pagues una cuota', me estaban extorsionando, dándome sentido pésame por mi papá, pero al mismo tiempo diciéndome sabemos dónde estudian tus hijos, en qué colegios estudian, no sé qué...", recuerda el corredor de una experiencia similar a la que por fechas parecidas sufrió Rigoberto Urán, también de la vereda Pabón, en Urrao, con el asesinato de su padre. "Aquello fue un susto, no sé, yo colgué el teléfono e inmediatamente llamé a Raúl Mesa, que era mi director, y le dije, Raúl, tengo que renunciar al equipo. En ese momento era digamos que una figura pública porque salíamos en la prensa, veníamos de correr el mundial, sabían mucho de mi vida y yo le dije a Raúl, 'no puedo salir a entrenar, yo estoy amenazado. Tengo que dejar el ciclismo'".



Orgullo Paisa. Dauphiné Liberé. 1995. Foto El Colombiano.

Durante los 30 años de aventura del Orgullo Paisa, el ciclismo colombiano, el deporte del pueblo, el deporte que más glorias le ha dado al país, volvió a vivir una edad de oro la década pasada con

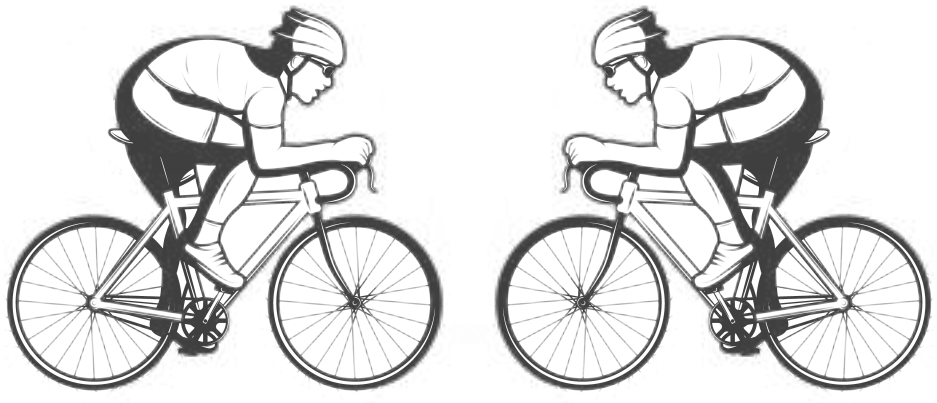
la generación de Nairo Quintana, Rigo Urán, Egan Bernal, Esteban Chaves, Sergio Luis Henao, 'Supermán' López... En su brillo tuvo bastante que ver Óscar de Jesús Vargas como director técnico del 4-72 y el Postobón. "Yo conocí a Rigo de muy niño en Urrao, una familia muy humilde, y conocí su padre también, lo conocí, y de vender chance de hacer la vida como la hizo", dice Vargas. "Es muy interesante contar cómo hizo una carrera deportiva de abajo a arriba, y lograr lo que él ha logrado, porque lo ha logrado con muchos sacrificios, pienso que nadie le ha regalado nada. Me parece interesante que, sobre todo, cuenten la historia de un deporte como el nuestro, que pienso que es el que más mérito ha tenido en Colombia, porque se habla mucho del fútbol, pero en el fútbol no somos nada, no hemos ganado nada, creo que la gloria que le ha dado el ciclismo a Colombia está por encima de los otros deportes".

Como si estuviera condenado a vivir siempre siguiendo ciclos sucesivos de esplendor y depresión, el ciclismo colombiano ha vuelto a entrar en crisis. Sus fenómenos ya no deslumbran en Europa, y la gente valiosa, como el primer orgullo de Urrao, cansada, demasiado jarta ya, ha dejado el país. Quizás, por supuesto, la desesperanza de Óscar de J. sea exagerada y, como en el aún cercano 1993, la crisis sea la razón para el renacimiento de una gran idea, de la gran ilusión que encarnó, de la mano de Raúl Mesa y con el apoyo público, el Orgullo Paisa hace 30 años. Relanzará a jóvenes entonces y la reconquista de Europa por los escarabajos será posible de nuevo.





1996



## 1996 Gobernación de Antioquia - Lotería Medellín

### Equipo Profesional UCI

BOLÍVAR, Jaime Alberto	Salgar, Antioquia	12/30/1966	Renueva
CARDONA PALACIO, Leonardo De Jesús	Envigado, Antioquia	10/8/1971	Renueva
GARCÍA RETAMAL, Ramón Fernando	El Carmen de Viboral, Antioquia	3/22/1972	Ex Ron Medellín- Lotín
HERRERA CORTÉS, Élder	Cali, Valle del Cauca	12/18/1968	Ex Ron Medellín- Lotín
JARAMILLO MESA, Carlos Mario	Jardín, Antioquia	1/16/1961	Renueva
JARAMILLO MONTOYA, Fabio León	Itagüí, Antioquia	4/19/1967	Renueva
MUÑOZ GIRALDO, Hernán Darío	Rionegro, Antioquia	1/5/1973	Ex Ron Medellín- Lotín
OROZCO, Francisco Javier	Medellín, Antioquia	3/15/1972	Ex Ron Medellín- Lotín
OSORIO ALONSO, Hernán Alonso	Medellín, Antioquia	6/16/1973	Ex Ron Medellín- Lotín
OSPINA CASTRO, Germán Alirio	La Unión, Antioquia	3/28/1972	Ex Ron Medellín- Lotín
OTÁLVARO RESTREPO, Jorge León	Medellín, Antioquia	11/9/1964	Renueva
PALACIOS MONTOYA, Héctor Iván	Sabaneta, Antioquia	5/12/1969	Renueva
RAMÍREZ RODRÍGUEZ, Dubán Alberto	Medellín, Antioquia	12/30/1965	Renueva
RAMÍREZ CALDERON, Juan Diego	La Ceja, Antioquia	7/21/1971	Renueva
ZAPATA FRANCO, Argiro Alberto	Guarne, Antioquia	6/14/1971	Renueva
ZAPATA VILLADA, Javier de Jesús	Itagüí, Antioquia	10/16/1969	Renueva

Ciclistas: 16

Técnico: MESA OROZCO, José Raúl Jericó, Antioquia 1/15/1943

### Equipo Sub23

ÁLVAREZ PANIAGUA, Óscar Mauricio	Medellín, Antioquia	12/9/1977	Ex Lotín Equipo Juvenil
ALZATE, Wilmer Alexander	Medellín, Antioquia	8/19/1974	Renueva
BONILLA SÁNCHEZ, Hernán Darío	Supía, Caldas	6/1/1975	Renueva
CORTÉS LLANO, Alejandro Iván	Manizales, Caldas	12/2/1977	Ex Lotín Equipo Juvenil
DURANGO GIRALDO, John Gilberto	Medellín, Antioquia	10/18/1977	Ex Lotín Equipo Juvenil
FLÓREZ LAVERDE, Jorge Eliécer	Urrao, Antioquia	9/21/1975	
GIRALDO CUERVO, Alexander	Sonsón, Antioquia	3/26/1977	Ex Lotín Equipo Juvenil
JURADO JURADO, Mauricio	La Ceja, Antioquia	1976-	Renueva
LAVERDE RUEDA, César Augusto	Urrao, Antioquia	10/30/1976	Renueva
MARTÍNEZ CORREA, Jorge Humberto	Jardín, Antioquia	11/5/1975	Renueva
MARTÍNEZ, Ariel Armel	El Carmen de Viboral, Antioquia	07/05/1974	
MESA MESA, Héctor Orlando	Andes, Antioquia	1/2/1976	
PÉREZ ARANGO, Marlon Alirio	Támesis, Antioquia	1/10/1976	Renueva
RAMÍREZ RÍOS, Oved Yesid	Támesis, Antioquia	6/26/1975	Renueva
RAVE MONCADA, Mauricio	Rionegro, Antioquia	1977-	Ex Lotín Equipo Juvenil
RIVERA VELÁSQUEZ, Jeferson Augusto	Támesis, Antioquia	12/8/1976	Renueva
VÉLEZ RESTREPO, Ricardo León	Támesis, Antioquia	8/31/1976	Renueva

Ciclistas: 17

VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime Medellín, Antioquia 5/24/1956  
Diego Herrera Rivera (Mecánico)

**Ron Medellín - Lotería Medellín - Lotín****Equipo Juvenil**

ÁLVAREZ CORTÉS, Juan Gabriel	Ciudad Bolívar, Antioquia		
ALZATE MONTOYA, Juan David	Medellín, Antioquia	1978-	Renueva
ARDILA CANO, Mauricio Alberto	Yarumal, Antioquia	5/21/1979	Ex Ciclo Yaru
CASTRO LAVERDE, Arles Antonio	Urrao, Antioquia	7/17/1979	Ex Club Óscar Vargas
LAVERDE JIMÉNEZ, Luis Felipe	Urrao, Antioquia	7/6/1979	Ex Club Óscar Vargas
RIVERA MUÑOZ, Juan Pablo	Rionegro, Antioquia	2/24/1979	
SALDARRIAGA, Pedro	Medellín, Antioquia	1979-	
SUÁREZ ARROYAVE, Edilberto	Jardín, Antioquia	12/25/1978	Renueva
TORO RESTREPO, Milton Alexis	El Carmen de Viboral, Antioquia	1/19/1978	Renueva
VARGAS HOLGUÍN, Darío Alberto	Itagüí, Antioquia	7/6/1978	Renueva
VÉLEZ ESCOBAR, Paulo Andrés	Medellín, Antioquia	1/15/1979	Ex Ciclo Moncada

**Ciclistas: 10**

Técnicos:	SALAZAR MORALES, Francisco Asdrúbal	Valle del Cauca	/1942
	VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956

Auxiliares: Javier Barrera y Claudio Quiroz (Mecánico)

Antonio Parra y Mario Escobar Góez (Masajistas)

Rubén Darío Montoya (Preparador

Físico)

Gimallasis Vélez (Auxiliar)





## 1996 Ardila, un campeón de dos siglos

Por Mauricio López Rueda

**Periodista de la Universidad de Antioquia con 25 años de experiencia. Escritor, amante del ciclismo y padre de Sofía. Autor del libro "El escalador de América", la historia de Javier 'El Ñato' Suárez. Trabajó para El Mundo, El Colombiano, El Tiempo y la Revista Semana.**

Caía la tarde en el tumultuoso siglo XX cuando nació Mauricio Ardila Cano, hijo de Martha y Andrés, y hermano de Álvaro, Sandro, Fáder, Juliana y Natalia. Asomaban arreboles y se anunciaba el crepúsculo de esos años con olor a sangre cuando se hizo adolescente. Y él, apenas un muchacho de 12 años de edad, campesino yarumaleño cuyos sueños no iban más allá de esas cordilleras imponentes del Norte antioqueño, también iba a tener, muy pronto, una historia trágica que contar, una historia que, en todo caso, no lo definió como ser humano.

En la cabeza del niño todavía no se había instalado la idea de ser ciclista. A sus 12 ya había dado unos cuantos pedalazos en bicicletas prestadas o alquiladas, o en la de su hermano mayor, Álvaro, quien a veces lo dejaba explorar los caminos en su turismera, aunque su hermanito tuviera dificultades para alcanzar los pedales.

Le gustaba viajar en bici. Le gustaba atravesar la niebla y que el viento frío de la madrugada le lavara la cara antes de ir al colegio, o superar retos de velocidad junto a sus amigos en esas tardes de cielos plomizos y aroma de hortensias.

Un día, cercano a la Navidad, Martha, la madre de Mauricio, le pidió que la acompañara a Medellín para asistir a un matrimonio. El niño, entusiasma-

do por ir a la gran ciudad, no tardó en decir que sí. Tras el viaje, el pequeño fue recibido con una de las mejores noticias de su vida, una bicicleta de cross, roja, marca Montana. "Una bicicleta para que gaminiés", le dijo su padre sonriendo, y Mauricio, feliz como estaba, apenas contestó con un gracias.

Al día siguiente salió con sus amigos a "gaminiar", y eso del ciclismo empezó a gustarle cada vez más. A los pocos días se inscribió en una competencia para aficionados principiantes y se ganó mil pesos. Con la mitad se compró una llave para afinar los tornillos de su "caballito" y con el resto pagó la inscripción en el Club Yaru de ciclismo, el cual dirigía José León Otálvaro.

Los entrenamientos eran duros. Cada fin de semana, los 20 niños del club bajaban hasta el río Nechí y subían de regreso al pueblo, luchando contra poderosas rampas y contra la falta de oxígeno. A Mauricio le costaba hacer esa subida y el entrenador tenía que ayudarle poniéndole rueda.

Así pasó los primeros años, pedaleando casi todos los días y estudiando en los ratos libres. Hasta que cumplió los 15 años y la vida, con esa irónica crueldad que a veces carga, le puso un obstáculo muy difícil de sortear.

Una mañana, su padre, Andrés, salió a jornalear como siempre. Ensilló una mula y tomó el rumbo hacia la quebrada El Rosario. Había llovido y el caudal de la quebrada había crecido bastante. Acostumbrado a esos embates, el señor siguió su camino a través de los potreros, sin temor alguno. Jamás lo volvieron a ver. La familia sólo supo eso, que se fue por el camino de la quebrada.

Andrés desapareció. Tal vez cayó a la quebrada y fue arrastrado por la corriente, o quizás algún grupo subversivo lo secuestró y lo mató. Durante mucho tiempo, Mauricio pensó que su padre se había caído y, por el golpe, había perdido la memoria, y por eso aprovechó el ciclismo para buscarlo.

Cada mes se inscribía en carreras lejanas, en otros municipios, porque estaba convencido de encontrarlo en algún parque, sentado en alguna banca, preguntándose quién era y dónde estaba.



Mauricio Ardila. Campeón Vuelta de la Juventud. 2000. Foto El Colombiano / Donaldo Zuluaga.

El niño pedaleó y pedaleó por todos los rincones de Antioquia, esperanzado en ver el rostro de su papá, pero jamás lo encontró. Con el tiempo, y apoyado por su familia y sus compañeros de ciclismo, superó la pena y siguió adelante, pero aquello le quedó grabado en la memoria para siempre.

Para entonces tenía una Colbi de hierro, marco 50 y grupo Shimano que le había costado 200.000 pesos. Con esa bicicleta participó en las primeras carreras departamentales importantes, en las cuales fue observado por Gabriel Jaime Vélez y sus auxiliares. Al poco tiempo, como era lógico, firmó con el Orgullo Paisa y, entonces sí, comenzó su carrera como ciclista.

El primer reto grande fue la Vuelta del Porvenir, en 1996. Tenía 17 años, recién cumplidos, y un equipo bastante fuerte como respaldo. El último campeón antioqueño de esa competencia había sido Marlon Pérez, dos años atrás, y en el Orgullo Paisa estaban decididos a retomar la corona. Ardila no decepcionó y ganó la carrera, venciendo a Nelson Torres y a Edilberto Suárez.

Al año siguiente terminó segundo, detrás de Pablo Andrés Vélez, compañero de equipo. Mauricio todavía no pensaba mucho en el ciclismo europeo. Sabía de las gestas de Cochise, Lucho Herrera, Parra y otros tantos héroes del pedal, pero él estaba enfocado en seguir creciendo en el calendario colombiano, al lado de Gabriel Jaime Vélez. De modo que se preparó para competir en la Vuelta de la Juventud de 1999, evento en el que Antioquia tenía otra deuda por saldar.

Durante muchos años, los títulos de la Vuelta de la Juventud se fueron hacia otros departamentos, sobre todo para Boyacá. Marlon Pérez rompió esa magra racha, pero para los paisas no era suficiente. Gracias a Indeportes, Antioquia había dado un gran salto en cuanto a la tecnología de entrenamiento y a la medicina deportiva. El Orgullo Paisa fue el primer equipo de ciclismo científico, con un médico como Luis Eduardo Contreras, supremamente capacitado y actualizado; con Gabriel Jaime Vélez como entrenador y un grupo de auxiliares expertos en masajes y mecánica de bicicletas. Tenían nutricionista y un exigente calendario de entrenamientos y descansos que implicaban pocas salidas a la calle y visitas a novias y familiares.



Mauricio Ardila. Orgullo Paisa 2016. Foto Eder Garcés

Por eso, en esa Vuelta de la Juventud de 1999, el triunfo de los paisas estaba casi cantado.

“Todos los demás corredores se quedaban mirándonos como si fuéramos extraterrestres. Nosotros llegábamos con camión, automóviles para los auxi-



liares, dos o tres juegos de bicicletas y demás. Nos hospedaban en los mejores hoteles y nos cuidaban como si fuéramos estrellas. Todos nos tenían envidia”, cuenta Mauricio, quien ese año comenzó con cautela, marcando al principal rival, Jorge Iván González, en la primera etapa de la competencia, en Pitalito, Huila.

Al día siguiente, en la riesgosa etapa entre Neiva e Ibagué, Mauricio dio el golpe en la general, tras una exitosa estrategia en la que participaron sus compañeros Alejandro Iván Cortés, Luis Orán Castañeda y Alexander Giraldo.

La tercera etapa, Ibagué - Cartago, la ganó otro capo del equipo, Luis Felipe Laverde, pero Mauricio defendió el liderato manteniéndose a rueda. Luego afianzó su primer puesto en la contrarreloj de Manizales y, finalmente, logró el título por delante de Luis Orán Castañeda y Alexander Giraldo, terminando entre los primeros puestos en la etapa de El Escobero, en Envigado.



Mauricio Ardila. Vuelta de la Juventud. 2000. Foto El Colombiano / Donaldo Zuluaga.

Por fin el niño de Yarumal lograba darle un vuelco a su vida. Porque tenía un verdadero propósito, ser un ciclista profesional. El triunfo fue tan resonante, que el Orgullo Paisa le llevó a su familia a la meta y luego lo pasearon en camión de bomberos por las calles de Yarumal. Nada de eso le gustaba a Mauricio, pero lo pasó por alto.

“Ese día sí me acordé de mi padre y le dediqué la victoria, pero ya el dolor estaba superado”, recuerda.

Ardila repitió título al año siguiente, convirtiéndose en el ciclista “bisagra” del pedalismo antioqueño, pues cerró el siglo XX con un triunfo e inició de esa misma forma el siglo XXI. Ese año venció a otra figura emergente de las montañas de Antioquia, Mauricio Ortega, quien le escoltó en la clasificación general final.

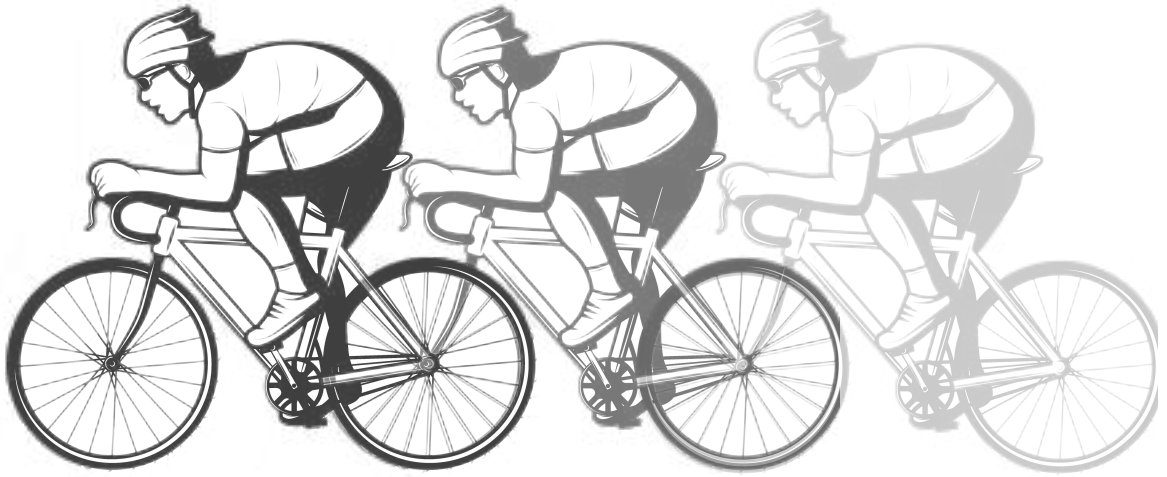
Ortega era el líder natural del equipo, pero en la etapa de Cajamarca, cuando iba punteando, se cayó y fue sobrepasado por otros favoritos, incluyendo a Ardila, quien tomó el liderato y no lo soltó hasta el final, otra vez en Envigado. Ardila, ese año, volvió a ganar en Manizales y también conquistó el circuito final en Envigado.

Fueron dos años de ensueño para el yarumaleño, quien no sólo sumó dos títulos, sino que además alcanzó seis triunfos de etapa.

De allí en adelante, el camino de Ardila tomó rumbo hacia Europa. Firmó para el Marlux, que luego se transformó en el Chocolates Jacques. Luego pasó al Lotto y de allí al Rabobank, donde pasó varias temporadas al lado de gigantes del pedal como Denis Menchov, Oscar Freire, Robert Gesink y Steven Kruijswijk.

Luego de breves estaciones en el Geox y el Comcel de Raúl Mesa, Ardila retornó al Orgullo Paisa en 2015 y ganó la Clásica de El Carmen de Viboral. Finalizó una larga carrera de triunfos en las carreteras del mundo, con un noveno puesto en la Vuelta a España de 2005 y la casilla 15 en el Giro de Italia de 2010. También fundó su propia familia, al lado de Olga, su esposa, con la cual trajo a la vida a tres hijos. A los tres les ha mostrado la opción del ciclismo, así como su padre hizo con él cuando tenía 12 años de edad, en las brumosas calles de Yarumal.

1997



## 1997 Aguardiente Antioqueño - Lotería Medellín

### Equipo de marca élite

CARDONA PALACIO, Leonardo De Jesús	Envigado, Antioquia	10/8/1971	Renueva
CASTAÑO BETANCUR, Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1/16/1961	Ex Kelme
GARCÍA RETAMAL, Ramón Fernando	El Carmen de Viboral, Antioquia	3/22/1972	Renueva
HURTADO JARAMILLO, Marcos Isaías	Itagüí, Antioquia	10/27/1971	Ex Ron Medellín Sub-23
MARTÍNEZ, Ariel Armel	El Carmen de Viboral, Antioquia	07/05/1974	Ex Ron Medellín Sub-23
MUÑOZ GIRALDO, Hernán Darío	Rionegro, Antioquia	1/5/1973	Renueva
OROZCO, Francisco Javier	Medellín, Antioquia	3/15/1972	Renueva
OSORIO ALONSO, Hernán Alonso	Medellín, Antioquia	6/16/1973	Renueva
OSPINA CASTRO, Germán Alirio	La Unión, Antioquia	3/28/1972	Renueva
OTÁLVARO RESTREPO, Jorge León	Medellín, Antioquia	11/9/1964	Renueva
RAMÍREZ RODRÍGUEZ, Dubán Alberto	Medellín, Antioquia	12/30/1965	Renueva
SUÁREZ VERA, Carlos Alberto	Medellín, Antioquia	12/25/1968	Ex Postobon Pista
VÉLEZ RESTREPO, Ricardo León	Támesis, Antioquia	8/31/1976	Ex Ron Medellín Sub-23
ZAPATA FRANCO, Argiro Alberto	Guarne, Antioquia	6/14/1971	Renueva
ZAPATA VILLADA, Javier de Jesús	Itagüí, Antioquia	10/16/1969	Renueva

Ciclistas: 15

Técnico: SÁNCHEZ NAVARRO, Roberto Augusto La Dorada, Caldas 1/12/1949

### Equipo Sub23

ÁLVAREZ PANIAGUA, Óscar Mauricio	Medellín, Antioquia	12/9/1977	Renueva
ALZATE MONTOYA, Juan David	Medellín, Antioquia	1978-	Ex Lotín Equipo Juvenil
ALZATE, Wilmer Alexander	Medellín, Antioquia	8/19/1974	Renueva
ARCILA, Javier			
ATEHORTÚA, Jorge Iván			
BOLÍVAR, Jaime Alberto	Salgar, Antioquia	12/30/1966	Ex Ag. Antioqueño
BONILLA SÁNCHEZ, Hernán Darío	Supía, Caldas	6/1/1975	Renueva
CORTÉS LLANO, Alejandro Iván	Manizales, Caldas	12/2/1977	Renueva
DURANGO GIRALDO, John Gilberto	Medellín, Antioquia	10/18/1977	Renueva
FLÓREZ LAVERDE, Jorge Eliécer	Urrao, Antioquia	9/21/1975	Renueva
GIRALDO CUERVO, Alexander	Sonsón, Antioquia	3/26/1977	Renueva
GIRALDO, Christian		1978-	Ex Lotín Equipo Juvenil
JIMÉNEZ ALZATE, Germán	El Carmen de Viboral, Antioquia	11/30/1976	Ex Juvenil Club Carmen
JURADO JURADO, Mauricio	La Ceja, Antioquia	1976-	Renueva
LAVERDE RUEDA, César Augusto	Urrao, Antioquia	10/30/1976	Renueva
MARTÍNEZ CORREA, Jorge Humberto	Jardín, Antioquia	11/5/1975	Renueva
MESA MESA, Héctor Orlando	Andes, Antioquia	1/2/1976	Renueva
PÉREZ ARANGO, Marlon Alirio	Támesis, Antioquia	1/10/1976	Renueva
RAMÍREZ RÍOS, Oved Yesid	Támesis, Antioquia	6/26/1975	Renueva
RAVE MONCADA, Mauricio	Rionegro, Antioquia	1977-	Renueva
RIVERA VELÁSQUEZ, Jeferson Augusto	Támesis, Antioquia	12/8/1976	Renueva
SUÁREZ ARROYAVE, Edilberto	Jardín, Antioquia	12/25/1978	Ex Lotín Equipo Juvenil
TORO RESTREPO, Milton Alexis	El Carmen de Viboral, Antioquia	1/19/1978	Ex Lotín Equipo Juvenil
VARGAS HOLGUÍN, Darío Alberto	Itagüí, Antioquia	7/6/1978	Ex Lotín Equipo Juvenil

Ciclistas: 24

VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime                      Medellín, Antioquia                      5/24/1956  
 Diego Herrera Rivera (Mecánico)

### Ron Medellín - Change Oficial - Indeportes

#### Equipo Juvenil

ALZATE PALACIOS, Dubán Andrés	Sabaneta, Antioquia	6/5/1980	Ex Indesa
ARDILA CANO, Mauricio Alberto	Yarumal, Antioquia	5/21/1979	Renueva
CASTRO LAVERDE, Arles Antonio	Urrao, Antioquia	7/17/1979	Renueva
CASTRO RODRÍGUEZ, Alexis de Jesús	La Unión, Antioquia	10/15/1980	
COLORADO HERNÁNDEZ, Francisco Jarley	San Rafael, Antioquia	5/13/1980	
LAVERDE JIMÉNEZ, Luis Felipe	Urrao, Antioquia	7/6/1979	Renueva
ORTEGA RAMÍREZ, Mauricio Alberto	Salgar, Antioquia	10/22/1980	
RIVERA MUÑOZ, Juan Pablo	Rionegro, Antioquia	2/24/1979	Renueva
SALDARRIAGA, Pedro	Medellín, Antioquia	1979-	Renueva
URÁN ARROYAVE, Carlos Alberto	Urrao, Antioquia	1/6/1980	Ex Club Óscar Vargas
VÉLEZ ESCOBAR, Paulo Andrés	Medellín, Antioquia	1/15/1979	Renueva

Ciclistas: 11

Técnicos: VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime                      Medellín, Antioquia                      5/24/1956

Auxiliares: Javier Barrera y Claudio Quiroz (Mecánico)

Antonio Parra y Mario Escobar Góez (Masajistas)

Rubén Darío Montoya (Preparador Físico)

Gimallasis Vélez (Auxiliar)





## 1997 Juan Diego Ramírez puso la Vuelta entre Ceja y Ceja, pero no pudo ser

Por Jairo Enrique Rodríguez

**Periodista y economista ,con 37 años dedicados al ciclismo en varios medios, ahora en Caracol Girardot, Sevilla y Boyacá, además en el portal Ciclismo sin Límites.**

Juan Diego Ramírez, desde las inferiores a las categorías superiores, marcó el compás ciclista del país. Conoció varios, pero solo hay uno que, con ese nombre y apodado 'el viejo' desde pequeño, sembró huella y dejó relatos como escalador. Su historia la empezó a escribir comenzando la década de los noventa y siendo un mozuelo totalmente desconocido. Puso un llamado de atención al batir a las estrellas del momento como Álvaro Mejía y Lucho Herrera, entre muchos otros.

Debutó con Manzana Postobón a los 21 años, ganando una carrera de prestigio, el Gran Premio Internacional Águila Roja. En esa prueba venció tras ser primero en la cronoescalada al Alto de Patios. Era la segunda edición de la carrera y ya Juan Diego empezaba a construirse un nombre en el pelotón nacional. En la jornada del sábado se metió séptimo a solo cinco segundos del líder, el boyacense Henry Cárdenas. En la prueba del domingo, la cronoescalada de 14 kilómetros entre el Parque Santander en Bogotá y el Alto de Patios, rumbo a la Calera, para cerrar la prueba, derrotó a la élite nacional, con solo un segundo de diferencia sobre Alberto Camargo y dos segundos sobre Mejía.

En la clasificación general final, el entonces desconocido, que estudió hasta segundo de bachillerato para dedicarse al ciclismo, derrotó por dos segundos a Álvaro Mejía y por cinco a Camargo. Entre otros titulares de la prensa escrita, que era fuerte

en esa época, se leía en las páginas deportivas de El Tiempo, "Juan Diego Ramírez apaleó a las vedettes".

Ramírez llegó al pelotón élite nacional proveniente del equipo juvenil de Castalia, con Elkin Darío Rendón (Q. E. P. D.), corriendo la Vuelta de la Juventud de 1990. Allí se retiró por una caída cuando descendía hacia Calarcá. Esa fue tal vez la primera de muchas caídas que le obligaron a retirarse de diferentes pruebas cuando estaba en una gran forma. Juan Diego fue uno de los ciclistas de la primera nómina del Orgullo Paisa, justo después de hacer sus pinitos con Autolarte, eterno patrocinador antioqueño.

Sus mejores momentos los vivió en las Vueltas a Colombia. Ganó cinco etapas y dejó su estampa en 1995, cuando alcanzó el subtítulo del giro nacional detrás del boyacense José 'Chepe' González. También repitió podio, segundo cajón, en el 2001, escoltando al santandereano Hernán Buenahora. Tocó la puerta de la gloria con el equipo de su tierra, pero el título se le escapó.



Juan Diego Ramírez. Orgullo Paisa 2005. Foto Indeportes Antioquia.

Su entrañable equipo siempre fue el Orgullo Paisa. Con él corrió de 1993 a 1996, luego tuvo la posibilidad de ir a Europa con la escuadra colombo española Telecom-Flavia. En ese equipo, en 1997, por diversos motivos, no logró sus grandes objetivos. Corrió la Vuelta a España, y quedó en el puesto 95, muy lejos de donde soñaba quedar.. Tras dos años

discretos en el viejo continente regresó al Orgullo Paisa en 1998.

Tras ese segundo paso por el equipo antioqueño, ingresó al recién formado escuadrón Orbitel, en compañía de un grupo de corredores que dominaron el ciclismo colombiano durante varias temporadas bajo las órdenes del técnico antioqueño Raúl Mesa. Permaneció con él hasta el 2001, teniendo años exitosos. Se tituló campeón del clásico RCN en el 2000 y 2001, siempre con sus dotes de gran escalador.

La regularidad que tuvo en la temporada de 2001 se tradujo en grandes resultados. Fue subcampeón de la Vuelta a Colombia y campeón de la prueba de ruta de los Panamericanos de Ciclismo realizados en Medellín, en un terreno con subidas, bajadas y plano, con absoluto dominio nacional. Allí el oro fue para Juan Diego, la plata para el caldense Hernán Darío Bonilla y el bronce para 'El Milagroso' Javier Zapata.



Juan Diego Ramírez. Orgullo Paisa. Clásico RCN 2014. Foto El Colombiano / Juan Antonio Sánchez

En el 2002, el sueño de volver a correr en el viejo continente le marcó el destino del Giro de Italia, del cual debió retirarse, cosa rara, por una caída. El local Paolo Savoldelli fue el campeón. Juan Diego pensó en tener revancha en el Dauphiné Liberé y fue allí donde se convirtió en uno de los pocos colombianos que coronó en primer lugar el mítico Col du Galibier. Pero otra vez, nada raro, se fue al piso en el descenso, echando a pique

su gran actuación, antes de comenzar a subir al Mont Ventoux.

En el Galibier, pero en el Tour, han ganado hasta hoy Mauricio Soler en el 2007, Santiago Botero en el 2002, Lucho Herrera en 1986 y Francisco Pacho Rodríguez en 1984. Esto le permite al 'Viejo' estar en un muy selecto grupo de ciclistas colombianos que han logrado estar en el techo de las carreteras francesas, en una de las dos más importantes competencias galas. En ese mítico puerto pasó primero este cejeño, al cual las caídas no le permitieron llegar más arriba en el viejo continente.

Juan Diego era rendidor en las alturas, con regiones consentidas: Boyacá y Cundinamarca. Logró marcar historia al ser el único antioqueño que hasta ahora ha conseguido el título de la Clásica de Boyacá en 1994, superando a Javier de Jesús Zapata.

Por la región cundinamarquesa también logró subir a lo alto del podio con las coronas de las clásicas de Fusagasugá y Pasca. En otras latitudes también mostró afinidad con la altitud al consagrarse en Bolivia con la doble a Copacabana y el Gran Premio Fides en Potosí.

Ahí no para todo. En Colombia se llenó de victorias en clásicas como El Carmen de Viboral, Marco Fidel Suárez, Norte de Santander, Vuelta al Tolima y otra super etapa, la subida al kilómetro 18 de Cali, durante la Vuelta al Valle de 2012.

Su carrera ordenada y muy profesional le permitió estar en varias escuadras, siendo una de ellas el grupo Ebsa-Coordinadora, en el 2007. Luego el GW Shimano - EPM en 2008 y 2009, Redetrans - Supergiros en 2011, para retornar con el Orgullo Paisa en el 2013. En su tercer paso por el equipo de la tierrita fue cuando decidió retirarse a los 42 años de edad, dejando su actividad económica definida con cultivos de aguacate por la zona de El Carmen de Viboral, en un negocio que ya manejaba desde años atrás, antes de bajarse de la bicicleta.

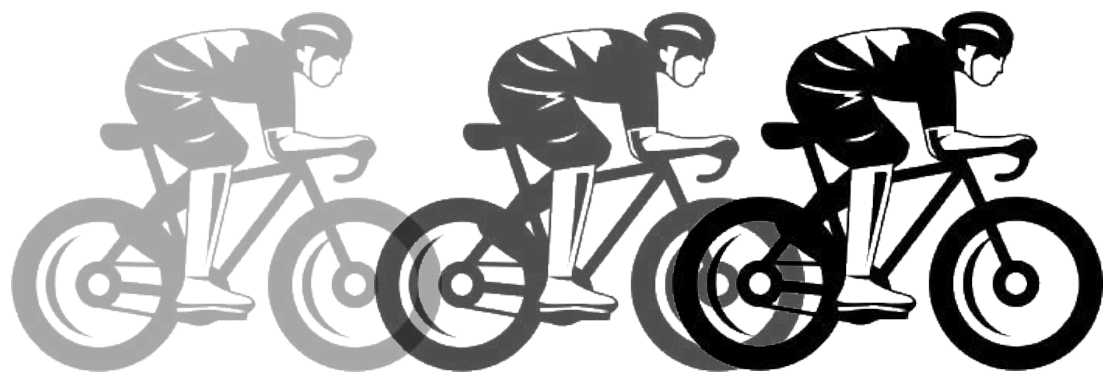


Su última prueba, en el epílogo de su carrera, cumpliendo la función de gregario, fue la Vuelta a Guatemala del 2014, con el Orgullo Paisa. Allí colaboró en la victoria de Alex Cano sobre el español Óscar Sevilla, cerrando un gran ciclo de 20 años como ciclista profesional, que inició y terminó en el Orgullo Paisa. Se distinguió por su forma particular de pedalear y su distanciamiento de los medios de comunicación por timidez, dos rasgos que lo caracterizaron de principio a fin.

Su única hija ya tiene 27 años y se dedica a otra profesión. Nada que ver con el ciclismo. 'El Viejo', que lo fue por remoquete desde que empezó a correr, quedó en la historia del ciclismo de la mano de Gabriel Jaime Vélez, Raúl Mesa y Héctor Manuel Castaño, entre otros, que de una u otra manera le guiaron y llevaron a brillar en su prolífica carrera como ciclista.

Como cosa curiosa, todas las camisetas que logró en sus 22 años de carrera, reposan en su casa, no ha regalado ninguna, ya que son un recuerdo sagrado de una lucha deportiva, llena de glorias y algunos sufrimientos, pero que hoy en día recuerda y narra a su familia y amigos, con los que comparte también los deliciosos aguacates que cultiva en El Carmen del Viboral.

1998



**1998 Aguardiente Antioqueña- Lotería Medellín-EPM (Orgullo Paisa)**

**Equipo de marca élite**

CARDONA PALACIO, Leonardo De Jesús	Envigado, Antioquia	10/8/1971	Renueva
CASTAÑO BETANCUR, Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1/16/1961	Renueva
GARCÍA RETAMAL, Ramón Fernando	El Carmen de Viboral, Antioquia	3/22/1972	Renueva
MARTÍNEZ CORREA, Jorge Humberto	Jardín, Antioquia	11/5/1975	Ex Ron Medellín Sub-23
MARTÍNEZ, Ariel Armel	El Carmen de Viboral, Antioquia	07/05/1974	Renueva
MUÑOZ GIRALDO, Hernán Darío	Rionegro, Antioquia	1/5/1973	Renueva
OROZCO, Francisco Javier	Medellín, Antioquia	3/15/1972	Renueva
OSORIO ALONSO, Hernán Alonso	Medellín, Antioquia	6/16/1973	Renueva
OSPINA CASTRO, Germán Alirio	La Unión, Antioquia	3/28/1972	Renueva
PALACIOS MONTOYA, Héctor Iván	Sabaneta, Antioquia	5/12/1969	Ex Telecom
RAMÍREZ CALDERON, Juan Diego	La Ceja, Antioquia	7/21/1971	Ex Telecom
RAMÍREZ RODRÍGUEZ, Dubán Alberto	Medellín, Antioquia	12/30/1965	Renueva
VÉLEZ RESTREPO, Ricardo León	Támesis, Antioquia	8/31/1976	Renueva
ZAPATA FRANCO, Argiro Alberto	Guarne, Antioquia	6/14/1971	Renueva

**Ciclistas: 14**

Técnico: JARAMILLO MESA, Carlos Mario Jardín, Antioquia 1/16/1961

**Equipo Sub23**

ÁLVAREZ PANIAGUA, Óscar Mauricio	San Cristóbal, Antioquia	12/9/1977	Renueva
ARDILA CANO, Mauricio Alberto	Yarumal, Antioquia	5/21/1979	Ex Lotín Equipo Juvenil
CASTAÑEDA RAMOS, Luis Orán	Aguadas, Caldas	10/20/1977	Ex Expreso Cafetero
CASTRO LAVERDE, Arles Antonio	Urroa, Antioquia	7/17/1979	Ex Lotín Equipo Juvenil
CORTÉS LLANO, Alejandro Iván	Manizales, Caldas	12/2/1977	Renueva
DURANGO GIRALDO, John Gilberto	Medellín, Antioquia	10/18/1977	Renueva
FLÓREZ LAVERDE, Jorge Eliécer	Urroa, Antioquia	9/21/1975	Renueva
GIRALDO CUERVO, Alexander	Sonsón, Antioquia	3/26/1977	Renueva
HURTADO JARAMILLO, Marcos Isafas	Itagüí, Antioquia	10/27/1971	Ex Ag. Antioqueño
JIMÉNEZ ALZATE, Germán	El Carmen de Viboral, Antioquia	11/30/1976	Renueva
LAVERDE JIMÉNEZ, Luis Felipe	Urroa, Antioquia	7/6/1979	Ex Lotín Equipo Juvenil
LAVERDE RUEDA, César Augusto	Urroa, Antioquia	10/30/1976	Renueva
MESA MESA, Héctor Orlando	Andes, Antioquia	1/2/1976	Renueva
PÉREZ ARANGO, Marlon Alirio	Támesis, Antioquia	1/10/1976	Renueva
RAMÍREZ RÍOS, Oved Yesid	Támesis, Antioquia	6/26/1975	Renueva
RIVERA MUÑOZ, Juan Pablo	Rionegro, Antioquia	2/24/1979	Ex Lotín Equipo Juvenil
SALDARRIAGA, Pedro	Medellín, Antioquia	1979-	Ex Lotín Equipo Juvenil
SUÁREZ ARROYAVE, Edilberto	Jardín, Antioquia	12/25/1978	Renueva
VARGAS HOLGUÍN, Darío Alberto	Itagüí, Antioquia	7/6/1978	Renueva
VÉLEZ ESCOBAR, Paulo Andrés	Medellín, Antioquia	1/15/1979	Ex Lotín Equipo Juvenil

**Ciclistas: 20**

Técnico: VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime Medellín, Antioquia 5/24/1956  
Luis Eduardo Contreras (Médico)

**Brandy Don Juan - Raspa Ya - Lotería de Medellín****Equipo Juvenil**

ALZATE PALACIOS, Dubán Andrés	Sabaneta, Antioquia	6/5/1980	Renueva
CASTRO RODRÍGUEZ, Alexis de Jesús	La Unión, Antioquia	10/15/1980	Renueva
COLORADO HERNÁNDEZ, Francisco Jarley	San Rafael, Antioquia	5/13/1980	Renueva
LÓPEZ MARÍN, Juan Carlos	La Ceja, Antioquia	4/24/1981	
ORTEGA RAMÍREZ, Mauricio Alberto	Salgar, Antioquia	10/22/1980	Renueva
RAMÍREZ CALDERON, Alejandro	La Ceja, Antioquia	8/15/1981	
RESTREPO RESTREPO, Édgar David	Yarumal, Antioquia	6/21/1981	Ex Ciclo Yaru
URÁN ARROYAVE, Carlos Alberto	Urrao, Antioquia	1/6/1980	Renueva
VELÁSQUEZ SALDARRIAGA, John Freddy	Amagá, Antioquia	2/1/1981	

**Ciclistas: 9**

Técnico:	VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956
Auxiliares:	Javier Barrera y Claudio Quiroz (Mecánico)		
	Antonio Parra y Mario Escobar Góez (Masajistas)		
	Rubén Darío Montoya (Preparador Físico)		
	Gimallas Vélez (Auxiliar)		





**1998**  
**“Cuando sea grande quiero ser ciclista”:**  
**Hernán Darío Muñoz**

Por Jhon Jaime Osorio Osorio

**Periodista, docente y ciclista aficionado. Hace 35 años trabaja en medios. Integra el equipo de transmisiones de ciclismo y deportes olímpicos de Caracol Televisión, es periodista en Blu Radio y presentador en Teleantioquia. Es comunicador social con Maestrías en Educación y Literatura.**

Con el Flaco Hernán Darío Muñoz un café se convierte en una charla técnica, un encuentro en una tertulia y una entrevista en una conversación de amigos. El lugar importa poco. El encuentro puede ser en su natal Rionegro, en cualquier pueblo del oriente antioqueño, una carretera en medio de una rodada, en el velódromo viendo competencias de Intercolegiados o en el Aeroparque Juan Pablo II, sitio de entrenamiento habitual de los recreativos en Medellín.

Charlar con el Flaco es sentir que el ciclismo, en la práctica, es un deporte de tiempo y distancia, pero que al hablarlo se pierde la noción del primero y se rompe la segunda. Esta vez la cita fue al lado del taller de Diego, frente al Aeroparque, tomando tinto y comiendo parva caliente (un café oscuro con variedad de panes).

“Yo fui ciclista profesional gracias a don Asdrúbal Salazar”, afirma Hernán Darío con el primer sorbo de café, ante la primera pregunta sobre sus inicios en el ciclismo. La historia cronológica de su amor por la bici se remonta a su infancia, pero el punto de quiebre estuvo en ese momento en que estaba resuelto a dejar de entrenar por las obligaciones que llegaron con la mayoría de edad.

“Yo siempre tuve bicicleta. En la escuela Julio Sainín, cuando a mí me preguntaban qué quería ser cuando grande, yo siempre respondía que ciclista”, afirma tajantemente Hernán Darío, al que el apodo se lo pusieron por algo obvio, que hoy en día lo sigue siendo, su delgadez.

“Siempre lo tuve claro y por eso empecé a entrenar seriamente desde los 15 años. Mi primera competencia fue en unos Juegos Intercolegiados y en 1990 participé en los Juegos Departamentales en Cauca. También competí en la Clásica del Oriente y la Clásica del Suroeste”.

Cuando terminó el bachillerato ya estaba afianzado en el Club de Ciclismo del Oriente y trabajaba como empacador en un supermercado en Llanogrande. “Ahí fue cuando me reclutó don Asdrúbal para su equipo”. Cuenta el Flaco que el dinero que le daban allí no era mucho ni suficiente y que en la casa lo empezaron a presionar, como a todo bachiller al que no le ven claro su futuro, y más a él que solo tenía una opción en mente, ser ciclista. “Si no quieres estudiar, tenés que ponerte a trabajar” fue la sentencia en la casa para el recién graduado del Colegio Académico CECODES. No quedó otra opción que cumplirla.

Un amigo le habló de una vacante en una empresa de Rionegro y en cuestión de días ya estaba vinculado. “Me tocó ponerme a trabajar reparando pollos congelados por todo Rionegro, ¿y adiviná en qué? Ien una bicicleta paletera! Yo madrugaba a entrenar con el equipo de 5 a 9 de la mañana y luego cogía turno y repartía pollos por todos lados hasta las 7 de la noche, hora en la que descargábamos en la cava el camión que llegaba del municipio de Caldas. Era un trabajo pesado, desgastante físicamente, y obviamente mi rendimiento en el equipo comenzó a bajar”.

El bajón fue tan notorio que don Asdrúbal empezó a regañarlo y a exigirle más. “Yo le pedía permiso al señor de la empresa y aunque me los daba a regañadientes, se burlaba de mí y de mi intención de ser ciclista profesional. Un día don Asdrúbal me

dijo que yo iba a correr la Clásica Boyacá y obviamente me tocó rogar en la empresa para poder faltar unos días". Le fue mal porque físicamente andaba reventado.



Hernán Darío Muñoz. Orgullo Paisa. Foto El Colombiano / Robinson Sáenz.

—¿Usted andaba en la Vuelta a Boyacá?, le preguntó el jefe.

—Sí señor, allá estuve, respondió El Flaco

—¿Pero usted sí estaba corriendo? Es que yo escuché la carrera en la radio y a usted no lo mencionaron por ninguna parte. Usted lo que estaba era paseando", le dijo el jefe con su habitual tono irónico.

"Esa misma semana don Asdrúbal me citó a su oficina y me preguntó qué me pasaba. Me pidió que le dijera toda la verdad. Dijo que le preocupaba mucho mi nivel, que yo había ido a Boyacá solo a dormir. Le conté que me había tenido que poner a trabajar y que el desgaste físico me tenía reventado. Sin preguntarme más, llamó a Mónica, su hija y secretaria. Le dijo que me subiera el sueldo y que me pagara lo mismo que me ganaba

repartiendo pollos y 100.000 pesos más, y que me pagara la seguridad social. Me rescató para el ciclismo", recuerda Hernán Darío con gratitud. "Ese día, don Asdrúbal fue la rueda que yo necesitaba".

Unos años después, tras uno de sus triunfos internacionales, en un homenaje que le hicieron en Rionegro, el señor de la empresa de pollos llegó a presentarle a sus amigos "el muchacho que yo apoyé para que fuera ciclista", según él.

### La llegada al Orgullo

Al Flaco lo vieron en un chequeo. Lo recuerda con detalles, mientras pide un segundo tinto (café oscuro). "En 1991 yo tenía 18 años y estaba en Ciclo Rionegro, que lo dirigían Luis Carlos Mejía Quiceno y Aldemar Zapata. Nos llevaban a correr los chequeos de la Liga de Ciclismo de Antioquia en Medellín. Nos prestaban una Chevrolet Luv y ahí nos montábamos 5 o 6. Nos dejaban en la Facultad de Minas de la Universidad Nacional, en Bello o donde fuese el chequeo. Nosotros corríamos y nos tocaba irnos para la casa en bicicleta".

Al delgado pedalista juvenil de entonces, los chequeos le permitieron foguearse con ciclistas de la élite del momento, no solo del Orgullo Paisa sino de equipos como el Pony Malta. "A mitad de ese año, en uno de esos chequeos, un domingo, salimos del barrio Robledo, pasamos por San Félix, subimos hasta San Pedro de Los Milagros, regresamos, y por las partidas subimos al Alto de Boquerón; bajamos Palmitas y terminamos subiendo nuevamente a Boquerón. Ganó el Chacho Otálvaro, que recientemente había ganado el Campeonato Nacional en El Carmen de Viboral. Ese día me hablaron Gabriel Jaime Vélez y Asdrúbal Salazar, que seguramente ya me habían observado antes, pero solo de regreso a mi casa supe que los había impresionado y que me querían en su equipo". La noticia se la dio Misael Orozco, un corredor del oriente que subió con él hasta el pueblo.

Al día siguiente, en una oficina del Centro Comercial Automotriz, el Flaco firmó su primer contrato



con Ciclo tiendas Agencia de Aduanas Asdrúbal Salazar y recibió una bicicleta nueva, indumentaria y materiales. “Yo era juvenil. Ese año me empezaron a llevar a las carreras y corrí entre otras, la Vuelta Juvenil del Valle, la Vuelta del Porvenir, el Novato de Oro, la Vuelta del Futuro y otras pruebas más. Yo muy efusivo, muy contento, muy animado, en todas partes hacía cositas”.



Hernán Darío Muñoz. Vuelta a Antioquia. 1999. Foto El Colombiano / Henry Agudelo.

Al año siguiente, 1992, continuó afianzándose en el equipo. “Ese año se acabaron los equipos grandes en Colombia, el Café de Colombia, el Pony Malta y el Postobón. “Don Asdrúbal tenía un equipo juvenil y uno sub 23, y trajo pedalistas que quedaron sin equipo, como Celio Roberto Roncancio, Álvaro Lozano y Juan Carlos Arias. Nosotros pasamos de ser un equipo pequeño muy organizado a ser un equipo con ciclistas importantes que podía disputar las carreras. Esto hizo que el cambio de juvenil a sub 23 fuera muy duro para mí”. Con la reglamentación de la época subió de categoría y corrió su primera Vuelta de la Juventud, la misma que ganó Raúl Montaña y en la que él ocupó el puesto 12.

En 1993 el equipo pasó a llamarse Accesorios Adams - Pinturas Rust Oleum – Ciclo Tiendas Agencia de Aduanas, gracias a nuevos patrocinadores. Ese año, Hernán Darío quedó sexto en la Vuelta de la Juventud. A mitad de año comenzaron las con-

versaciones para la fusión con el Orgullo Paisa, que apenas empezaba. “El Gerente de Indeportes Antioquia era Diego Palacios Gutiérrez, que tenía muy buenas relaciones con Gabriel Jaime y con Asdrúbal. Se reunió con ellos, porque querían que el equipo recién creado tuviera una estructura de base. Ellos conversaron y cuadraron todo, y nosotros pasamos en 1994 a ser el equipo Ron Medellín Añejo, que no era otra cosa que el sub 23 del Orgullo, que también armó equipos juvenil y prejuvenil”.

El debut con el Ron Medellín fue auspicioso. El equipo lo dirigía Gabriel Jaime Vélez y estaban en nómina Hernán Alonso el “Gavilán” Osorio, Willington Didier Alzate, Jorge ‘Piyuyo’ Martínez, Ricardo Vélez, Jhon Smith Taborda y el Flaco, que fue líder de la Vuelta de la Juventud en el estreno con su nueva camiseta. En ese entonces, por reglamentación de la UCI, los equipos se denominaban profesionales y aficionados. “Por eso nosotros hacíamos la Vuelta de la Juventud de 19, 20 y 21 años, como aficionados. Solamente tres vueltas. Con el Ron Medellín yo solo hice la del 94, que fue mi última. Esa me la ganó Freddy Moncada. Me caí bajando el Alto de La Línea, rumbo a Ibagué, y ahí perdí la carrera”, mientras le da instrucciones a los corredores del equipo de recreativos de EPM, el cual dirige en la actualidad, y que iban llegando al sitio donde hacíamos la entrevista.

En esa época, “si uno salía del equipo sub 23 lo pasaban al equipo aficionado, con el que podía hacer Clásico RCN, Vuelta y todas las carreras, pero podían pasarse los años sin ser traspasado al equipo profesional y uno terminaba su carrera siendo aficionado. Estar en el equipo profesional seguía siendo mi sueño”, así recuerda Hernán Darío esos años de espera y ansiedad como aficionado en el Ron Medellín.

“En 1995 hice mi primer Clásico RCN y ahí logré ser el novato del clásico, un premio que recibía el mejor de los debutantes. Hice el Campeonato Nacional en Boyacá y estuve en la preselección para el Campeonato del Mundo. Ese año me fue muy bien

y empezaron los rumores de que a varios nos iban a pasar del Ron Medellín al equipo élite. Yo ya tenía 22 años y finalmente el profesor Raúl Mesa me llamó para que entrenara con los de arriba. En ese llamado estuvieron también Ramón Fernando García y Germán Ospina". En diciembre de ese año, Hernán Darío asistió a la concentración con el equipo en el municipio de La Pintada. El sueño se había hecho realidad.

### Heredó la bici de Óscar de J.

En la concentración decembrina con el equipo profesional, el Flaco pudo estar cerca de Óscar de J. Vargas, Carlos Mario Jaramillo, el 'Chacho' Otálvaro, Javier Zapata y Héctor Manuel Castaño, con quienes ya había rodado en el pelotón nacional. "Cuando comenzó el 96, en la finca de La Pintada, Óscar de J. Vargas no apareció. Nadie sabía el motivo de su ausencia. Días después, me llamó don Raúl y me mandó para donde los mecánicos, que tenían ahí las dos mejores bicicletas del equipo: la de Millo y la de Oscar de J. Eran unas Columbus SL y SLX, con tubería Reynolds 753 y grupo Campagnolo Súper Récord. Los mecánicos eran 'El Guairo' y William Serna. Me dijeron que como Óscar no iba a correr más, según don Raúl, el que corría como él era yo y que esas bicicletas que eran las de él iban a ser las mías".

Unos días después, en Itagüí, en plena Vuelta a Antioquia, Oscar de J. Vargas llegó a visitar al equipo. Cuando estaban comiendo, se acercó y preguntó:

—¿Quién es el que va a montar las bicicletas más?

—Este muchacho, le señalaron algunos.

—¿Qué más pues, cómo estás?, le dijo Óscar a Hernán Darío

—Bien, bien, mil gracias, respondió Hernán.

—Yo solo quería conocer al que va a pilotear mis bicicletas. Me alegra que les hayan puesto un

buen corredor", afirmó Óscar de J. antes de darle una palmadita en la espalda y despedirse.

"En el 96 estuve todo el año con Raúl Mesa, y para el 97 trajeron al Oso Sánchez, porque don Raúl se fue a dirigir el Kelme", apunta, mientras al mismo tiempo atiende las inquietudes de uno de sus pupilos sobre el cambio de frenos de herradura a frenos de disco. El Aeroparque Juan Pablo II está al frente y allí iban a entrenar en algunos minutos.

El 96 lo define el Flaco como un año de aprendizaje. "Hice unas carreras muy buenas, pero cuando llegaban las grandes, como la Vuelta a Colombia, me daban un poquito duro".



Hernán Darío Muñoz. Clásico RCN. 2014. Foto El Colombiano / Juan Antonio Sánchez.

En su segundo año como profesional con el Orgullo Paisa, el Flaco fue el subcampeón de la Vuelta al Táchira y empezó a ser mirado con respeto en el equipo y en el lote nacional. "En 1997 fuimos a la Vuelta al Táchira. Gané la contrarreloj, gané una etapa y fui subcampeón. Yo era el líder y Argiro Zapata era el segundo. Era más difícil perderla que ganarla. Tenía 1'48" de diferencia. En la penúltima etapa, llegando al Cerro del Cristo, se fue una fuga numerosa y nos quedamos sin gregarios. La perdí por 17 segundos y eso me dio muy duro. Esa carrera me dolió muchísimo. Y obviamente me dieron muy duro tus colegas en Colombia". El desquite llegó unos años después, corriendo con un equi-



po dirigido por Gianni Savio. Volvió al Táchira para ser campeón. Para Hernán Darío, esa carrera es tal vez la más significativa de las que ganó. La historia cuenta que solo dos antioqueños se han coronado campeones en ella, Cochise y el Flaco Hernán Darío.

Él era un ciclista con condiciones para todos los terrenos. “Yo era buen escalador, pero así, flaco y todo, hacía muy bien las crono. Me acuerdo que yo era muy insistente con eso, porque al principio Duván Ramírez, que era el mejor hombre al crono en Colombia, me sacaba mucho tiempo, por eso empecé a trabajarla duro. Cuando eran cronos planas y medio onduladas me caían mejor. Mientras más duras, mejor las hacía”.

Ese año, Hernán Darío ganó la última Vuelta al Quindío. Ganó una etapa en Vuelta a Colombia y fue subcampeón de la Vuelta a Venezuela, detrás de Javier Zapata con un 1-2 histórico para el equipo.

### La ‘centroamericanización’ del Orgullo

1998 fue un año brillante para el Flaco. Fue subcampeón nacional, campeón de la Marco Fidel Suárez, ganó la etapa reina de la Vuelta al Táchira y tres títulos en Centroamérica: en Chiriquí, Panamá y Costa Rica, que significaron la ‘centroamericanización’ del Orgullo Paisa.

“Yo siempre quise ganar el campeonato nacional de ruta y no pude”, confiesa. Su mejor actuación fue el segundo lugar ese año, en Cartagena, con un recorrido plano en el que cogió la fuga con Jhony Ruiz, Éver Gutiérrez, Freddy González y otros. En una definición al esprint cruzó segundo en una recta en las calles de la ciudad amurallada.

En la Clásica Marco Fidel Suárez ganó la contrarreloj urbana por los barrios del municipio de Bello y la doble a Cisneros. “Yo coroné La Quiebra y me lancé en el descenso. Esa carrera la gané bajando. En la contrarreloj alcancé a Iván Parra, que corría por Petróleos de Colombia con Álvaro Mejía y Álvaro Sierra”, recuerda, mientras hace una pausa para celebrar el cumpleaños de uno de los recrea-

tivos que llegó al sitio. “47 no más” confesó el pupilo de Hernán.

El objetivo que se había trazado el Orgullo Paisa en esos años era internacionalizarse con títulos más allá de la frontera venezolana en la que había sido protagonista muchos años. La meta era correr en Centroamérica y ganar algo. “Ese camino se inició con la Vuelta Internacional a Panamá. Allí llegaban todas las selecciones europeas. Ahí nos tocó competir contra España, Holanda, Bélgica, Canadá y Estados Unidos, y contra algunos equipos de marca. Después nos fuimos a la Vuelta a Chiriquí, que era de dos semanas con recorridos muy duros, y estando allá nos invitaron a la Vuelta a Costa Rica, y seguimos. Gané las tres carreras”. El Flaco Muñoz es el único colombiano que ha logrado ese particular triplete en un mismo año en toda la historia del ciclismo.

Los recuerdos siguieron con otro café y con un auditorio improvisado, pues los recreativos que venían para la pista se quedaron un rato escuchando las historias. “Eran carreras muy duras. La Internacional a Panamá era una carrera muy bacana, de buen nivel. Lo que más recuerdo es que fuimos al interior de Panamá, y llegamos a un pueblito llamado ‘Guararé’, que es el de la canción de Los Corraleros del Majagual. La de Chiriquí tenía la particularidad de que la montaña siempre está muy lejos de la Meta, porque el epicentro es David, la capital. Esa me tocó batallarla con un ciclista francés muy duro y con la dirección técnica de Luis Fernando Otálvaro, ‘Lufo’, que era el asistente técnico, pero había ido a dirigir”. La de Chiriquí terminó a mediados de noviembre y la de Costa Rica fue un mes después. El Orgullo Paisa recibió la invitación por los dos buenos resultados en Panamá y aceptó de inmediato.

“En esa Vuelta a Costa Rica estaba el mejicano José Alberto Pérez Cuapio, con el equipo Canel Turbo Mayordomo, lo recuerdo. Ese era el corredor a marcar. Recuerdo que gané la carrera y no gané ninguna etapa. También recuerdo que en esa carrera estaba don Alberto Martínez Prader,

Q. E. P. D. Yo tengo una foto en el Estadio, dando la vuelta olímpica como campeón de la carrera y con él al fondo narrándome la victoria. En esa edición ascendimos el Cerro de la Muerte, subiendo por Cartago y bajando a Pérez Celedón. Después, corrimos tres etapas cerca de la frontera. Finalmente, hicimos Pérez Celedón – San José. Ese día, como campeón, me montaron a un helicóptero y me dieron una Vuelta por toda la capital". En medio del relato, el Flaco interrumpe para dar algunas instrucciones a sus ciclistas, con la indicación de que vayan calentando, que él en unos minutos los alcanza en la pista.

En el 99 con la camiseta del Orgullo Paisa, que había recibido el patrocinio de EPM, Hernán Darío ganó la Vuelta a Antioquia. "La gané en la crono de 32 kilómetros entre La Pintada y Támesis. En el carro iba Gabriel Jaime Vélez. A mí me gustaba que él me acompañara porque me acosaba mucho, al punto que yo empezaba a sentir hipoxia y ese era el indicador para mí de que iba a ganar. Cuando llegamos al Río Cartama me dijo por el radio que iba bien, pero que tenía que apretar hacia arriba. Ese día llegué al parque de Támesis vomitando. La crono se la gané a Álvaro Sierra. No se me olvida el tiempo que hice: Una hora y 4 segundos. Creo que ese tiempo no lo han bajado... porque no han vuelto a hacer la hijueputa crono esa" (risas).

### **El cronómetro no dejó**

No hubo más tiempo para ahondar en el paso del Flaco al ciclismo de Europa, que lo logró en el 2000, después de tres años de haber tenido algunas ofertas. Gianni Savio le ofreció en el 96 y luego en el 97, pero nunca se concretó. "A finales del 99 Alfredo Castro me llamó para advertirme que me estaban buscando de un equipo en España. Me llamó José María Pérez, director técnico del equipo Relax Fuenlabrada. En el 2000 el Flaco comenzó su carrera con ese conjunto. Luego pasó al ciclismo de Italia con Gianni Savio En Europa estuvo 12 temporadas. Regresó a Colombia al equipo Orbitel y después se fue 3 años a México, al Canels Turbo y finalmente regresó a Colombia, corrió con el

Orgullo Paisa, el EPM y terminó en el Movistar y el Supergiros, con la idea de retirarse y volverse entrenador, que es lo que hace hoy en día. En ese nuevo rol volvió unos años al Orgullo Paisa como asistente técnico de Gabriel Jaime Vélez. "Yo sabía lo que quería ser", concluyó el Flaco.

Para lo que sí hubo tiempo fue para un último café con un roscón de arequipe y para concretar una rodada en el Aeroparque, obviamente con la excusa de seguir hablando del ciclismo, pero esta vez sobre la bicicleta.





1999



## 1999 Empresas Públicas de Medellín

### Equipo de marca élite

BONILLA SÁNCHEZ, Hernán Darío	Supía, Caldas	6/1/1975	Avianca Telecom
CARDONA PALACIO, Leonardo De Jesús	Envigado, Antioquia	10/8/1971	Renueva
GARCÍA RETAMAL, Ramón Fernando	El Carmen de Viboral, Antioquia	3/22/1972	Renueva
MARTÍNEZ CORREA, Jorge Humberto	Jardín, Antioquia	11/5/1975	Renueva
MARTÍNEZ, Ariel Armel	El Carmen de Viboral, Antioquia	5/7/1974	Renueva
MUÑOZ GIRALDO, Hernán Darío	Rionegro, Antioquia	1/5/1973	Renueva
OSPINA CASTRO, Germán Alirio	La Unión, Antioquia	3/28/1972	Renueva
PARRA CELADA, John Fredy	Chigorodó, Antioquia	11/9/1974	
PÉREZ ARANGO, Marlon Alirio	Támesis, Antioquia	1/10/1976	Ex Ron Medellín Sub-23
RAMÍREZ RÍOS, Oved Yesid	Támesis, Antioquia	6/26/1975	Ex Ron Medellín Sub-23
VARGAS OSORIO, Nelson De Jesús	El Carmen de Viboral, Antioquia	9/27/1973	Ex Oriente Antioqueño
ZAPATA FRANCO, Argiro Alberto	Guarne, Antioquia	6/14/1971	Renueva

### Ciclistas: 12

Técnico: VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime Medellín, Antioquia 5/24/1956  
Luis Eduardo Contreras (Médico)

### Equipo Sub23

ÁLVAREZ PANIAGUA, Óscar Mauricio	Medellín, Antioquia	12/9/1977	Renueva
ALZATE PALACIOS, Dubán Andrés	Sabaneta, Antioquia	6/5/1980	Ex Lotín Equipo Juvenil
ARDILA CANO, Mauricio Alberto	Yarumal, Antioquia	5/21/1979	Renueva
CASTAÑEDA RAMOS, Luis Orán	Aguadas, Caldas	10/20/1977	Renueva
CASTRO LAVERDE, Arles Antonio	Urrao, Antioquia	7/17/1979	Renueva
CASTRO RODRÍGUEZ, Alexis de Jesús	La Unión, Antioquia	10/15/1980	Ex Lotín Equipo Juvenil
COLORADO HERNÁNDEZ, Francisco Jarley	San Rafael, Antioquia	5/13/1980	Ex Lotín Equipo Juvenil
CORTÉS LLANO, Alejandro Iván	Manizales, Caldas	12/2/1977	Renueva
DUQUE, Leonardo Fabio	Granada, Antioquia	4/10/1980	Ex Club El Triángulo
DURANGO GIRALDO, John Gilberto	Medellín, Antioquia	10/18/1977	Renueva
FLÓREZ LAVERDE, Jorge Eliécer	Urrao, Antioquia	9/21/1975	Renueva
GIRALDO CUERVO, Alexander	Sonsón, Antioquia	3/26/1977	Renueva
JIMÉNEZ ALZATE, Germán	El Carmen de Viboral, Antioquia	11/30/1976	Renueva
LAVERDE JIMÉNEZ, Luis Felipe	Urrao, Antioquia	7/6/1979	Renueva
LAVERDE RUEDA, César Augusto	Urrao, Antioquia	10/30/1976	Renueva
MESA MESA, Héctor Orlando	Andes, Antioquia	1/2/1976	Renueva
RIVERA MUÑOZ, Juan Pablo	Rionegro, Antioquia	2/24/1979	Renueva
SUÁREZ ARROYAVE, Edilberto	Jardín, Antioquia	12/25/1978	Renueva
URÁN ARROYAVE, Carlos Alberto	Urrao, Antioquia	1/6/1980	Ex Lotín Equipo Juvenil
VÉLEZ ESCOBAR, Paulo Andrés	Medellín, Antioquia	1/15/1979	Renueva

### Ciclistas: 20

Técnico: VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime Medellín, Antioquia 5/24/1956  
Luis Eduardo Contreras (Médico)

**Aguardiente antioqueño - Lotería de Medellín****Equipo Juvenil**

CÁRDENAS CANO, Andrés	Valparaíso, Antioquia	6/21/1982	
LÓPEZ MARÍN, Juan Carlos	La Ceja, Antioquia	4/24/1981	Renueva
MONTOYA MONTOYA, Diego Alejandro	Sabaneta, Antioquia	4/7/1982	Ex Indesa
OROZCO TORO, Edwin Armando	La Unión, Antioquia	7/17/1982	
OSPINA HERNÁNDEZ, Carlos Alberto	Nechí, Antioquia	9/10/1982	
RAMÍREZ CALDERON, Alejandro	La Ceja, Antioquia	8/15/1981	Renueva
RESTREPO RESTREPO, Édgar David	Yarumal, Antioquia	6/21/1981	Renueva
URÁN ARROYAVE, Jonathan	Urrao, Antioquia	6/4/1905	Ex Club Óscar Vargas
VELÁSQUEZ SALDARRIAGA, John Freddy	Amagá, Antioquia	2/1/1981	Renueva

**Ciclistas: 9**

Técnico:	VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956
Auxiliares:	Javier Barrera y Claudio Quiroz (Mecánico)		
	Antonio Parra y Mario Escobar Góez (Masajistas)		
	Rubén Darío Montoya (Preparador Físico)		
	Gimallasis Vélez (Auxiliar)		





## 1999 Los auxiliares ponen la cuota de amor y entrega

Por Andrés Piedrahita Mejía

**Comunicador Social de la Pontificia Universidad Javeriana, con énfasis en Periodismo; más de 17 años de experiencia en diferentes medios de comunicación distribuidos en televisión, radio y parte digital. Con formación Jesuita y deportista aficionado. Amante del fútbol y el ciclismo.**

Recordar es vivir, una célebre frase que evocamos para hablar de Antonio Parra, un mecánico antioqueño que vivió momentos imborrables y que guarda por siempre en su corazón, después de arduos años de trabajo, para uno de sus grandes amores, el equipo de ciclismo Orgullo Paisa.

Al hablar de la escuadra antioqueña se hace referencia a la grandeza del ciclismo de la región. Su apelativo fue cobrando mayor fuerza tras los imponentes pedalazos de sus corredores, que ayudaron al departamento a recuperar el prestigio en competencias del calendario ciclístico nacional en la década de los 90 y comenzando el nuevo milenio.

Si este gran equipo antioqueño tiene un nombre, una tradición y un peso en el ciclismo colombiano, no es únicamente producto de las victorias y destacadas actuaciones de sus pedalistas en las grandes carreras del calendario nacional, sino también al trabajo de los mecánicos, auxiliares y colaboradores, que han dedicado buenos años de sus vidas para darle un estatus a este conjunto.

Desde su creación, el equipo ha contado con importantes ciclistas, pero en su rica historia también han quedado grandes auxiliares, miembros importantes del staff que son recordados por su

entrega y pasión, lo que los hizo fundamentales en la formación de los grandes deportistas que han desfilado por las huestes del equipo antioqueño a lo largo de estos 30 años.

### Sala de masajes

Los equipos de ciclismo tienen en sus filas una gran cantidad de colaboradores para mantener en óptimas condiciones a su plantel, y una figura clave es el masajista, fundamental en la estructura de una formación ciclística de primer nivel, uno de los activos más valorados por propios y extraños.

Los llamados auxiliares son una especie de ángeles de la guarda para los pedalistas y para los demás miembros del cuerpo técnico. Siempre tienen un pensamiento positivo, la palabra acertada, o una sonrisa.

Y quién mejor que una persona como Nicolás Restrepo Morales, con 53 años, de los cuales 28 los ha entregado de manera profesional al trabajo de este deporte. Compartió con varias glorias del Orgullo Paisa, en sus triunfos y en sus derrotas, es un hombre muy preparado en el oficio, lo conoce como pocos en el país, respira ciclismo, los mejores equipos de marca lo quieren tener al inicio de cada temporada, pero él sigue fiel a la causa del Orgullo Paisa.

“Gracias a Dios tuve esa fortuna de estar ahí en los comienzos del equipo. Siempre traté de ser el amigo, mucho más que el masajista. Afortunadamente soy una persona que ha manejado muy buenas relaciones con la gente. Tengo muy buena amistad con Héctor Manuel Castaño, Héctor Iván Palacio, Dubán Ramírez, Javier Zapata, Marlon Pérez, Jorge León ‘El Chacho’ Otálvaro y con el mismo Carlos Mario Jaramillo, actual entrenador de la Selección Colombia de ruta”.

A Nico, como lo conocen en el ambiente ciclístico nacional, literalmente lo quieren todos. Él se hace querer, se gana fácil el respeto y el cariño de la

gente, le cuesta negar un favor y cada palabra o consejo llega cargada con algo de sapiencia, con algo de sabiduría. Es el primero en levantarse y el último en acostarse. Trabaja muchas horas junto a los ciclistas y la armonía con ellos es única.

Él los comprende a la perfección y sabe de la importancia de su función para la recuperación de los deportistas, algunos lo dejaron ser un amigo personal, alguien de confianza, son muchos los que lo marcaron en su primer periplo por el equipo antioqueño .

“Recuerdo demasiado al gran Marlon Pérez, una persona muy descomplicada, muy tranquila, muy alegre, que dentro de su profesionalismo era muy fresco, muy sencillo y que daba mucha confianza para trabajar con él. Un día, en una crono de la Vuelta a Antioquia quería que lo acompañara. El entrenador de esa época no quería dejar nada al azar ya que las posibilidades de ganar eran muy grandes. Era el mejor. Al final, el DT cedió para que yo me fuera con Marlon, él me pasó un cassette de Bob Marley, se lo coloqué a todo volumen y ganamos la crono. Ese día no podíamos de la risa porque era un secreto entre los dos”.

A renglón seguido, Nicolás nombró a Javier Zapata. “Era un hombre muy profesional, muy íntegro, muy entregado a su labor, a lo que hacía, a lo que le tocaba. También Héctor Manuel Castaño, un gran ser humano, una gran persona, siempre dispuesto al trabajo en equipo, al de sus compañeros y no podía dejar por fuera a Héctor Iván Palacio, un líder en todo el sentido de la palabra, ganador de una Vuelta a Colombia”.

No solo son sus manos y su cabeza, que están centradas en cuidar los músculos de las estrellas y todo lo que está relacionado con la recuperación, él también es encargado de la alimentación, de los líquidos y sólidos que consumen los pedalistas durante una jornada. “Adicional a eso nos toca manejar carro para abastecer a los corredores durante las competencias, eso no

es fácil. Pero cada día trae su afán y debemos estar muy concentrados para que nada se nos escape”.

Durante los años que se ha entregado en cuerpo y alma a la familia del Orgullo Paisa tiene muchos recuerdos y se siente más que orgulloso de pertenecer a esta formación referente del ciclismo colombiano.

“Han sido épocas maravillosas, he tenido la suerte y la fortuna de ver a lo mejor de esta gran escuadra. Esta es una familia, donde han pasado muchas generaciones y pues uno sabe que son personas que en su momento lo hicieron como ciclistas, pero que con el pasar del tiempo siguen enamoradas de este deporte, y siguen aportándole al ciclismo tanto antioqueño como colombiano, así como lo hago yo en este lindo proyecto al cual espero seguir ligado por mucho más tiempo”, finalizó diciendo Nicolás.

### Hora de engrasar



Isaac Bolívar - Óscar “Cocho” Toro. Mecánico Orgullo Paisa. 2008.

Foto El Colombiano / Donaldo Zuluaga.

Así como los masajistas, también son inolvidables los mecánicos, conductores y demás auxiliares que han puesto su granito de arena en el desarrollo del Orgullo Paisa.. En 1999, por ejemplo, estaba en el equipo un singular personaje, don Antonio Parra, un hombre que está lleno de ricas anécdotas.



“Una de las historias que más recuerdo fue cuando llegamos invitados a correr a Estados Unidos, todos los equipos nos miraban como un bicho raro. Mientras ellos trabajaban en sus carros con todas las comodidades, a mí me tocó en un contenedor con una reja, lo mejor de todo fue que les ganamos el prólogo”, recuerda Parra entre risas.

Antonio Parra es un paisa de pura cepa, que comenzó como ciclista, pero por cosas de la vida terminó trabajando como mecánico profesional de bicicletas, una actividad que le ha permitido cumplir sus sueños en un deporte que lo cautivó desde niño.

“Son muchos recuerdos sin duda, pero esta pasión por arreglar bicicletas comenzó desde muy pequeño. Más o menos cuando tenía unos 15 años yo alquilaba las bicis, las desbarataba y las armaba de nuevo. Así empecé en este mundo de la mecánica que me ha dado tanto. La verdad, ha sido algo muy importante en mi vida, es como si hubiera nacido para esto, respeté mucho lo que hice y siempre di lo mejor de mí en cada día de mi trabajo, esto no es para cualquiera”, recuerda con nostalgia Parra.

Antonio se inició en el oficio en Támesis, su municipio natal. A los 15 años se metió en el mundo del ciclismo, incursionó como corredor, pero al cabo de un tiempo se dio cuenta de que no tenía mucho futuro en la parte competitiva, aunque consideraba que había un espacio bien grande para él en el mundo de las bielas. “Probé suerte del 73 al 78, hasta tenía planes de correr la Vuelta a Colombia, pero nos quitaron el patrocinio y toda la ilusión se desmoronó. Luego de mucho echarle cabeza, colgué la bicicleta, me casé y me retiré cuando nació mi hijo, ya se venían nuevos tiempos, otras oportunidades”.

Son más de 40 años de experiencia trasegando por las carreteras colombianas, un oficio que inició con los equipos juveniles y que gracias a su entrega y profesionalismo, le dio la oportunidad

rápidamente de trabajar en elencos de mayor envergadura.

“Inicié trabajando en un equipo de Envigado y también en el equipo Ciclotiendas – Pinturas Rust Oleum de Asdrúbal Salazar. Tuve la fortuna de aprender mucha técnica en la mecánica gracias a las enseñanzas de hombres como Gabriel Jaime Vélez cuando hice parte del Orgullo Paisa. Él es un todoterreno, sabe mucho de este deporte, ha sido un gran un forjador de verdaderos talentos”, cuenta el mecánico de 66 años.

Fueron muchas Vueltas a Colombia y muchos Clásicos RCN, además de una infinidad de carreras en la categoría juvenil por todos los rincones del país.. “Es una satisfacción grande estar en la historia del equipo en el que trabajé unos 15 años aproximadamente, mi otra gran familia como la llamo yo. Allá se llevaron a cabo procesos importantes desde la categoría juvenil, logrando que salieran corredores rumbo a Europa, que se destacaron en el ámbito internacional, dejando el nombre de nuestro país en lo más alto”, añade Parra.

En su trabajo ha tenido la oportunidad de estar con un grupo de corredores del lote internacional como Mauricio Ardila, Óscar Sevilla, Sergio Luis Henao y Rigoberto Urán, entre otros, al tiempo que ha conocido muchos países, sus historias y sus culturas. Inclusive, ha estado en en tres campeonatos mundiales.

Con el pasar de los años, don Antonio, en compañía de los masajistas, se convirtió en un amigo más de los corredores. Ellos son una especie de confidentes. “Uno se vuelve un parcerito más de ellos, a veces los aconsejamos y les levantamos el ánimo cuando llegan todos aporreados y cansados de las largas y extenuantes jornadas. La experiencia no se improvisa, y cada etapa, cada carrera, se convertía en eso, en una gran experiencia de vida para uno, para los muchachos y para el equipo”.

## La complicada logística

Mención especial merece Darío Flórez, más conocido como “El Flaco”, un paisa de carriel que actualmente se desempeña en la parte logística del Orgullo Paisa, y aunque no llegó al equipo en los 90, es uno de los auxiliares más longevos con 69 años y con más historias por contar.

“Fueron muchos años en la mecánica, pero con tanta viajadera aprendí la parte logística en Europa y todo esto lo aplico actualmente en Colombia con el equipo. Todos los días son de un verdadero aprendizaje, soy muy inquieto, no me gusta quedarme en un solo sitio y si puedo aportar mis conocimientos desde otros roles, siempre estaré dispuesto a hacerlo”.



Isaac Bolívar - Óscar “Cocho” Toro. Mecánico Orgullo Paisa. 2008.  
Foto El Colombiano / Donaldo Zuluaga.

Este mecánico de Tarazá, Antioquia, alejado hoy de los grandes campeones, está dedicado a sembrar la semilla del ciclismo del futuro. “Sacamos una escuela de auxiliares con la que formamos a jóvenes emprendedores a los que les gusta el ciclismo. Este mundo me encanta, y estaré hasta que la salud y Dios me lo permitan. Soy un agradecido con la vida y con la gran familia del Orgullo Paisa, por permitirme hacer lo que me apasiona y llevo en la sangre”.

Considerado por muchos como el mejor mecánico del pedalismo nacional, que vivió de cerca la primera generación de oro de los escarabajos,

trabajando al lado de Lucho Herrera y Fabio Parra en la competencias europeas, hoy es una pieza clave del equipos, pero no para ganar carreras sino para una función superior, que él mismo define: “Es muy importante sacar la juventud adelante, ahí está el futuro”.





**2000**



## 2000 **Aguardiente Antioqueño- Lotería de Medellín**

### Equipo de marca élite

ÁLVAREZ PANIAGUA, Óscar Mauricio	Medellín, Antioquia	12/9/1977	Ex Lotería Medellín
BONILLA SÁNCHEZ, Hernán Darío	Supía, Caldas	6/1/1975	Renueva
CORTÉS LLANO, Alejandro Iván	Manizales, Caldas	12/2/1977	Ex Lotería Medellín
DUQUE, Leonardo Fabio	Cali, Valle del Cauca	4/10/1980	Ex Lotería Medellín
GARCÍA RETAMAL, Ramón Fernando	El Carmen de Viboral, Antioquia	3/22/1972	Renueva
MARTÍNEZ CORREA, Jorge Humberto	Jardín, Antioquia	11/5/1975	Renueva
MARTÍNEZ, Ariel Armel	El Carmen de Viboral, Antioquia	5/7/1974	Renueva
OSPINA CASTRO, Germán Alirio	La Unión, Antioquia	3/28/1972	Renueva
PARRA CELADA, John Fredy	Chigorodó, Antioquia	11/9/1974	Renueva
PÉREZ ARANGO, Marlon Alirio	Támesis, Antioquia	1/10/1976	Renueva
RAMÍREZ RÍOS, Oved Yesid	Támesis, Antioquia	6/26/1975	Renueva
VARGAS OSORIO, Nelson De Jesús	El Carmen de Viboral, Antioquia	9/27/1973	Renueva
ZAPATA FRANCO, Argiro Alberto	Guarne, Antioquia	6/14/1971	Renueva

### Ciclistas: 12

Técnico:	VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956
	OTÁLVARO, Luis Fernando		
	Luis Eduardo Contreras (Médico)		
Gerente	CANO ARCILA, Juan Eugenio Q. E. P. D.		3/17/1959

### Equipo Sub23

ALZATE MONTOYA, Juan David	Medellín, Antioquia	1978-	Ex Selección Pista
ALZATE PALACIOS, Dubán Andrés	Sabaneta, Antioquia	6/5/1980	Renueva
ARDILA CANO, Mauricio Alberto	Yarumal, Antioquia	5/21/1979	Renueva
CASTRO RODRÍGUEZ, Alexis de Jesús	La Unión, Antioquia	10/15/1980	Renueva
COLORADO HERNÁNDEZ, Francisco Jarley	San Rafael, Antioquia	5/13/1980	Renueva
CORTÉS LLANO, Alejandro Iván	Manizales, Caldas	12/2/1977	Renueva
DUQUE, Leonardo Fabio	Granada, Antioquia	4/10/1980	Renueva
DURANGO GIRALDO, John Gilberto	Medellín, Antioquia	10/18/1977	Renueva
FLÓREZ LAVERDE, Jorge Eliécer	Urrao, Antioquia	9/21/1975	Renueva
LAVERDE JIMÉNEZ, Luis Felipe	Urrao, Antioquia	7/6/1979	Renueva
LAVERDE RUEDA, César Augusto	Urrao, Antioquia	10/30/1976	Renueva
LÓPEZ MARÍN, Juan Carlos	La Ceja, Antioquia	4/24/1981	Ex Lotín Equipo Juvenil
RAMÍREZ CALDERÓN, Alejandro	La Ceja, Antioquia	8/15/1981	Ex Lotín Equipo Juvenil
RESTREPO RESTREPO, Édgar David	Yarumal, Antioquia	6/21/1981	Ex Lotín Equipo Juvenil
RIVERA MUÑOZ, Juan Pablo	Rionegro, Antioquia	2/24/1979	Renueva
SUÁREZ ARROYAVE, Edilberto	Jardín, Antioquia	12/25/1978	Renueva
URÁN ARROYAVE, Carlos Alberto	Urrao, Antioquia	1/6/1980	Renueva
VELÁSQUEZ SALDARRIAGA, John Freddy	Amagá, Antioquia	2/1/1981	Ex Lotín Equipo Juvenil
VÉLEZ ESCOBAR, Paulo Andrés	Medellín, Antioquia	1/15/1979	Renueva

### Ciclistas: 19

Técnico:	VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956
	Luis Eduardo Contreras (Médico)		

**Aguardiente Antioqueño - Lotería de Medellín****Equipo Juvenil**

CANO ARDILA, Alex Norberto	Yarumal, Antioquia	3/13/1983	Ex Ciclo Yaru
CÁRDENAS CANO, Andrés	Valparaíso, Antioquia	6/21/1982	Renueva
CARVAJAL JARAMILLO, Edwin Andrés	Itagüí, Antioquia	3/6/1983	Ex Municipal Itagüí
MONTOYA MONTOYA, Diego Alejandro	Sabaneta, Antioquia	4/7/1982	Renueva
MUÑOZ GIRALDO, Julián David	Rionegro, Antioquia	8/15/1983	
OROZCO TORO, Edwin Armando	La Unión, Antioquia	7/17/1982	Renueva
ORTIZ ORTIZ, Nilton Alexis	Bello, Antioquia	10/31/1983	Ex Ciclo Niquía
OSPINA HERNÁNDEZ, Carlos Alberto	Nechí, Antioquia	9/10/1982	Renueva
URÁN ARROYAVE, Jonathan	Urrao, Antioquia	6/4/1905	Renueva

**Ciclistas: 9**

Técnico:	VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956
	Luis Eduardo Contreras (Médico)		
Auxiliares:	Javier Barrera y Claudio Quiroz (Mecánico)		
	Antonio Parra y Mario Escobar Góez (Masajistas)		
	Rubén Darío Montoya (Preparador Físico)		
	Gimallasis Vélez (Auxiliar)		





## 2000 **Chucho Piedrahita solo corrió tres etapas y luego le ganó al cáncer**

Por Luis Carlos Escobar

**Periodista y narrador deportivo. 43 años dedicado a los medios de comunicación. Narrador oficial de RCN TV en las transmisiones de ciclismo. Relator de varias disciplinas deportivas.**

Chucho nació en Sopetrán, un caluroso pueblo en el occidente antioqueño, a 50 kilómetros de Medellín. Es un lugar pintoresco y pequeño, que comienza en el valle del Río Cauca y se extiende hasta las montañas, allí se cultiva maíz, café y muchas frutas. Justamente ahí, donde anualmente en junio se celebran las Fiestas de las Frutas, fue donde nació Jesús Piedrahita en el primer enero de la década del 70.

En el diciembre previo, doña Oliva se movía con dificultad para arreglárselas con los quehaceres de la casa y los preparativos decembrinos de la época: buñuelos, hojuelas, natilla y las viandas para disfrutar de una navidad en compañía de don Manuel, su esposo, y sus cuatro muchachitos: Germán, Gloria, Emma y Manuel, quienes componían la familia de los Piedrahita Echeverri.

Don Manuel, un paisa de racamandaca, conversador, con varias propiedades en la región, dedicó su vida a los asuntos del campo: cultivos, ganado y administración de fincas. Era muy conocido en la zona y “entrón” para los negocios. Doña Oliva era la encargada del cuidado de la casa y de los cuatro hijos que demandaban tiempo y esfuerzo para su crianza. Ese diciembre del 69 fue muy difícil para la mamá, pues tenía ocho meses de embarazo con una barriga que estaba que se estallaba; la criatura que venía en camino pintaba inquieta y con ganas de salir a comerse el mundo. Doña Oliva

aguantaba y cuidaba su quinto embarazo como si fuese el primero.

Pasaron las festividades y llegó año nuevo. Al cierre del primer mes, el 31 de enero de 1970 la criatura dijo “llegué”, y como dicen en los pueblos de Antioquia, nació con los ojos abiertos.

—¿Qué es? preguntó don Manuel.

—Un varoncito, le contestaron detrás de la puerta.

—¡Sí!, se va a llamar Jesús, Jesús Piedrahita Echeverri, dijo el papá.

### **Días difíciles**

Jesús empezó a dar sus primeros pasos lleno de vitalidad y muy avisado, se ganaba el cariño de todos y ya le decían ‘Chucho’, así, Chucho Piedrahita Echeverri, como quería don Manuel, y desde muy temprano la vida le tenía sus sorpresas.

Chucho prácticamente no conoció a don Manuel. “Mi papá era un hacendado, un finquero, era un trabajador enorme, tenía muchas propiedades por allá y como consecuencia de esas propiedades lo mataron; lo mató la chusma en esa época. Yo era muy chiquito, tenía cuatro años y no alcancé a conocerlo”, rememora Jesús. Las cosas continuaron difíciles para la familia Piedrahita, pues al poco tiempo al hermano mayor también lo mataron. A raíz de las dos muertes y de la forma como sucedieron los hechos, Gloria, la mayor de las mujeres, y la mamá, vendieron lo que pudieron y se fueron a vivir a Medellín.

### **Una corta primera etapa**

Ya en Medellín, el “parroquiano”, como él mismo se describe, comenzó a estudiar en el Instituto Jorge González, en el barrio Robledo, luego pasó a hacer el bachillerato en el Instituto Pascual Bravo y posteriormente se graduó en el pregrado de mercadeo en Esumer. Ya como profesional, comenzó a trabajar en Sofasa en el área de Control de Calidad

y también en Deportes, que fue donde hizo sus primeros pines en esta actividad. Después de estar allí por un corto tiempo, pasó a trabajar en el negocio de la familia, Editorial Piloto, empresa de artes gráficas y mercadeo.



Isaac Bolívar – Jesús Piedrahita. Orgullo Paisa. 2010.

Foto El Colombiano / Juan Antonio Sánchez.

Muy rápido llegó su primera etapa con el Orgullo Paisa. Fue en 1995. “Me llamó el doctor Baltazar Medina, siendo gobernador de Antioquia Álvaro Uribe, para ver si yo podía ayudarles a organizar y manejar administrativamente el equipo del Orgullo Paisa, que estaba recién creado, pero que tenía muchos inconvenientes en tema de legalizaciones y demás”, recuerda.

En aquella época, Chucho no tenía mucho conocimiento de ciclismo pero sí muchas ganas de trabajar y estaba dispuesto a organizar la parte administrativa del equipo paisa. Con apenas 28 años y con todas sus energías estaba dispuesto a aportar en el proyecto recién creado por Raúl Mesa, Ramiro Valen-

cia y Juan Gómez Martínez. Fue una época de aprendizajes y de apuestas a futuro.

### La segunda etapa: de largo aliento

Chucho ha estado durante tres períodos en el Orgullo Paisa: del año 95 al 98, luego salió dos años y volvió en el 2000 para reorganizar el equipo durante la gobernación de Guillermo Gaviria Correa y su tercera etapa la vive actualmente. En su segundo paso por el equipo, con un gran apoyo del gobernador y un gran grupo de técnicos antioqueños, el equipo logró ganar en todas partes.

El recuerdo de aquella época le quiebra un poco la voz a Chucho. “Yo siento una profunda admiración por el doctor Guillermo Gaviria, su amor y compromiso por el grupo; un hombre pendiente de todo, que vibraba con el equipo. En ocasiones llamaba y se iba con el Orgullo Paisa a repartir caramañolas, animaba a los muchachos. Su amor y compromiso por el equipo era impresionante; era un hombre pendiente de todo. Fue una de las mejores épocas del Orgullo Paisa. Qué calidad de persona, a mí me dio muy duro su secuestro y posteriormente su muerte. Lo acompañé hasta Caicedo donde lo vi por última vez”.

Cuenta Chucho que durante esa época el Orgullo Paisa se extendió a otros deportes como el patinaje, el ciclismo femenino y el ciclomontañismo. Al recordar el año 2010, le brillan los ojos pensando en el equipo que ganó la Vuelta a Colombia con Sergio Luis Henao, en el que también estaban Óscar Sevilla, Juan Carlos López y Carlos Betancur, entre otros.

Este segundo ciclo terminó en el 2012 e incluyó una docena de años brillantes para el Orgullo Paisa como colectivo y para Jesús Piedrahita como dirigente, que pasaría al equipo Coldeportes de aquella época. De esta segunda etapa en el Orgullo, Chucho recuerda a grandes talentos del ciclismo colombiano que pasaron por él.

Su tercera etapa es la actual, pero en medio de marcos, bielas, cadenas y caramañolas, es perti-



nente una “jornada de descanso”, para hablar de otros asuntos.

## ¿Y la familia?

“Pues, la familia me ha sabido entender. Un día mis hermanos se reunieron y me dijeron: ¿usted qué? ¿Fue que se empendejó andando detrás de esos ciclistas o qué, ah? ¿Y la empresa qué?. Yo les dije: vean, el ciclismo es mi pasión y es lo que a mí me gusta y lo disfruto totalmente; es mi vida, así que ustedes tranquilos”, cuenta.

Y agrega: “En lo personal, yo me casé muy joven, a los 21 años, y tuve una hija, Ana María. La relación no funcionó pues éramos muy jóvenes, pero siempre respondía por mi hija. Volví a poner en orden mis ideas sentimentales y me casé con Dayana Sepúlveda, con quien tengo otra hija, la menor, Valentina. Ellas me entienden y saben que es mi trabajo y me apoyan incondicionalmente”.

En el 2014 murió doña Oliva. “Algo que fue muy duro para mí, porque ese es el mayor tesoro que uno tiene en la vida, al lado de su familia más cercana, y en ese orden de ideas, para mí, el Orgullo Paisa, que es mi otra familia”.

Por el amor al equipo ha hecho cosas increíbles. “Yo amo este equipo, yo a veces me trasnocho buscando cómo solucionar los problemas. Me ha tocado en ocasiones hasta ir a empeñar la casa mía en una hipoteca para conseguir la plata para que el equipo funcione”. La historia, recuerda Chucho, ocurrió en el 2012. “En ese año llegó el gerente de Indeportes de esa época, uno al que le decían ‘Palillo’ (Esteban Escobar) y dijo que no iba a apoyar al Orgullo Paisa porque, según él, eso era una alcahuetería y que era el colmo que nosotros le estuviéramos pagando más de 500 millones de pesos a Oscar Sevilla”. Con el panorama oscuro, Chucho hipotecó su casa para mantener el equipo activo, hasta que llegó la claridad. “Vino la Contraloría, revisó y finalmente se dio cuenta de que eso era falso. El fallo fue que el equipo lo que necesitaba era que le inyectaran más plata”, recuerda, y cierra

este capítulo diciendo: “hipotequé la casa, conseguí la plata, nos fuimos a correr la Vuelta a México, la ganamos y cuando volvimos apareció de nuevo el apoyo para el Orgullo”.

## La carrera contra el cáncer

Corría el año 2017 y Chucho, como siempre lo hace, cuadraba con anticipación el organigrama del equipo, el Coldeportes Claro en aquel entonces, en el que estuvo desde el 2013 hasta el 2018.

Una mañana de octubre, Jesús regresó de una carrera con el equipo femenino de Coldeportes. El cansancio y el estrés que genera esta responsabilidad, lo contrarrestaban haciendo deporte, montando en bicicleta o jugando baloncesto, que es el segundo deporte que más le gusta después del ciclismo. Se levantó temprano como siempre, se dio una ducha y cuando se estaba organizando para ir a jugar baloncesto notó algo extraño. “Eeh, cuando me estoy afeitando me veo una bolita en la garganta que me llamó la atención, eh, ¿qué pasó aquí?, ¿será que me dieron paperas o qué?. Yo en la carrera no me había sentido del todo bien, entonces no voy a jugar baloncesto sino que me voy para la Clínica Las Américas a ver qué será”, cuenta Chucho, recordando ese momento complicado.

Inicialmente, lo atendió una enfermera, a la que le preguntó:

—Doctora, ¿qué será esa bolita?

—Por eso no se preocupe, es una virosis, no es nada grave, váyase tranquilo para la casa que esto no da atención por urgencias, fue lo que le contestó..

Chucho no se conformó con eso y se fue a la EPS. Allí una doctora lo examinó con mucho más cuidado.

—Esto está como complicado, yo te voy a mandar una cita para un especialista, fue el dictamen.

La doctora llamó y ahí mismo le dieron la cita en la Clínica Vida, especialista en temas de cáncer y le

hicieron una tomografía. Estuvo dos días haciéndose exámenes. Llegó el lunes 2 de noviembre y Chucho regresó a la clínica por los resultados.

—Buenos días doctora, vengo por los resultados de los exámenes a ver cómo me fue.

—Don Jesús, ¿usted vino solo?

—Sí doctora.

—Le tenemos una muy mala noticia, usted tiene una enfermedad delicada.

—¿Sí? ¿acaso será cáncer? jajaja.

—Sí, efectivamente es cáncer.

En ese momento, a Chucho se le quitó la risa nerviosa y se dio cuenta de que el tema era en serio. “Cuando le dicen a uno que es un cáncer, usted sabe que uno se desploma totalmente, hermano. Eso le cambia el mundo a uno”, dice.

—¿Doctora, me voy a morir?

—Si no se cuida, se muere por ahí en dos o tres meses.

—¿Entonces qué hay que hacer?

—Se tiene que quedar aquí en la clínica.

—¿Cómo!? pero yo no le he avisado ni a mi familia ni a mi esposa.

—No, usted ya no puede salir de aquí. Usted ya está reportado y Sura tiene ya su historia y si se va es bajo su responsabilidad.

—Deme una horita mientras voy a la casa y hablo con mi mujer y mi niña.

Chucho, destrozado, se fue primero a la oficina y le contó a Yurany, su secretaria, que le habían diagnosticado un cáncer, para que ella se encargara

del equipo durante su ausencia. Cuando llegó a su casa encontró a su esposa e hija en un mar de lágrimas, pues Yurany ya les había avisado.

—Tranquilas, no lloren, el que tiene el cáncer aquí soy yo, ayúdenme porque tengo que irme ya para la clínica, acompañenme por favor.

Jesús Piedrahita ha sido un hombre mentalmente muy fuerte, lleno de energía positiva y de muy buena actitud mental, además de tener una fe inquebrantable en Dios. Después del proceso quirúrgico empezó la parte de recuperación con radioterapias y quimioterapias.

No fue fácil”, cuenta Chucho. “La gente que me visitaba se impresionaba, susurraban, “ este no aguanta”, “ se va a morir”, decían. Yo perdí más de treinta kilos de peso y de verdad era como un cadáver, no se veían sino los huesos”, recuerda, mientras hace una pausa para seguir con el relato.

“Una vez le dije a Cochise, mi gran amigo a quien quiero mucho, que me acompañara a la última quimioterapia. Allá me conectaban más de treinta agujas metidas por todo el cuerpo, metiéndome ese veneno que lo deja a uno vuelto nada. No sé cómo Martín se metió a esa sala, porque no dejan entrar a nadie con tanto enfermo que hay allá. Cuando Cochise salió de la habitación dejó la puerta entreabierta y mi hija le preguntó:.

—¿Martín, cómo lo vio?

Escuché cuando le dijo a mi familia: “Uhhhhh, yo creo que este man se va de cajón”.

Un cáncer de amígdalas fue lo que puso a Chucho a correr una de las carreras más duras de su vida. Su tesón, su lucha, su fe y su aguante dieron resultados positivos. Está vivo y con sus chequeos médicos respectivos cada seis meses, pero más vivo que nunca gracias al creador y dueño de la vida.

Este episodio le cambió la vida, se encontró con Dios, se volvió un hombre más creyente, se hizo



más amigo de sus amigos, en especial del licenciado Baltazar Medina "a quien le tengo un gran aprecio y admiración, es un sabio del deporte y una persona noble", afirma.



Jesús "Chucho" Piedrahíta. Orgullo Paisa. Clásico RCN 2023. Foto Anderson Bonilla.

La gratitud y la humildad son cualidades que sobresalen en él. Es querido y reconocido por todos. No tiene enemigos y vive en paz. Hasta las malas noticias las recibe con una sonrisa. No sabe uno si es por nervios o por su forma de ver la vida, pero los retos siempre los ha tomado con la misma calma y seriedad.

Tuvo un paso ligero por el equipo de Supergiros entre el 2019 y el 2020, y su tercera etapa con el Orgullo Paisa comenzó en el 2021.

Chucho ha visto pasar muchos y muy buenos ciclistas por el Orgullo Paisa, más de 60 figuras de primera línea, muchos de ellos llegaron a conformar equipos World Tour. Uno de los que más recuerda es a Sergio Luis Henao, por su sencillez, humildad y gratitud.

—“Estando yo como un cadáver y comenzando mi recuperación, no me aguanté y me fui para El Poblado a ver la ruta de los Campeonatos de Nacionales que ganó Sergio Luis. Sergio pasó por un lado mío y yo le dije:

—¿Qué hubo pues?, Sergio.

—¿iQué hubo!?, me respondió

Una persona que iba con él le dijo:

—¿Sabes quién es ese?

—No, no sé.

—iChucho Piedrahita!

Henao iba para el podio, se regresó, abrazó a Chucho y lo subió con él al podio. Le dedicó la medalla de oro.

—“iEso para mí fue vida!”.

Para Chucho Piedrahita, el Orgullo Paisa es un hijo, "yo siento esa felicidad, esa alegría, esa emoción que genera el nacimiento de un hijo. El Orgullo Paisa es la escuela, es la universidad, es un espacio de oportunidades y un escenario de formación de grandes personas que cambian sus vidas y realizan sus sueños". El ciclismo es una forma de vida, que genera vida.

2001



## 2001 Aguardiente Antioqueño- Lotería de Medellín

### Equipo de marca élite

ÁLVAREZ PANIAGUA, Óscar Mauricio	Medellín, Antioquia	12/9/1977	Renueva
CASTAÑO BETANCUR, Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1/16/1961	Ex Orbitel
DURANGO GIRALDO, John Gilberto	Medellín, Antioquia	10/18/1977	Renueva
FLÓREZ LAVERDE, Jorge Eliécer	Urroa, Antioquia	9/21/1975	Renueva
GARCÍA RETAMAL, Ramón Fernando	El Carmen de Viboral, Antioquia	3/22/1972	Renueva
LAVERDE RUEDA, César Augusto	Urroa, Antioquia	10/30/1976	Renueva
MARTÍNEZ CORREA, Jorge Humberto	Jardín, Antioquia	11/5/1975	Renueva
MARTÍNEZ, Ariel Armel	El Carmen de Viboral, Antioquia	5/7/1974	Renueva
OSPINA CASTRO, Germán Alirio	La Unión, Antioquia	3/28/1972	Renueva
PALACIOS MONTOYA, Héctor Iván	Sabaneta, Antioquia	5/12/1969	Ex Orbitel
RAMÍREZ RÍOS, Oved Yesid	Támesis, Antioquia	6/26/1975	Renueva
RAMÍREZ RODRÍGUEZ, Dubán Alberto	Medellín, Antioquia	12/30/1965	Ex Orbitel
SUÁREZ ARROYAVE, Edilberto	Jardín, Antioquia	12/25/1978	Renueva
VARGAS OSORIO, Nelson De Jesús	El Carmen de Viboral, Antioquia	9/27/1973	Renueva
ZAPATA FRANCO, Argiro Alberto	Guarne, Antioquia	6/14/1971	Renueva

### Ciclistas: 15

Técnico:	AGUDELO ORTIZ, Gonzalo	Ciudad Bolívar, Antioquia	/1951
	MEJÍA, Luis Carlos		
	Luis Eduardo Contreras (Médico)		
Gerente	PIEDRAHITA ECHEVERRY, Jesús		3/17/1959
	Médicos: Jorge Sánchez y Luis Eduardo Contreras		
	Mecánicos: Oscar F. Toro y Nicolás Laverde		
	Masajista: Rubén Darío Vélez		
	Parque Automotor: Gimallasis Vélez		

## Indeportes Antioquia - Lotería Medellín - IDEA

### Equipo Sub23

ALZATE PALACIOS, Dubán Andrés	Sabaneta, Antioquia	6/5/1980	Renueva
ARDILA CANO, Mauricio Alberto	Yarumal, Antioquia	5/21/1979	Renueva
CÁRDENAS CANO, Andrés	Valparaíso, Antioquia	6/21/1982	Ex Equipo Juvenil
CASTRO LAVERDE, Arles Antonio	Urroa, Antioquia	7/17/1979	Ex Selección Pista
CASTRO RODRÍGUEZ, Alexis de Jesús	La Unión, Antioquia	10/15/1980	Renueva
COLORADO HERNÁNDEZ, Francisco Jarley	San Rafael, Antioquia	5/13/1980	Renueva
DUQUE, Leonardo Fabio	Granada, Antioquia	4/10/1980	Renueva
LAVERDE JIMÉNEZ, Luis Felipe	Urroa, Antioquia	7/6/1979	Renueva
LÓPEZ MARÍN, Juan Carlos	La Ceja, Antioquia	4/24/1981	Renueva
MONTOYA MONTOYA, Diego Alejandro	Sabaneta, Antioquia	4/7/1982	Ex Equipo Juvenil
OROZCO TORO, Edwin Armando	La Unión, Antioquia	7/17/1982	Ex Equipo Juvenil
ORTEGA RAMÍREZ, Mauricio Alberto	Salgar, Antioquia	10/22/1980	Renueva
OSPINA HERNÁNDEZ, Carlos Alberto	Nechí, Antioquia	9/10/1982	Ex Equipo Juvenil
RAMÍREZ CALDERON, Alejandro	La Ceja, Antioquia	8/15/1981	Renueva
RESTREPO RESTREPO, Édgar David	Yarumal, Antioquia	6/21/1981	Renueva
RIVERA MUÑOZ, Juan Pablo	Rionegro, Antioquia	2/24/1979	Renueva

SERPA PÉREZ, José Rodolfo	Sampués, Sucre	4/17/1979	Ex Selección Pista
URÁN ARROYAVE, Carlos Alberto	Urrao, Antioquia	1/6/1980	Renueva
URÁN, Jonathan	Urrao, Antioquia	6/4/1905	Ex Equipo Juvenil
VELÁSQUEZ SALDARRIAGA, John Freddy	Puerto Triunfo, Antioquia	2/1/1981	Renueva

Ciclistas: 20

Técnico:	OTÁLVARO MONTOYA, Luis Fernando	Don Matías, Antioquia	
	AGUDELO ORTIZ, Gonzalo	Ciudad Bolívar, Antioquia	/1951
	MEJÍA, Luis Carlos		

### Indeportes Antioquia - Lotería Medellín - IDEA

#### Equipo Juvenil

ARDILA CANO, Fader Andrés	Yarumal, Antioquia	6/8/1984	Ex Ciclo Yaru
CANO ARDILA, Alex Norberto	Yarumal, Antioquia	3/13/1983	Renueva
CARVAJAL JARAMILLO, Edwin Andrés	Itagüí, Antioquia	3/6/1983	Renueva
CORREA, José David	Yarumal, Antioquia	1985-	Ex Ciclo Yaru
ESTRADA, Elkin	Yarumal, Antioquia	1983-	Ex Ciclo Yaru
GONZÁLEZ, Daniel		1983-	
GRISALES URIBE, Wilson Andrés	Bello, Antioquia	1985-	
INFANTINO ABREU, Rafael Aníbal	La Ceja (La Vega, DOM)	8/28/1984	Ex Inder Medellín
LARREA TORRES, Samael	Salgar, Antioquia	6/6/1905	
MUÑOZ GIRALDO, Julián David	Rionegro, Antioquia	8/15/1983	Renueva
ORTIZ ORTIZ, Nilton Alexis	Bello, Antioquia	10/31/1983	Renueva
POSADA, Manuel Alejandro		1983-	
PULGARÍN VERGARA, Carlos Esteban	Medellín, Antioquia	4/4/1984	
RESTREPO ZAPATA, Ferney de Jesús	Salgar, Antioquia	6/2/1984	
RIVERA MUÑOZ, Juan Camilo	Salgar, Antioquia	1983-	
SUÁREZ SUÁREZ, Juan Pablo	Medellín, Antioquia	5/30/1985	
TADEO, Julián	Medellín, Antioquia	1985-	
VELÁSQUEZ, Luis Felipe		1983-	

Ciclistas: 18

Técnico:	OTÁLVARO MONTOYA, Luis Fernando	Don Matías, Antioquia	5/24/1956
	HENAO SALDARRIAGA, Jahirsinio	El Carmen de Viboral, Antioquia	
Auxiliares:	Medico: Jorge Sánchez		
	Mecánicos: Oscar Freddy Toro y Nicolás Laverde		
	Masajistas: Rubén Darío Vélez y Nicolás Restrepo		
	Gimallas Véllez (Auxiliar)		





## 2001 Parlante, genio y figura...

Por Rubén Darío Arcila  
'Rubencho'

**Narrador. 54 años trabajando en medios de comunicación. Premios Ondas (Barcelona), Simón Bolívar (Colombia) y Raíces del Pueblo (Guatemala). Escritor de "El último apaga la luz". Actualmente, narrador de ciclismo en Blu Radio y Ciclismo en Grande.**

A Parlante, como a los buenos trovadores, pocos lo conocían por su nombre de pila. Gonzalo fue un apasionado caballista y motocrosista, un devoto ferviente de la Virgen del Camino, un muy buen trovador y uno de los mejores cazatalentos del ciclismo nacional. Gracias a su buen ojo y trabajo incansable por el ciclismo en pueblos y veredas, Él se vinculó al Orgullo Paisa a comienzos del 2001 para dirigir el equipo juvenil IDEA Indeportes Antioquia; allí fue el asistente de Luis Fernando Otálvaro, el popular Lufo, durante cuatro años.

Entre sus objetivos tenía la misión de detectar talentos de ciclismo de ruta, que en su gran mayoría provenían de distintas subregiones del departamento. La meta era ganar el título de la Vuelta del Porvenir. Uno de los ciclistas que ayudó en su formación como líder fue Edwin Carvajal, a quien llamaban 'Cornelio', con el que disputó la Vuelta de ese año. El equipo lo integraron Carvajal, Julián Muñoz, Fader Ardila, Elkin Estrada, Alex Cano, Ferney Restrepo y Daniel González. El vencedor fue Mauricio Soler y Carvajal terminó en el sexto lugar de la general y fue el campeón de la montaña. Un año después, dirigió a Fader, que logró el tercer lugar de la Vuelta, detrás de Oscar Sánchez y Edwin Parra. En el Orgullo Paisa aportó un conocimiento aprendido en campo desde inicios de los años 80, donde incluso, como entrenador, sacó campeón

novato a Reynel Montoya de la Vuelta a Colombia de 1983.

Parlante tenía una manera particular de pensar y ejecutar; era inquieto en la parte mecánica y en los adelantos técnicos, y su estrategia siempre se diseñaba para atacar y hacer valer la condición individual. "Los europeos suben mucho, corren mucho, pero nosotros no podemos correr a lo europeo", decía constantemente en cualquier debate que se diera sobre ciclismo. "Nosotros somos buenos corriendo desde abajo. Donde los colombianos ataquen faltando 10, 12, o 15 kilómetros todo sería diferente. Los colombianos tienen que concientizarse de que deben ser corredores completos, no solo de raticos", afirmaba. "Siempre he querido corredores agresivos, que busquen carrera, que no esperen que lo carguen", concluía.



Gonzalo "Parlante" Agudelo - Mauricio Ardila - Jarlinson Pantano.

Foto El Colombiano / Jaime Pérez.

Igual de particular era su voz, gruesa y rasgada, y hasta su forma de ser: humilde, servidor, alegre, sincero, dicharachero, locuaz, emprendedor, determinado y mamagallista a la vez. En su espontaneidad era capaz de hablar de corrido en verso, involuntariamente, mientras ponía su mano derecha en el hombro de su interlocutor, en lo que definía como un gesto de confianza, que aprendió en su natal Ciudad Bolívar.

El apodo lo heredó de su hermano Hernando, quien también fue ciclista, pero como él, tuvo que retirarse de forma temprana. La pasión por los toros, también. De ese gusto taurino le heredé, en mis narraciones, la frase que cargada de suspenso y adrenalina en el último kilómetro de cada etapa. “Se abre, se abre la puerta de los sustos”. Entre otras cosas, Parlante fue visto además en una que otra corraleja donde no se escapó del puntazo y el revolcón, propio del espontáneo maletilla que llevaba por dentro.

Como no pudo vestirse de luces en el redondel taurino, intentó lucir traje de gala en esa Vuelta de la Juventud del 2001 cuya etapa final partía de Andes y llegaba a Medellín. A pesar de los consejos y recomendaciones de Chucho Piedrahíta y del licenciado Baltazar Medina intentando proteger al patrocinador, Parlante se pasó la advertencia por la faja y se apareció en la salida, al estilo Francisco Pacho Maturana, con el cachaco de Everfit completo, camisa blanca y corbata roja. En la solapa tenía pegadas unas marquillas del IDEA y de Aguardiente Antioqueño, por si acaso. Ese día, como de costumbre, el clima era insoportable a orillas del Cauca y vendría lo peor cuando llegó la montaña.



Juan Tito Rendón - Gonzalo "Parlante" Agudelo - Erika Botero. Orgullo Paisa 2017. Foto Anderson Bonilla.

Entre Bolombolo y Amagá se presentó un pinchazo del líder del equipo antioqueño, el mismísimo Edwin Carvajal, que había partido segundo en la clasificación general a solo 24 segundos de Mauri-

cio Soler. El popular 'Cornelio' estaba en problemas al llegar al cruce por el Río Sinifaná, en una jornada que había estado pasada por agua y por barro.

Parlante no dudó en bajarse rápidamente a reparar la avería de la rueda. Fue un momento de angustia y de afanes. Finalmente, en medio del caos, se le enredó la corbata roja en la piñonería y casi se ahorca. ¡Qué susto! Ahí perdió la carrera. Ni qué decir cómo quedaron los zapatos de charol, la corbata engrasada y la camisa blanca. El Everfit de ese día era alquilado.

Sus personajes favoritos eran Martín Emilio Cochise Rodríguez y Mario Papaya Vanegas; este último fue el que lo metió en el mundo del ciclismo. A Parlante se le reconoce como el descubridor de talentos como Héctor Iván Palacio, Javier 'La Pantera' Montoya y Carlos Mario Jaramillo y se le considera el padre ciclístico de Esteban Chaves, como el mismo deportista lo reconoce. Muchas veces, fue entrenador de los equipos de Antioquia en vueltas de la juventud y del porvenir.

Parlante fue un verdadero Quijote del ciclismo, especialmente en el Suroeste, el Oriente y el Urabá antioqueño, a donde viajaba permanentemente para buscar, apoyar o aconsejar a los pedalistas jóvenes. Incluso, fue gestor de *El novato* de oro *Bike House*, una carrera de mucha tradición en Antioquia, a la que asistían talentos de todo el país. Justamente en esta prueba, dirigió a Esteban Chaves, que fue campeón. Después lo llevó a ganar la Vuelta al Cauca y la contrarreloj en la Vuelta a Marinilla antes de dar su salto a la máxima categoría del pedal mundial.

Héctor Manuel Castaño recuerda una anécdota cuando fue corredor y disputaba la Vuelta de la Juventud de 1983 y sus técnicos eran Parlante y Cochise. Ambos entrenadores iban en moto, cuando aún se usaban en carrera, y él con el grupo de punta disputando la etapa que llegaría a Armenia. Parlante se acercó, le pitó y le dijo: “Parta, parta, ataquela ya”. Mientras que atrás Cochise con un dedo le hacía el tradicional gesto de que no.



Como periodista, tuve la fortuna de compartir con él en algunos viajes internacionales. En Europa nos acompañó a Suiza, al Premio Guillermo Tell, en tiempos de Lucho Herrera. Llegamos al hotel de los ciclistas, concentrados en el pico de una montaña, con un golpe de vista espectacular y allí estaba 'Parlante divisoando el paisaje: "Esto es hermosamente aburridor", remató diciendo en tono de arriería el hijo de los Farallones.



Elizabeth Agudelo - Gonzalo "Parlante" Agudelo. 2007. Foto El Colombiano / Hernán Chica.

Como Parlante no daba puntada sin dedal, montó una sastrería frente al velódromo Cochise Rodríguez para darle otra costura a su vida. Nimes se llamó el negocio, nombre tomado de la sureña ciudad francesa donde, entre ruinas romanas, se permite la práctica de las corridas de toros. Así terminó el proyecto que no alcanzó a tomar pista y tampoco le iba a su medida: en ruinas.

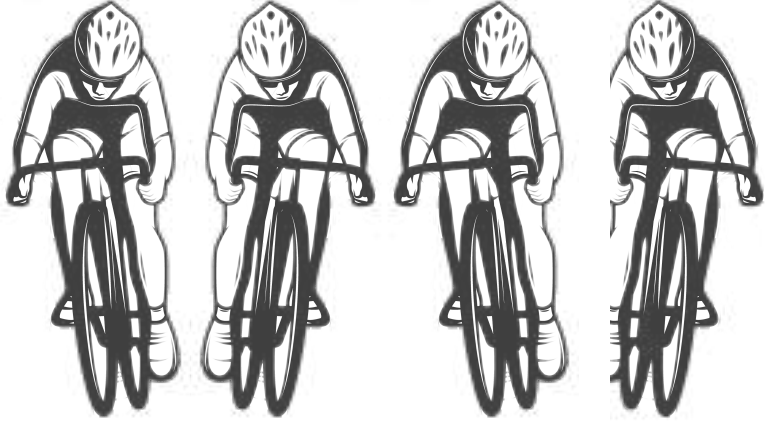
Fue divertido hasta el último momento y el tiempo le alcanzó para ver a su hija Elizabeth coronarse campeona Panamericana y para celebrar los

triumfos de etapa y los lideratos de Esteban Chaves en el Giro de Italia y la Vuelta a España y su victoria en el Giro de Lombardía 2016, único monumento ganado hasta ahora por un colombiano. Parlante es de los pocos en el ciclismo que ha sido corredor, entrenador, auxiliar mecánico, motivador de jóvenes, organizador de carreras, propietario de equipo y hasta repartido de hidratación, en su moto, a los corredores del pelotón.

Falleció el 9 de abril de 2022 a los 70 años de edad, tras padecer un cáncer contra el que luchó de frente, como lo hizo siempre en todas las circunstancias de su vida. Su partida fue el adiós del trovador, el apóstol del ciclismo, el amante de la tauromaquia y los caballos, el hincha apasionado del Independiente Medellín y sobre todo, el gestor y entrenador de las últimas cuatro generaciones del ciclismo antioqueño.

A Gonzalo Parlante Agudelo, en todos los festivales de la trova en los que participó, definitivamente el vestido que mejor le cuadraba era de sombrero, poncho y carrier. Los que siempre llevó con orgullo, con Orgullo Paisa.

2002



## 2002 Orgullo Paisa (Giant- Confiar / Papeles Scott)

### Equipo de marca élite

ALVAREZ PANIAGUA, Oscar Mauricio	San Cristóbal, Antioquia	12/9/1977	Renueva
CASTAÑO BETANCUR, Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1/16/1961	Renueva
DURANGO GIRALDO, John Gilberto	Medellín, Antioquia	10/18/1977	Renueva
GARCIA RETAMAL, Ramón Fernando	Carmen de Viboral, Antioquia	3/22/1972	Renueva
LAVERDE RUEDA, César Augusto	Urrao, Antioquia	10/30/1976	Renueva
MARTÍNEZ, Ariel Armel	Carmen de Viboral, Antioquia	1974-05-07	Renueva
OSPINA CASTRO, German Alirio	La Unión, Antioquia	3/28/1972	Renueva
PARRA CELADA, John Fredy	Carepa, Antioquia	11/9/1974	Ex Selección Pista
RAMÍREZ RÍOS, Oved Yesid	Támesis, Antioquia	6/26/1975	Renueva
SUÁREZ ARROYAVE, Edilberto	Jardín, Antioquia	12/25/1978	Renueva
VARGAS OSORIO, Nelson De Jesús	Carmen de Viboral, Antioquia	9/27/1973	Renueva
ZAPATA FRANCO, Argiro Alberto	Guarne, Antioquia	6/14/1971	Renueva

Ciclistas: 12

Técnico:	JARAMILLO MESA, Carlos Mario	Jardín, Antioquia	1/16/1961
Gerente	PIEDRAHITA ECHEVERRY, Jesús		
	Médicos: Jorge Sánchez y Luis Eduardo Contreras		
	Mecánicos: Oscar F. Toro y Nicolás Laverde		
	Masajista: Rubén Darío Vélez		

## Aguardiente Antioqueño - IDEA - Lotería de Medellín

### Equipo Sub23

ALZATE PALACIOS, Dubán Andrés	Sabaneta, Antioquia	6/5/1980	Renueva
CALDERÓN, Diego Mauricio	Santa Rosa de Cabal, Risaralda	10/1/1983	Ex Liga Risaralda
CÁRDENAS CANO, Andrés	Valparaíso, Antioquia	6/21/1982	Renueva
CANO ARDILA, Alex Norberto	Yarumal, Antioquia	3/13/1983	Ex Equipo Juvenil
CARVAJAL JARAMILLO, Edwin Andrés	Itagüí, Antioquia	3/6/1983	Ex Equipo Juvenil
CASTRO RODRÍGUEZ, Alexis de Jesús	La Unión, Antioquia	10/15/1980	Renueva
COLORADO HERNÁNDEZ, Francisco Jarley	San Rafael, Antioquia	5/13/1980	Renueva
DUQUE, Leonardo Fabio	Granada, Antioquia	4/10/1980	Renueva
LÓPEZ MARÍN, Juan Carlos	La Ceja, Antioquia	4/24/1981	Renueva
OROZCO TORO, Edwin Armando	La Unión, Antioquia	7/17/1982	Renueva
ORTEGA RAMÍREZ, Mauricio Alberto	Salgar, Antioquia	10/22/1980	Renueva
RAMÍREZ CALDERON, Alejandro	La Ceja, Antioquia	8/15/1981	Renueva
VELÁSQUEZ SALDARRIAGA, John Freddy	Puerto Triunfo, Antioquia	2/1/1981	Renueva
MUÑOZ GIRALDO, Julián David	Rionegro, Antioquia	8/15/1983	Ex Equipo Juvenil

Ciclistas: 14

Técnico:	JARAMILLO MESA Carlos Mario	Jardín, Antioquia	1/16/1961
	HENAO SALDARRIAGA, Jahirsinio	Carmen Viboral, Antioquia	

## Aguardiente Antioqueño - IDEA - Lotería de Medellín

## Equipo Juvenil

ARDILA CANO, Fader Andrés	Yarumal, Antioquia	6/8/1984	Renueva
CASTAÑEDA ORTEGA, Jaime Alberto	Chigorodó, Antioquia	11/29/1986	
DÍAZ CORRALES, Andrés Miguel	Cartago, Valle del Cauca	1/20/1984	Ex Liga Risaralda
ECHEVERRI GALVIS, Gustavo Adolfo	Guacarí, Valle del Cauca	1985-	
GRISALES URIBE, Wilson Andrés	Bello, Antioquia	1985-	Renueva
HENAO MONTOYA, Sergio Luis	Rionegro, Antioquia	12/10/1987	
INFANTINO ABREU, Rafael Aníbal	La Ceja (La Vega, DOM)	8/28/1984	Renueva
LARREA TORRES, Samael	Salgar, Antioquia	1984-	Renueva
LAVERDE VÉLEZ, Rubén Darío	Urrao, Antioquia	9/1/1985	Ex Club Óscar J. Vargas
MUÑOZ PÉREZ, William Hernán	Medellín, Antioquia	4/20/1984	
PULGARÍN VERGARA, Carlos Esteban	Medellín, Antioquia	4/4/1984	Renueva
QUINTERO NOREÑA, Carlos Julián	Villamaría, Caldas	3/5/1986	
RESTREPO ZAPATA, Ferney de Jesús	Salgar, Antioquia	6/2/1984	Renueva
SUÁREZ SUÁREZ, Juan Pablo	Medellín, Antioquia	5/30/1985	Renueva
URÁN URÁN, Rigoberto	Urrao, Antioquia	1/26/1987	Ex Club Óscar J. Vargas
VARGAS GÓMEZ, William David	El Carmen de Viboral, Antioquia	12/29/1985	Ex Club Carmen V.

Ciclistas: 16

Técnico: HENAO SALDARRIAGA, Jahirsinio

El Carmen Viboral, Antioquia





**2002**  
**“Yo no gané, fueron las zapatillas de Bote-ro”:** Rafael Infantino  
 Por Édgar Montoya Muñoz

**Pegatina. Vinculado a las transmisiones de Ciclismo en Caracol Radio desde 1984. En 1990 pasó a Munera Eastman Radio, donde estuvo hasta el 2010 terminando como gerente comercial de la compañía. Vinculado desde el 2020 con Directv como comentarista. Director de Ciclismo en Grande desde el 2018**

Rafael Infantino Abreu es un ciclista colombiano que nació en República Dominicana. Así como lo lee. El 28 de agosto de 1984 su madre, Luisa Abreu, dio a luz a Rafael, en La Vega, República Dominicana. Un año y medio después, su padre, el colombiano Juan Felipe Infantino, decidió llevar a su familia a su país para residenciarse en el municipio de La Ceja, en el departamento de Antioquia. Según el artículo 96 de la Constitución Política, la nacionalidad colombiana se obtiene por nacimiento si los dos, o al menos uno de los dos padres, es colombiano.

Rafael recuerda haber crecido en un ambiente muy sano. Los juegos en la calle eran el pan de cada día, practicaba muchos deportes y no desaprovechaba ninguna oportunidad para jugar. Empezó a practicar el ciclismo entre los 11 y los 12 años. Su primera bicicleta fue una todo terreno sin cambios, de hierro puro. “En las lomas por donde mis compañeros subían yo tenía que bajarme, cargar la bicicleta y correr”, recuerda.

Comenzó a participar en competencias de MTB casi al mismo tiempo que aprendió a montar. Le bastaron tres carreras para lograr la victoria en una válida departamental en su categoría. En esas primeras pruebas, era muy común que después de cada carrera, Rafael llegara a la meta y se des-

mayara. Él pensaba que la alimentación que consumía no era propia para un deportista y que eso le originaba los desmayos, pero el cazatalentos del ciclismo antioqueño, Gonzalo Parlante Agudelo lo vio correr y opinó que Infantino daba más de lo que tenía y que no sabía de límites. Se acercó donde el padre de Infantino y en forma enfática le dijo: “póngale cuidado a este muchacho que va a ser un gran ciclista”.

Su primer contacto con una bicicleta de ruta fue cuando un tío, al que le decían ‘Tío Plancho’, lo llamó y le dijo que tenía una bicicleta de un hijo, un muchacho muy alto, que se fue a vivir a Estados Unidos y que se la quería regalar. Era una bicicleta Tino, con un marco 60, y Rafael debía utilizar un marco 56; le quedaba enorme, pero no podía despreciar el regalo. Era el año 2000 y él tenía 16 años. Don Óscar, el dueño de Ciclo Rionegro, Jhon Jaime Rivera y su padre de crianza, Germán Darío Montoya, lo animaron para que corriera con esa bicicleta una contrarreloj individual departamental, que se realizaría entre los municipios de La Ceja y Rionegro.

Rafael entrenó una semana con esa bicicleta “grande”. Recuerda que esa fue la primera vez que se subió a una rampa para iniciar una contrarreloj. “Yo empecé a pasar gente. Pasé rápidamente uno, luego otro, me alcancé a pasar como a cuatro en 16 kilómetros, y cuál no sería mi sorpresa cuando gané el campeonato departamental pre-juvenil por más de un minuto que le saqué al segundo”, afirma. En ese momento se dijo a sí mismo: “ganar aquí es muy fácil, qué me voy a devolver para el todoterreno, mejor me dedico a la ruta”.

Unos días después fue al campeonato nacional y allí también obtuvo el título. El profesor Gabriel Jaime Vélez lo llevó a la Selección Nacional y lo inscribió en el Campeonato Panamericano en Cochabamba, Bolivia. Allí, corrió la prueba de ruta. En la última vuelta se escapó del grupo y, como si fuera una contrarreloj, obtuvo en solitario la medalla de oro. Al terminar la prueba, muy emocionado, llamó a su madre a contarle de su gran victoria, pero ella, que no comprendía cómo había ganado en una

prueba de ruta si su especialidad era la contrarreloj, le dijo que era mejor esperar prudentemente a que lo dijeran en la radio.



Rafael Infantino. Vuelta a Colombia. 2013.  
Foto El Colombiano / Robinson Sáenz.

En el 2001 lo llevaron al campeonato del mundo en Portugal, en la categoría juvenil. No pudo hacer una buena actuación. "Terminé como pude", confiesa, pero se prometió que para el año siguiente llegaría al Mundial y lo haría en mejores condiciones. Esa fue la edición LXIX del Campeonato Mundial. En ella, Santiago Botero consiguió la medalla de bronce en la contrarreloj de la categoría mayores, tras una victoria del alemán Jan Ulrich y un segundo lugar del británico David Millar. Botero ya corría en Europa con el equipo español Kelme y venía de ser octavo en el Tour de Francia, ya era una gran figura.

Rafael guarda un recuerdo particular del mundial de Lisboa. "Yo tenía unas zapatillas que me quedaban grandes. En mi casa no teníamos manera para comprar zapatillas. Cuando Santiago Botero me vio entrenando, me preguntó que cuánto calzaba. Le dije que 44 y medio y él se quedó callado. Se fue a la habitación y me trajo unas zapatillas nuevas de marca Sidi, que era su patrocinador, firmadas por él". Con esas zapatillas corrió todo en el 2002. Ganó todas las contrarreloj individuales: el campeonato departamental, el nacional, el panamericano y todo lo que corrió. "Yo decía que eso era por las zapatillas de Botero, que era el poder de las zapatillas de Santiago, que por eso ganaba".



Mientras sonrío confieso que "eso nunca lo supo él". Fue un año maravilloso. "En ese año también se corría la Copa Colombia, todas las válidas las gané, y me gané esa copa".

Justamente fue en el 2002 que como ciclista juvenil Rafael Infantino comenzó un nuevo proceso con el Orgullo Paisa. "Allí me ofrecieron un apoyo total, con la utilización de bicicletas Giant y con un grupo de trabajo excepcional. Recuerdo a la nutricionista Olguita, el preparador físico Reno, un trabajo científico con el doctor Luis Eduardo Contreras, la dirección en la pista de José Julián el Chivo Velásquez y la dirección en la ruta del profesor Gabriel Jaime Vélez". Ese año se montó una preparación específica con miras a los Campeonatos Panamericanos en República Dominicana y el Campeonato Mundial en Zolder, en el mes de octubre, en la categoría juvenil. "Fue una preparación muy especial. Me tocaba bajar tres veces por semana a Medellín, para hacer trabajos específicos para ganar masa muscular", recuerda.



Rafael Infantino. Vuelta a Colombia. 2013.  
Foto El Colombiano / Robinson Sáenz.

En República Dominicana ganó la medalla de oro, superando al segundo por más de un minuto. Era tan buena su condición, que la Federación tomó la decisión de viajar al mundial con 20 días de anticipación, para participar previamente en varias

carreras en Holanda con el objetivo de buscar fugas y prepararse en el terreno plano, buscando las condiciones similares al recorrido del mundial. A Zolder se llegó con un ambiente muy especial, y con la presencia de María Luisa Calle y Santiago Botero como grandes figuras.



Rafael Infantino. Vuelta a Colombia. 2013.  
Foto El Colombiano / Robinson Sáenz.

La contrarreloj júnior se realizó el 9 de octubre de 2002. Ese día, cuenta Rafael, “tenía las zapatillas de Santiago Botero”. Fue de los primeros en salir para cubrir los 23,2 kms y cuando cruzó la meta impuso el mejor tiempo hasta ese momento con 29:09” y una velocidad promedio de 47,753 kilómetros por hora. Se sentó en la silla caliente por más de una hora, hasta que llegó el neerlandés Thomas Dekker con un registro de 29:00”. Después cruzó la meta el italiano Vincenzo Nibali con 28:55” y más adelante el australiano Mark Jamieson con 28:40 “. Sobre el final de la prueba, el ruso Mikhail Ignatiev obtuvo la victoria con un sorprendente 28:30”. Infantino quedó en el quinto lugar a 39 segundos del campeón, y por 14 segundos se quedó fuera del podio. Dos

días después, el gran referente de Rafael Infantino, Santiago Botero consiguió para Colombia el campeonato del mundo en la contrarreloj individual de la categoría élite. Tres años después, el ruso Ignatiev también se coronaría campeón mundial sub-23 en la contrarreloj individual.

Rafael no recuerda hasta cuando usó las zapatillas que le regaló Botero. En el 2004 fue subcampeón de la Vuelta de la Juventud, detrás del ciclista boyacense Mauricio Soler. Esta brillante actuación lo condujo a Italia a enrolarse en el equipo amateur G.S. Podenzano con el que obtuvo victorias en el Giro del Friuli Venezia Giulia y el Giro della Valle D’Aosta. Allí ya corría con zapatillas propias. Luego de varias temporadas, en el 2009, cuando Santiago Botero llegaba al Orgullo Paisa, Infantino llegó al equipo profesional Amica Chips – Knauf. Fue una experiencia corta, porque la UCI le suspendió la licencia del equipo por no tener soporte financiero.

Rafael regresó a Colombia en el 2010 al equipo EPM UNE con el que ganó el clásico RCN del 2011. Finalmente, en el 2013, volvió al Orgullo Paisa, en ese entonces denominado Aguardiente Antioqueño – Lotería de Medellín, y obtuvo tres victorias de etapa en la Vuelta a Colombia, y gracias a su buen momento fue convocado a la selección nacional para correr la contrarreloj del mundial en Florencia, Italia, el año en el que el alemán Tony Martin le ganó al británico Bradley Wiggins y al suizo Fabián Cancellara. Ese día, Rafael añoró la suerte de las zapatillas de Botero.

**2003**



## 2003 Aguardiente Antioqueño- Lotería de Medellín

### Equipo de marca élite

ÁLVAREZ PANIAGUA, Óscar Mauricio	Medellín, Antioquia	12/9/1977	Renueva
COLORADO HERNÁNDEZ, Francisco Jarley	San Rafael, Antioquia	5/13/1980	Renueva
CHACÓN SKINER, Fidel Jeobani	Líbano, Tolima	2/10/1980	Ex Selle Italia IT
DUQUE, Leonardo Fabio	Granada, Antioquia	4/10/1980	Renueva
DURANGO GIRALDO, John Gilberto	Medellín, Antioquia	10/18/1977	Renueva
ORTEGA RAMÍREZ, Mauricio Alberto	Salgar, Antioquia	10/22/1980	Renueva
PARRA CELADA, John Fredy	Carepa, Antioquia	11/9/1974	Ex Selección Pista
RAMÍREZ RÍOS, Oved Yesid	Támesis, Antioquia	6/26/1975	Renueva
RAMÍREZ CALDERÓN, Juan Diego	La Ceja, Antioquia	7/21/1971	Ex Selle Italia IT
SIERRA PEÑA, Álvaro	Sogamoso, Boyacá	4/4/1967	Ex Lotería Boyacá
ZAPATA FRANCO, Argiro Alberto	Guarne, Antioquia	6/14/1971	Renueva

Ciclistas: 11

Técnico: JARAMILLO MESA, Carlos Mario Jardín, Antioquia 1/16/1961

Gerente: PIEDRAHITA ECHEVERRY, Jesús

Médicos: Jorge Sánchez y Luis Eduardo

Contreras

Mecánicos: Oscar F. Toro y Nicolás Laverde

Masajista: Rubén Darío Vélez

## Indeportes Antioquia - Lotería de Medellín - IDEA

### Equipo Sub23

ARDILA CANO, Fader Andrés	Yarumal, Antioquia	6/8/1984	Ex Equipo Juvenil
CALDERÓN, Diego Mauricio	Santa Rosa de Cabal, Risaralda	10/1/1983	Renueva
CANO ARDILA, Alex Norberto	Yarumal, Antioquia	3/13/1983	Renueva
CÁRDENAS CANO, Andrés	Valparaíso, Antioquia	6/21/1982	Renueva
CARVAJAL JARAMILLO, Edwin Andrés	Itagüí, Antioquia	3/6/1983	Renueva
DÍAZ CORRALES, Andrés Miguel	Cartago, Valle del Cauca	1/20/1984	Ex Equipo Juvenil
INFANTINO ABREU, Rafael Aníbal	La Ceja (La Vega, DOM)	8/28/1984	Ex Equipo Juvenil
LÓPEZ MARÍN, Juan Carlos	La Ceja, Antioquia	4/24/1981	Renueva
MUÑOZ GIRALDO, Julián David	Rionegro, Antioquia	8/15/1983	Renueva
MUÑOZ PÉREZ, William Hernán	Medellín, Antioquia	4/20/1984	Ex Equipo Juvenil
OROZCO TORO, Edwin Armando	La Unión, Antioquia	7/17/1982	Renueva
PULGARÍN VERGARA, Carlos Esteban	Medellín, Antioquia	4/4/1984	Ex Equipo Juvenil
RAMÍREZ CALDERÓN, Alejandro	La Ceja, Antioquia	8/15/1981	Renueva
RESTREPO ZAPATA, Ferney de Jesús	Salgar, Antioquia	6/2/1984	Ex Equipo Juvenil
VELÁSQUEZ SALDARRIAGA, John Freddy	Puerto Triunfo, Antioquia	2/1/1981	Renueva

Ciclistas: 15

Técnico: JARAMILLO MESA Carlos Mario Jardín, Antioquia 1/16/1961

HENAO SALDARRIAGA, Jahirsinio Carmen Viboral, Antioquia

**Indeportes - Aguardiente Antioqueño - Lotería Medellín - IDEA****Equipo Juvenil**

CASTAÑEDA ORTEGA, Jaime Alberto	Chigorodó, Antioquia	11/29/1986	Renueva
ECHEVERRI GALVIS, Gustavo Adolfo	Guacarí, Valle del Cauca	1985-	Renueva
GRISALES URIBE, Wilson Andrés	Bello, Antioquia	1985-	Renueva
HENAO MONTOYA, Sergio Luis	Rionegro, Antioquia	12/10/1987	Renueva
LAVERDE VÉLEZ, Rubén Darío	Urrao, Antioquia	9/1/1985	Renueva
PEMBERTY LOPERA, Diego Esteban	Yarumal, Antioquia	1987-	Ex Ciclo Yaru
PÉREZ ZAPATA, Dubián Alexander	Yarumal, Antioquia	10/12/1986	Ex Ciclo Yaru
QUINTERO NOREÑA, Carlos Julián	Villamaría, Caldas	3/5/1986	Renueva
RESTREPO GIL, Juan Guillermo	San Rafael, Antioquia	8/17/1987	Ex Club San Rafael
SÁNCHEZ TORO, Daniel	San Rafael, Antioquia	1987-	Ex Club San Rafael
SUÁREZ SUÁREZ, Juan Pablo	Medellín, Antioquia	5/30/1985	Renueva
URÁN URÁN, Rigoberto	Urrao, Antioquia	1/26/1987	Renueva
VARGAS GÓMEZ, William David	El Carmen de Viboral, Antioquia	12/29/1985	Renueva

Ciclistas: 13

Técnico: HENAO SALDARRIAGA, Jahirsinio

El Carmen Viboral, Antioquia





## 2003 Juan Pablo Suárez nació para ser ciclista

Por Osvaldo Hernández B.

Ejerce el periodismo deportivo hace 32 años, primero en Colmundo Radio, luego en RCN y ahora en el diario La Patria. Ganador de tres premios nacionales de periodismo: Colprensa y el Ciudad de Manizales (2). Fue ponente invitado por la SIP en el Seminario de Periodismo Deportivo de las Américas. Autor de "Secretos del Deporte".

La primera carrera de ruta que Juan Pablo Suárez ganó fue con la bicicleta de su mamá. Tenía unos 10 años de edad. Don José Elías, su padre, cogió la cicla de esa época en el que doña Alba Cristina hacía ejercicio y la adaptó para que Juan Pablo pudiera competir en una de las carreras que organizaba Ciclomoncada.

"Mi papá la organizó, corrí y les gané con récord en el tramo", cuenta Juan Pablo, que a partir de ese momento empezó el proceso que lo llevó a la cima del ciclismo colombiano de la mano del Orgullo Paisa o Indeportes Antioquia.

Juan Pablo nació en Manrique, sector popular de Medellín. Recuerda que antes de incursionar en el ciclismo, jugaba al fútbol con sus amigos de barrio y compañeros de escuela y de colegio. La familia Suárez Suárez vivió muchos años en la carrera 43 con la calle 83.

"Mi casa era grande, muy familiar, como las tradicionales de Antioquia. Vivimos primero en el hogar de mi abuela Ligia y después nos pasamos para una vivienda más pequeña, al borde de la calle. Nuestro barrio era muy alegre, sobre todo en Navidad, y con muchas faldas (pendientes)".

Juan Pablo empezó a pedalear a los 7 años, tres antes de su primera victoria. En la familia Suárez solo había una bicicleta y la debían compartir los dos hermanos, Juan Pablo y Yonny. "Era muy gracioso, porque mi hermano daba una vuelta y yo daba otra", recuerda el paisa.

Los primeros pedalazos los dieron en la pista de Belén, practicando bicicross. Él y su hermano iban de la mano de su padre, que alcanzó a ser ciclista recreativo y participó en algunas carreras. Juan Pablo asegura que su hermano era mejor que él, pero... "Una vez que estábamos entrenando, íbamos con mi papá hacia Medellín y nos accidentamos. Él sufrió más que yo porque fue atropellado por una moto y le cogió miedo a las vías, a los carros y a la bicicleta. No practicó más".

A la par con su crecimiento deportivo, Juan Pablo fue a la escuela y al colegio. La primaria la hizo en las aulas del Colegio Ferrini y la secundaria en el Militar José María Córdova: "Los dos últimos años del bachillerato los cursé en el Ferrini porque, como salía tanto a competencias, allí nos daban muchos permisos y me tocó buscar otra opción".



Juan Pablo Suárez. Orgullo Paisa 2007.

Foto Indeportes Antioquia.

¿Y cómo le fue como estudiante? "Fui bueno, pero siempre tuve problemas con las tareas, por los viajes. Me acuerdo que los profesores me decían que no hiciera tareas mientras cumpliera con los

exámenes. Y así pasó. En rendimiento siempre me fue bien en matemáticas”.

Lo que empezó como un entretenimiento para la familia, tomó forma porque Juan Pablo se fue transformando en el mejor en la pista: “Siempre les ganaba, me acuerdo que los niños con los que yo corría BMX fueron campeones del mundo, pero en la pista de Belén yo les ganaba”. Recuerda que él no iba a los campeonatos mundiales por falta de recursos económicos.

¿Y cómo pasó a la ruta? Un día cualquiera se salieron de la pista de BMX e hicieron una carrera en una vía de pavimento de al lado. Y Juan Pablo la ganó sobrado: “Eran tres vueltas y alcancé a los de la categoría superior. Creo que ese día fue el punto de quiebre”.

Fue entonces cuando a don José Elías le recomendaron que lo pasara a la ruta y lo hizo: “Fuimos a la Liga y allí mi papá hizo un cambalache con la bicicleta, me la mejoró y eso fue vital para empezar”.

Con el cambio de bicicleta pisó las instalaciones de la Liga y la pista del Velódromo Martín Emilio Cochise Rodríguez. El chico que andaba de la mano de su padre, ahora ya se movía con los demás pedalistas de Ciclomoncada, Deporbelo y Ciudad de Medellín.

Dadas sus condiciones y progresos, entró al Orgullo Paisa. “Era menor, pero me metieron por talento”. A partir de allí, cada pedalazo fue un escalón que subió en su carrera deportiva. Con el Orgullo Paisa corrió 9 temporadas: 2 juveniles, 1 sub-23 y el resto en élite. En el 2003, con apenas 18 años, ganó la Vuelta del Porvenir y fue triple medallista en el Panamericano de Curicó, en Chile.

“La Vuelta del Porvenir, la más importante para ciclistas de 17 y 18 años, es un recuerdo especial. Fue una Vuelta muy bonita, gané tres etapas, dos en línea y la contrarreloj final que concluyó en Guasca. Fue muy dura porque se corrió toda en Boyacá, recuerda. “Compartí podio con Fabio Duarte y Óscar Eduardo Sánchez. Había muchos corredores gran-

des de todo el país. Llevé la camiseta del Orgullo Paisa, un equipo que me lo dio todo y al que tengo mucho que agradecerle”.

Ese mismo año, corriendo con el mismo equipo, pero con la camiseta de Colombia, Juan Pablo fue múltiple medallista en el Campeonato Panamericano de Curicó. “El técnico era Gabriel Jaime Vélez. Nos fuimos y ganamos medallas inolvidables. Vení en la contrarreloj, una carrera larga en la que obtuve el oro con muy buena diferencia. También lo hicimos en la pista en la que ganamos oro y plata. Fue un Panamericano muy completo”.

El corredor valora su paso por el Orgullo Paisa: “Entré a los 15 años e hice todas las categorías. Gané carreras departamentales, nacionales, panamericanas, bolivarianas, centroamericanas y corrí varios mundiales”.

A lo largo de su carrera con este equipo contó con la orientación de técnicos que le marcaron su destino como ciclista. Carlos Mario Jaramillo, Héctor Manuel Castaño, Jaír Henao, y Mascus Itsman, un técnico alemán que laboró en suelo antioqueño. Sin embargo, Juan Pablo guarda un recuerdo muy especial por Gabriel Jaime Vélez: “Era muy estricto y brusco para hablar, pero nos enseñó muchos valores, corrí con él en el país y el exterior”.

Vélez, considerado como uno de los forjadores de talentos en suelo paisa, recuerda el día que vio por primera vez a Juan Pablo: “Era de la categoría prejuvenil. Lo vi con muchas ganas de salir adelante y una base importante porque ya había pasado por el BMX”. Agrega que su discípulo iba muy bien en la contrarreloj y en la montaña, pero lo más importante: su actitud. “Su mirada al frente, quería ser alguien en el ciclismo”.

Recalca el hecho de que haya pasado primero por el BMX: “Llegan con la técnica y mucha disciplina, de alguna manera es más fácil para su adaptación”. El pedalista se define como un corredor completo, lo que le ayudó para ser competitivo. Y aduce lo anterior a su incursión en la pista: “Mire,



cuando llegábamos a meta, también era sprinter, lo hice bien en todos los terrenos; fui muy pa-rejo”.

Juan Pablo Suárez no pudo correr ninguna de las tres grandes del viejo continente: Giro de Italia, Tour de Francia y Vuelta a España. Gabriel Jaime dice que nada le faltó a Juan Pablo, quizá la oportunidad con un equipo más grande en Europa.

A la hora de comparar a Juan Pablo con otros ped-alistas que pasaron por sus manos, el técnico antioqueño indica que Suárez tuvo la disciplina de pocos. “Incluso, después de salir del equipo me buscaba para verificar sus planes de entrena-miento. Ese güevón lo tuvo todo”.



Juan Pablo Suárez. Orgullo Paisa 2007.

Foto Indeportes Antioquia..

Otro estratega que lo dirigió fue Héctor Manuel Castaño, quien laboró unas 11 temporadas como técnico y asistente del Orgullo Paisa: “Lo tuve en la categoría sub-23, corrimos la Vuelta de la Ju-ventud. Fue una delicia tenerlo como corredor, por su profesionalismo, características y condiciones. Todo terreno, disciplinado y mentalidad”. También lo exaltó como persona: “Excelente ser humano, hogareño, juicioso y responsable”. Castaño dice que no le fue bien Europa, pero todo eso le sirvió para dejar huella en Colombia.

Ni hablar de la cantidad de figuras que tuvo a su lado: Rigoberto Urán, Sergio Luis Henao, Álex Cano,

Edwin Carvajal, Leonardo Duque, Hernán Darío Mu-ñoz, Juan Diego Ramírez y Jhon Freddy Parra, en-tre otros. “Todos, grandes profesionales, grandes amigos, los quiero mucho, me aportaron demasia-do porque yo era el menor de todos y me recibie-ron muy bien, sin ningún complejo”.

Saltó a Europa con el Cropusa Burgos, en donde no tuvo la suerte y la oportunidad ideal. Por eso no todo fue color de rosa en la vida de Juan Pablo Suárez Suárez. En una carrera entre París y Bruse-las se cayó, con tan mala suerte que se fracturó su brazo derecho en ocho partes; una de ellas casi no le sana: “Fue muy duro. Tuve que volver al país y en Indeportes Antioquia me tendieron la mano para la recuperación y eso me ayudó mucho en mi carrera. Les agradezco por siempre”.

Otro golpe duro en su carrera fue la muerte de su padre, don José Elías: “Fue en el 2015 y me acuerdo que una etapa de la Vuelta a Colombia la gané en Ituango y le dediqué la victoria, pero fue algo muy duro. Papá estaba entrenando a las 5:00 de la ma-ñana y le dio un infarto fulminante, justo en la ruta donde yo gané la primera jornada”.

Tuvo rivales y compañeros que admiró por su ca-pacidad para pedalear y disputar las carreras: “En el mundo a Alberto Contador, tenía mucha clase, y en Colombia, a Óscar Sevilla, ambos unos duros”. En sitio especial considera a Miguel Induraín, por su clase.

Para Juan Pablo, la bicicleta ha sido y lo será todo: “Sea por accidente o por proceso, desde los seis años soy ciclista. Hice el proceso ideal, diría, pasé por las modalidades que debía pasar antes de llegar a la ruta. Competí, viajé, conocí y logré estabilizar mi situación económica para el beneficio de mi esposa y de mis hijos. Me pagan por lo que me gusta”.

En su carrera, hasta hoy, ha vestido las camisetas del Viña Magna - Cropusa de España, y en Colombia la del Orgullo Paisa, el EPM, el Colombia - Coldepor-tes y el GW - Shimano.

Hoy, con 38 años de edad, vive en Santa Ana, barrio de Bello, en donde ve crecer feliz a Jerónimo y a Julieta, sus dos hijos, los cuales cuida y forma al lado de Carolina, su esposa. Con ella se conoció gracias a unos amigos en común que se la presentaron: “Fuimos novios cuatro años y llevamos 16 años de casados. Tenemos una relación muy bonita”. Juan Pablo, también tecnólogo en sistemas, espera que, cuando llegue la hora del retiro pueda seguir vinculado a este deporte.

Juan Pablo Suárez Suárez es hoy un referente del ciclismo colombiano. Y lo es gracias a sus pedalezos, los que dio con apoyo de su familia, pero también de sus equipos, como el Orgullo Paisa, con el que ganó la Vuelta del Porvenir y le mostró al mundo que iba a dejar huella.







---

# **GALERÍA**

## **Primera década**

---



Javier Zapata. Campeón Clásica de Itagüí 1993.

Foto El Colombiano / Jorge Zuleta.



Orgullo Paisa. Clásica Marco Fidel Suárez. 1995.

Foto El Colombiano.



Argiro Ospina. Victoria etapa 2 de la Clásica Feria de las Flores. 1996.

Foto El Colombiano / Hervásquez.

Izquierda a derecha: Javier Gutiérrez (Médico) – Néstor Barrera – Raúl Acosta – Argiro Zapata – Dubán Ramírez – Héctor Castaño – Carlos Mario Jaramillo – Javier Zapata - Jorge Otálvaro – Juan de Dios Fajardo – Héctor Betancur – Juan Diego Ramírez – Fabio Jaramillo – Óscar de J. Vargas – Raúl Mesa (Técnico). Orgullo Paisa 1993.

Foto El Colombiano / Jaimar.





Héctor Iván Palacio. Victoria etapa 12 Clásico RCN. 1998.

Foto El Colombiano / Manuel Saldarriaga.



Mauricio Ardila. Campeón Vuelta de la Juventud. 1999.

Foto Donaldo Zuluaga / El Colombiano.



Edilberto Suárez - Jorge Flórez - Ariel Martínez - Nelson Vargas - Duván Ramírez - Argiro Zapata - Germán Ospina - Héctor Iván Palacio - Héctor Manuel Castaño - Jorge Martínez - Ramón García - César Laverde - Oved Yesid Ramírez - Óscar Álvarez. Orgullo Paisa. 2001.

Foto El Colombiano / Jaimar.



Orgullo Paisa. 2001.

Foto El Colombiano / Jaimar.





Mauricio Ortega. Victoria etapa 3 Vuelta de la Juventud. 2000.

Foto El Colombiano / Donaldo Zuluaga.



Mauricio Ardila. Victoria etapa 7 Vuelta de la Juventud. 2000.

Foto El Colombiano / Donaldo Zuluaga.



Juan Pablo Suárez. Presentación Orgullo Paisa Sub-23, juvenil y prejuvenil 2002.

Foto Indeportes Antioquia - Rodrigo Mora.



Carlos Mario Jaramillo - Mauricio Ortega. Presentación Orgullo Paisa Sub-23, juvenil y prejuvenil 2002.

Foto Indeportes Antioquia - Rodrigo Mora..



Presentación Orgullo Paisa Sub-23, juvenil y pre-juvenil 2002. En el medio: Carlos Mario Jaramillo - Jesús Piedrahíta - Eugenio Prieto, Gobernador (e) de Antioquia.

Foto Indeportes Antioquia - Rodrigo Mora.



Jaime Castañeda. Victoria categoría juvenil Copa Colombia de Ruta. 2003. Foto El Colombiano / Jaime Pérez.

Foto Indeportes Antioquia - Rodrigo Mora..



John Fredy Parra. Victoria etapa 3 Clásico RCN. 2003. Foto El Colombiano / Robinson Sáenz



Oved Yesid Ramírez. Segundo en la etapa 14 Vuelta a Colombia 2003.

Foto El Colombiano / Manuel Saldarriaga.





2004



## 2004 Aguardiente Antioqueño- Lotería de Medellín

### Equipo de marca élite

ÁLVAREZ PANIAGUA, Óscar Mauricio	Medellín, Antioquia	12/9/1977	Renueva
COLORADO HERNÁNDEZ, Francisco Jarley	San Rafael, Antioquia	5/13/1980	Renueva
DUQUE, Leonardo Fabio	Granada, Antioquia	4/10/1980	Renueva
DURANGO GIRALDO, John Gilberto	Medellín, Antioquia	10/18/1977	Renueva
HERRERA CORTÉS, Élder	Cali, Valle del Cauca	12/18/1968	Ex Orbitel
MESA MESA, Héctor Orlando	Andes, Antioquia	1/2/1976	Ex Formaggi
MESA ESTEPA, Uberlino	Tasco, Boyacá	6/12/1971	Ex Selle Italia
PARRA CELADA, John Fredy	Carepa, Antioquia	11/9/1974	Renueva
RAMÍREZ MEJÍA, Johan Gerardo	Santa Rosa de Cabal, Risaralda	9/20/1978	Ex Bike House
RAMÍREZ CALDERÓN, Alejandro	La Ceja, Antioquia	8/15/1981	Ex Indeportes Sub-23
RAMÍREZ RÍOS, Oved Yesid	Támesis, Antioquia	6/26/1975	Renueva
RAMÍREZ CALDERÓN, Juan Diego	La Ceja, Antioquia	7/21/1971	Renueva
RANGEL MELO, Julio César	Bogotá D. C.	2/11/1968	Ex Alcaldía Cabimas
ROJAS DÍAZ, José Alexis	Bogotá D. C.	8/9/1972	Ex Néctar Cundinamarca
VELÁSQUEZ SALDARRIAGA, John Freddy	Puerto Triunfo, Antioquia	2/1/1981	Ex Indeportes Sub-23
ZAPATA FRANCO, Argiro Alberto	Guarne, Antioquia	6/14/1971	Renueva

### Ciclistas: 16

Técnico: CASTAÑO BETANCUR, Héctor Manuel Itagüí, Antioquia 1/23/1965

Gerente SMETAN, Markus (Alemania) 1/16/1961

PIEDRAHITA ECHEVERRY, Jesús

Médicos: Jorge Sánchez y Luis Eduardo

Contreras

Mecánicos: Oscar F. Toro y Nicolás Laverde

Masajista: Rubén Darío Vélez y Leonardo

Díez Jaramillo

## Indeportes Antioquia - Lotería Medellín - IDEA

### Equipo Sub23

ARDILA CANO, Fader Andrés	Yarumal, Antioquia	6/8/1984	Renueva
CALDERÓN, Diego Mauricio	Santa Rosa de Cabal, Risaralda	10/1/1983	Renueva
CANO ARDILA, Alex Norberto	Yarumal, Antioquia	3/13/1983	Renueva
CÁRDENAS CANO, Andrés	Valparaíso, Antioquia	6/21/1982	Renueva
CARVAJAL JARAMILLO, Edwin Andrés	Itagüí, Antioquia	3/6/1983	Renueva
GRISALES URIBE, Wilson Andrés	Bello, Antioquia	5/11/1985	Ex Equipo Juvenil
INFANTINO ABREU, Rafael Aníbal	La Ceja (La Vega, DOM)	8/28/1984	Renueva
MONTOYA MONTOYA, Diego Alejandro	Sabaneta, Antioquia	4/7/1982	Ex Indesa Sabaneta
MUÑOZ GIRALDO, Julián David	Rionegro, Antioquia	8/15/1983	Renueva
MUÑOZ PÉREZ, William Hernán	Medellín, Antioquia	4/20/1984	Renueva
OROZCO TORO, Edwin Armando	La Unión, Antioquia	7/17/1982	Renueva
PULGARÍN VERGARA, Carlos Esteban	Medellín, Antioquia	4/4/1984	Renueva
RESTREPO ZAPATA, Ferney de Jesús	Salgar, Antioquia	6/2/1984	Renueva
SUÁREZ SUÁREZ, Juan Pablo	Medellín, Antioquia	5/30/1985	Ex Equipo Juvenil

### Ciclistas: 14

Técnico: HENAO SALDARRIAGA, Jahirsinio El Carmen Viboral, Antioquia  
 PIEDRAHITA ECHEVERI, Jesús  
 Mecánicos: Oscar Freddy Toro y Antonio Parra  
 Masajista Rubén Darío Vélez, Leonardo Díez  
 Jaramillo

### Indeportes Aguardiente Antioqueño - Lotería Medellín - IDEA

#### Equipo Juvenil

ALCARÁZ GIL, Jhon Alejandro	Medellín, Antioquia	2/15/1987	
CASTAÑEDA ORTEGA, Jaime Alberto	Chigorodó, Antioquia	11/29/1986	Renueva
HENAO MONTOYA, Sergio Luis	Rionegro, Antioquia	12/10/1987	Renueva
LAVARDE VÉLEZ, Juan David	Urao, Antioquia	1986-	Ex Club Óscar J. Vargas
PEMBERTY LOPERA, Diego Esteban	Yarumal, Antioquia	1987-	Renueva
PÉREZ ZAPATA, Dubián Alexander	Yarumal, Antioquia	10/12/1986	Renueva
QUINTERO NOREÑA, Carlos Julián	Villamaría, Caldas	3/5/1986	Renueva
RESTREPO GIL, Juan Guillermo	San Rafael, Antioquia	8/17/1987	Ex Club San Rafael
SÁNCHEZ TORO, Daniel	San Rafael, Antioquia	1987-	Renueva
URÁN URÁN, Rigoberto	Urao, Antioquia	1/26/1987	Renueva

#### Ciclistas: 10

Técnico: HENAO SALDARRIAGA, Jahirsinio El Carmen Viboral, Antioquia





## 2004 María Luisa Calle puso el sello femenino

Por Carlos Julio Guzmán Piñeros

**Nació en Bogotá. 52 años de actividad en el periodismo deportivo, 47 al lado del ciclismo. Con presencia en todas las reuniones del ciclo olímpico dentro y fuera de Colombia. Ha cubierto campeonatos mundiales en 15 deportes y ha transmitido 35 disciplinas diferentes.**

María Luisa Calle empezó a competir en bicicleta a los 23 años y lo hizo casi obligada por su padre. Ella era feliz estudiando, pero sobre todo, estando en los establos de sus abuelos con los caballos. Esa era su pasión, los caballos de carne y hueso, los que devuelven el cariño con su ternura, no los caballos de acero que solo entregan sufrimiento en cada pedalazo.

A sus 23 años se graduó como administradora de empresas agropecuarias y ese mismo año comenzó a montar en bicicleta. Cabalgaba los fines de semana en los briosos caballos de sus abuelos y después lo hacía sobre la bicicleta, pero en la modalidad del ciclomontañismo. María Luisa es y será una mujer del campo, de la montaña, pero curiosamente no fue ahí donde se dieron sus grandes triunfos sobre la bicicleta.

El ciclomontañismo fue una actividad familiar. “Todos en la familia teníamos bicicleta todoterreno, salíamos todos los fines de semana, corríamos todas las válidas de ciclomontañismo que hubo en esa época, siempre los fines de semana. Era un paseo sagrado, salir sábado y domingo o los días festivos a montar en bicicleta y a correr todas las válidas que había en el país”, recuerda.

En Colombia absolutamente nadie pone en duda que el ciclismo tricolor tiene identidad en Antioquia.

Nadie desconoce que para el deporte de las bielas, su inicio, desarrollo e importancia, están asociados los nombres de pedalistas que le han dado lustre al verde y blanco de este departamento, y al tricolor nacional cuando actúan en el exterior.

María Luisa, inquieta deportista sobre la bici desde niña, apoyada por su familia en sus inicios, y con su padre decidido a seguirla y apoyarla en sus aventuras como ciclista, inició su travesía en las pistas de ciclomontañismo. Dos inquietos líderes del deporte del departamento, el licenciado Baltazar Medina, que había gerenciado el Orgullo Paisa en sus inicios y Alberto Arredondo Sierra, que había sido director ejecutivo de Coldeportes Antioquia, supieron lo que estaba pasando con una deportista que se llenaba de triunfos, que tenía proyección y pedía apoyo. A María Luisa la vincularon al Orgullo Paisa en el año 1995 en la modalidad del ciclomontañismo, para que empezara a competir por el equipo en 1996. Desde ese momento lo ganó todo en el país. María Luisa fue la primera mujer que se unió al Orgullo Paisa, ese ya es un hito.



María Luisa Calle. Medalla de Bronce Juegos Olímpicos Atenas 2004.

Foto El Colombiano / Robinson Sáez.

Cada fin de semana, cuando competía en las pistas del MTB en su tierra y algunas veces fuera del

terruño, su extraordinaria técnica y facilidad para pedalear hacían grande su imagen en el concierto ciclístico del país. Los tres años de permanencia en el equipo fueron soporte decisivo para lo que ella alcanzaría después en el mundo deportivo.

Corría el año 1998 cuando María Luisa se cansó. El pantano la agotó y aunque en las válidas departamentales y nacionales se hizo muy conocida, dejó de lado la bicicleta de montaña. Varios elementos se conjugaron en ese año. Primero, ella decidió dejar esta modalidad. Segundo, Carlos Suárez, un reconocido pistero de la época, le recomendó probar en el velódromo, pues veía sus habilidades para ese escenario. Tercero, José Julián Velásquez, en ese entonces un fructífero medallista internacional con Colombia en la pista, se retiró de las competencias y decidió dedicarse a entrenar talentos.

María Luisa atendió la recomendación de Suárez y comenzó sus trabajos con “El Chivo” Velásquez, pero todo empezó algo complicado. “Empecé a hacer la preparación física con José Julián. El primer día hicimos pesas, llegué muerta a la casa y dije no, no voy a ser capaz con esto. Era demasiado exigente, pero me fui, me fui yendo”, cuenta María Luisa. José Julián la convenció y le demostró que en los velódromos tendría también un excelente escenario para triunfar dentro y fuera del país. Así inició su etapa de pistera.



María Luisa Calle. Medalla de Oro CRI Juegos Suramericanos 2010.

Foto El Colombiano / Manuel Saldarriaga.

A la par del velódromo, María Luisa incursionó en la ruta, un escenario aún más complicado. El ciclismo femenino era incipiente en esos años y no había lote femenino, pero ella estaba ahí para abrir el camino.

‘La mona’, como la llamaban, vistió el uniforme del equipo en pruebas de ruta del calendario departamental y nacional. Su estatura, su posición sobre la bicicleta, su claridad para acomodarse en grupos pequeños o numerosos en carretera, su liderazgo en el plano y su astucia en cuestras, la fueron mostrando como una ciclista de cualidades extraordinarias. En algunas oportunidades fue inscrita para clásicas nacionales con grupos masculinos, sobresaliendo por ejemplo en una Clásica de Fusagasugá donde superó a medio centenar de hombres en la clasificación final.

“Inscribimos a María en carreras masculinas. Corría sobre todo pruebas más planas como la Clásica de Urabá, la Vuelta al Valle y la Clásica de Fusagasugá. Allí se ganó la ovación del público. Había un circuito con un ascenso y ella pasaba delante de la mitad del lote. El público la aplaudía y silbaba y molestaba a los hombres que pasaban detrás”, recuerda Jesús Piedrahíta, gerente del equipo. No fue un equipo femenino, pero en algún momento deportistas como María Luisa Calle, Diana García, Elizabeth Agudelo y Mariana Pajón se vistieron de verde y blanco con la camiseta del Orgullo Paisa.

Con casi 30 años su presencia en el lote masculino infundía respeto y admiración. No se discutía que era la reina del ciclismo de ruta por esos días en Colombia, como tampoco se ponía en duda que otra inigualable campeona, en BMX, Mariana Pajón, también en algún momento auspiciada por el Orgullo Paisa, era la reina de esa modalidad en el mundo.

No eran tiempos fáciles para las mujeres que quisieran sobresalir en el ámbito del pedal. En Colombia el ciclismo femenino no contaba con suficientes pruebas en el calendario anual, por lo cual, las mujeres ciclistas se sentían marginadas.



En la pista las cosas marcharon mejor y su disciplina le dio resultados. Ese mismo año fue a diferentes competencias continentales. "Ahí empezamos a correr campeonatos Panamericanos y Juegos Suramericanos. Corrí Juegos Centroamericanos, que fue mi primera carrera internacional e hice récord centroamericano. Me empezó a ir bien, había un récord nacional aquí de los 3.000 metros en la pista, que era de cuatro minutos y llevaba diez años y me fui a correr una Copa del Mundo a Cali. Fue mi primera Copa del Mundo y lo bajé 12 segundos. Ahí ya se empieza uno a entusiasmar y a seguir entrenando más fuerte", destaca María Luisa.

En 1999 corrió su primera cita orbital en un velódromo. "Al año de haber empezado a hacer pista y ruta quedé cuarta en el Mundial en Berlín en la prueba por puntos y eso que me descalificaron en un embalaje porque me metí por la costa azul y me quitaron los puntos, si no, hubiera sido medallista. Era una bicicleta de acero, mejor dicho, por mucho por ahí de 200.000 pesos, y en una bicicleta así, toda oxidada, quedé cuarta en el Mundial del siguiente año".

Esas primeras actuaciones en la élite de la pista mundial generaron admiración y satisfacción a la que fuera su primera gran casa deportiva, el Orgullo Paisa, que la acogió en sus huestes y le permitió que desde muy joven manifestara al mundo del ciclismo cuál era su categoría. En esos años de aprendizaje y crecimiento, se fortalecieron relaciones de amistad y respeto con entrenadores, auxiliares, masajistas y mecánicos. Entre los "compinches" que la acompañaron en su proceso exitoso de vida sobre la bici recuerda mucho a Julián, a 'Mincho', a Daniel Echavarría, su mecánico en la Selección Colombia y también a quienes con sus "manos brujas" le proporcionaban la recuperación con sus masajes, como Carlos Gutiérrez, Rubén Vélez, y Nicolás Restrepo.

El resto de la historia de María Luisa, hasta hoy, ha sido un camino de éxitos, títulos y alegrías, con momentos dramáticos y dolorosos, como el vivido con la medalla de bronce olímpica en Atenas 2004,

que le fue quitada por un supuesto resultado adverso en una prueba, pero que finalmente le fue entregada unos meses después.

En su largo listado de triunfos está el título de campeona en el Mundial de Burdeos, Francia, 2006, y losoros en todos los eventos del ciclo olímpico en la pista y en la ruta, modalidad de contrarreloj, en Juegos Bolivarianos, Suramericanos, Centroamericanos y Panamericanos.



María Luisa Calle. Medalla de Oro scratch Campeonato Mundial de Ciclismo en Pista. 2006. Foto Indeportes Antioquia.

María Luisa considera que comenzó tarde en el ciclismo. Tarde para ella, pero temprano, afortunadamente, para el resto de mujeres. De correr con hombres a ver pruebas femeninas en el lote nacional con más de 160 corredoras inscritas. Un camino que ella abrió, "Una culpable, pero culpable feliz de que todas las mujeres estén animadas a montar, cada vez se animan más, y eso me alegra mucho, saber que uno haya marcado como un precedente, un principio, de que le hubieran seguido a uno como el cuento".

El ciclismo sigue y seguirá en la vida de María Luisa, no se baja de la bicicleta ni piensa hacerlo. Entrena seis de los siete días de la semana, el otro lo "descansa" y lo dedica para cumplir con los demás compromisos. Además, junto a José Julián fue una de las impulsoras de uno de los equipos del pelotón nacional, con destacadas actuaciones en el país y en el exterior.

En su lugar de residencia, en el oriente antioqueño, María Luisa descarga en sus mascotas todo ese amor que antaño depositó en su bicicleta. Caballos, gatos y perros, entre otros, son su compañía en el descanso de su día a día. Por supuesto que sigue vinculada al ciclismo, ahora en el área administrativa de un equipo nacional, y no deja de montar diariamente, ya sin la presión de la competencia. Dice la canción romántica que "un viejo amor nunca se olvida"; María Luisa es orgullo del ciclismo antioqueño, un verdadero Orgullo Paisa.





2005



## 2005 **Aguardiente Antioqueño- Lotería de Medellín**

### Equipo de marca élite

ÁLVAREZ PANIAGUA, Óscar Mauricio	Medellín, Antioquia	12/9/1977	Renueva
CASTRO RODRÍGUEZ, Alexis de Jesús	La Unión, Antioquia	10/15/1980	Ex Selle Italia
COLORADO HERNÁNDEZ, Francisco Jarley	San Rafael, Antioquia	5/13/1980	Renueva
DUQUE, Leonardo Fabio	Granada, Antioquia	4/10/1980	Renueva
GIRALDO CUERVO, Alexander	Sonsón, Antioquia	3/26/1977	Ex Montegranaro IT
MESA MESA, Héctor Orlando	Andes, Antioquia	1/2/1976	Renueva
OROZCO TORO, Edwin Armando	La Unión, Antioquia	7/17/1982	Ex Indeportes Sub-23
OSPINA HERNÁNDEZ, Carlos Alberto	Nechí, Antioquia	9/10/1982	Ex Indeportes Sub-23
PARRA CELADA, John Fredy	Carepa, Antioquia	11/9/1974	Renueva
RAMÍREZ CALDERÓN, Alejandro	La Ceja, Antioquia	8/15/1981	Renueva
RAMÍREZ CALDERÓN, Juan Diego	La Ceja, Antioquia	7/21/1971	Renueva
RAMÍREZ RÍOS, Oved Yesid	Támesis, Antioquia	6/26/1975	Renueva
SUÁREZ ARROYAVE, Edilberto	Jardín, Antioquia	12/25/1978	Ex Selle Italia IT
VELÁSQUEZ SALDARRIAGA, John Freddy	Puerto Triunfo, Antioquia	2/1/1981	Renueva
ZAPATA FRANCO, Argiro Alberto	Guarne, Antioquia	6/14/1971	Renueva

Ciclistas: 15

Técnico:	CASTAÑO BETANCUR Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1/23/1965
	PALACIOS MONTOYA, Héctor Iván	Sabaneta, Antioquia	5/12/1969
Gerente	PIEDRAHITA ECHEVERRY, Jesús		
	Médicos: Jorge Sánchez y Luis Eduardo Contreras		
	Mecánicos: Oscar Freddy Toro y Antonio José Parra		
	Masajista: Rubén Darío Vélez y Carlo Gutiérrez Correa		
	Parque Automotor: Gimallasis Vélez		

## **Indeportes Antioquia - Lotería Medellín - IDEA**

### Equipo Sub23

ACEVEDO CALLE, Janier Alexis	Caramanta, Antioquia	12/6/1985	Ex Cedep Suroeste
ARANGO CARVAJAL, Juan Esteban	Medellín, Antioquia	10/9/1986	
ARDILA CANO, Fader Andrés	Yarumal, Antioquia	6/8/1984	Renueva
ATEHORTÚA BEDOYA, Julián Darío	Salgar, Antioquia	6/19/1983	Ex Ciclo Ases
CALDERÓN, Diego Mauricio	Santa Rosa de Cabal, Risaralda	10/1/1983	Renueva
CASTAÑEDA ORTEGA, Jaime Alberto	Chigorodó, Antioquia	11/29/1986	Renueva
CASTAÑO OROZCO, Jesús David	Rionegro, Antioquia	2/1/1986	Ex CICO Rionegro
GRISALES URIBE, Wilson Andrés	Bello, Antioquia	5/11/1985	Ex Equipo Juvenil
HERNÁNDEZ HENAO, Iván Darío	Medellín, Antioquia	5/6/1984	
MESA MESA, Héctor Orlando	Andes, Antioquia	1/2/1976	Ex Calzatura Montegranaro
MONTOYA ORTIZ, Arley de Jesús	Valparaíso, Antioquia	6/11/1986	Ex Indesa Sabaneta
OROZCO TORO, Edwin Armando	La Unión, Antioquia	7/17/1982	Renueva
PUERTA MEJÍA, Jaller Andrés	Itagüí, Antioquia	8/15/1985	Ex Municipal Itagüí

QUINTERO NOREÑA, Carlos Julián	Villamaría, Caldas	3/5/1986	Renueva
RESTREPO ZAPATA, Ferney de Jesús	Salgar, Antioquia	6/2/1984	Renueva
ROLDÁN ORTIZ, Wbeimar Alfonso	Girardota, Antioquia	5/17/1985	
SEPÚLVEDA RESTREPO, Edwar Mauricio	Ciudad Bolívar, Antioquia	1/1/1986	Ex Cedep Suroeste
SUAZA LÓPEZ, Jaime Gustavo	Santa Bárbara, Antioquia	9/25/1986	Ex Indesa Sabaneta

Ciclistas: 17

Técnico:	CASTAÑO BETANCUR Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1/23/1965
	PALACIOS MONTOYA, Héctor Iván	Sabaneta, Antioquia	5/12/1969
	Mecánicos: Oscar Freddy Toro y Antonio Parra		
	Masajistas: Rubén Darío Vélez, Carlo Gutiérrez Correa		

### Indeportes - Aguardiente Antioqueño - Lotería Medellín IDEA

#### Equipo Juvenil

ALCARÁZ GIL, Jhon Alejandro	Medellín, Antioquia	2/15/1987	Renueva
ARREDONDO MORENO, Julián David	Ciudad Bolívar, Antioquia	7/30/1988	Ex Club Cicleb
BEDOYA ARAQUE, Juan Fernando	Jericó, Antioquia	1/12/1988	
BETANCUR GÓMEZ, Carlos Alberto	Ciudad Bolívar, Antioquia	10/13/1989	Ex Club Cicleb
CASTRO LAVERDE, José Nicolás	Urrao, Antioquia	6/28/1988	Ex Club Óscar J. Vargas
HENAO MONTOYA, Sergio Luis	Rionegro, Antioquia	12/10/1987	Renueva
NAVARRO BENÍTEZ, Diego Andrés	Urrao, Antioquia	1987-	Ex Club Óscar J. Vargas
PEMBERTY LOPERA, Diego Esteban	Yarumal, Antioquia	1987-	Renueva
RESTREPO GIL, Juan Guillermo	San Rafael, Antioquia	8/17/1987	Ex Club San Rafael
SÁNCHEZ TORO, Daniel	San Rafael, Antioquia	1987-	Renueva
URÁN URÁN, Rigoberto	Urrao, Antioquia	1/26/1987	Renueva

Ciclistas: 11

Técnico:	VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956
Gerente:	ECHEVERRI, Beatriz Elena		





## 2005 El Panamericano en el que Urán empezó a ser Rigo

Por Santiago Hernández

**Comunicador social - periodista de la Universidad de Antioquia, con dos décadas de experiencia en periodismo enfocado en deportes y ciclo olímpico. Más que publicar en un medio, el compromiso siempre será contar historias.**

En Barquisimeto, Rigoberto Urán aún no era Rigo. Sus piernas, su inteligencia, su carisma ya estaban. Pero no era Rigo. Y en uno de los velódromos más feos, comenzó la leyenda de uno de los corredores más queridos de toda la historia del ciclismo colombiano.

En unos peraltes azul turquesa, de unos exagerados 400 metros de longitud (150 más que lo normal para un velódromo), un joven, flaco y culichupado, Rigoberto Urán, de apenas 18 años, llegó como un ciclista de pueblo, aún inexperto, en busca de la gloria. Y salió un campeón que desde ese momento se comería las carreteras del mundo. "Era un año donde yo estaba muy bien, me rendía mucho y fue muy especial. Tenía buen pedaleo, me sentía muy bien". En el Panamericano Juvenil de ciclismo en Barquisimeto, Venezuela, nació la leyenda de Rigo.

En 2005, Rigoberto Urán Urán era apenas el hijo del fallecido Rigoberto de Jesús y la incondicional Aracelly, un niño asmático, un adolescente que se las rebuscaba como recolector de leche, reciclador de botellas de aguardiente y vendedor de chance, y que apenas llevaba una manotada de años como ciclista. En esa pubertad levantó las miradas de los Laverde, los profes de ciclismo, corriendo en el Club Urrao de Bicicletas. Terminó el colegio con dificultad entre su pueblo, Jardín y Medellín, y recién sacado su documento de identidad adulto, firmó

contrato con el Orgullo Paisa, equipo emblemático de Antioquia. El muchacho, con un corte de pelo tan único que no llegaba a ser largo, pero sí como si llevara un puñado de semanas sin retocar, de 171 centímetros de estatura, y dicharacho como los paisas de los cuentos de los abuelos, buscaba un futuro mejor para su familia.

"Me lo enviaron al Orgullo, pero acá solo se les pagaba salario a los integrantes del equipo élite y sub-23. A los juveniles y prejuveniles solo se les daba el apoyo logístico, auxilios de transporte y manutención. Pero Rigo se me presentó en la oficina, me contó su historia, pero le dije que a los juveniles solo se les daba 170 mil pesos. Y me dijo: 'Güevón, yo que voy a vivir con 170 mil mensuales, con eso no me da. Mire a ver cómo hacemos'", cuenta Jesús 'Chucho' Piedrahíta, cabeza del Orgullo Paisa, y quien tuvo que pedalear de más para conseguir la plata para Urán. Junto a Indeportes Antioquia, la Cooperativa Confiar y la Fundación ADA pudieron darle ese refuerzo económico. "Yo estaba supremamente convencido de que había que tenerlo. Desde jovencito se veía el talento, esa mentalidad ganadora. No nos equivocamos".



Rigoberto Urán, Orgullo Paisa 2005. Foto Indeportes Antioquia.

En la cicla, aún como juvenil, ya tenía en su clóset la camiseta de campeón de la Vuelta del Porvenir

de 2004 y un título Panamericano Júnior en Ecuador. En el equipo de ruta compartía con corredores jóvenes que terminarían haciendo historia, como Sergio Luis Henao, Carlos Alberto Betancur (ambos ganadores de la mítica París-Niza) o Julián Arredondo (ganador de la montaña del Giro de Italia-2013). ¡Pero el urraeño también hacía pista! “Me gustaba y me rendía demasiado en ese tiempo para la edad que tenía. Les sacaba una ventaja muy grande a todos los rivales de ese tiempo”. En un 2005 muy bueno, de su pecho ya colgaban medallas de oro en los campeonatos nacionales de pista de Pereira, incluyendo la de la persecución individual. “Fueron como siete medallas que gané, estaba volando”. Un prospecto a sus tiernos 18, pero aún no era Rigo.

“Tenía un motor”, recuerda Luis Fernando Saldarriaga, entrenador de Urán en aquella selección juvenil. Esos números aún los tiene guardados en una libreta, escritos con lapicero rojo: 400 vatios durante 42 segundos. Una monstruosidad para un pelado de 59,5 kilos, que fue el peso con el que llegó al Panamericano. “Era un muchacho que tenía todo lo de un gran corredor: físico, técnica, mentalidad, apropiación de los conocimientos, confianza, dinamismo, visualización. Pero, sobre todo, una capacidad de afrontar los retos como pocos. Esas características lo hacían un gran prospecto”.

Ese Panamericano juvenil tenía a Rigoberto como una especie de jefe de filas. Pese a que el velódromo más cercano a su casa en Urrao estaba a cinco horas de camino, Urán ya se sentía un experto. “Había hecho un poco de entrenamiento en pista, pero es que tenía mucha habilidad en la prueba por puntos, era el más rápido en el sprint. Obviamente en esos años era más grueso, con más masa muscular, tenía más potencia”. A su lado fueron llamados Diego Pemberthy, Marzuki Mejía, Sarah Mejía (Antioquia); Camilo Suárez, Andrea Botero y Camila Castro (Bogotá); Jarlinson Pantano (Valle del Cauca), Iván Malpica (Casanare) y Jaime Vergara (Tolima). Lograron concentraciones previas en Medellín y Bogotá para analizar valores,

explotar condiciones y enseñar más de la carretera. Pero Rigoberto ya sabía. “Venía muy bien”.

En los siete días del mes de julio de Panamericano, del 18 al 23, ese muchacho de colitas dejó de ser el pelaíto de Urrao. Cinco medallas de oro, tres en la pista, dos en la ruta, el mejor de los 130 corredores que llegaron a tierras venezolanas. Algo hoy casi imposible de conseguir.

El primer triunfo llegó en la contrarreloj individual, 20 kilómetros por la Avenida Circunvalación Norte de Barquisimeto, en la que trituró rivales. Dobló (como se dice en las CRI al acto de sobrepasar rivales) corredores y le sacó un minuto y 17 segundos a su escolta y compatriota Iván Malpica. “Para mí era un contrarrelojero. Salió con toda y en los primeros kilómetros ya había superado a dos rivales. Le iba a llegar a Malpica, pero reguló y le sacó más de un minuto”. Palabras de Oliverio Cárdenas, entrenador de la ruta de ese campeonato, y quien siempre se lamenta porque Rigo no haya probado más veces su talento nato para las etapas a crónometro.

Pero su grandeza llegaría en el velódromo Héctor Alvarado, en ese “hipódromo” gigante azul de cemento estropeado por el agua y el sol, sin techo y con una atípica pista de patinaje en el interior, y que Rigoberto apenas recuerda. Se llevó tres oros en solo cinco días: los 3.000 metros persecución individual (su competencia favorita en ese momento), en la que superó por más de ocho segundos a su rival venezolano. ¡Casi media pista de ventaja! Dos días después, el 20 de julio, venció en la prueba por puntos, la más cerrada, con solo 2 unidades de ventaja. En su memoria apenas recuerda haber perdido la prueba de persecución por equipos, aunque su técnico Saldarriaga dice que no la comitió. Por último, y en el día final, logró el triunfo en la Madison, prueba por parejas que coronó junto a quien fuera su némesis en los nacionales: Jarlinson Pantano. Hubo llanto y emoción.

No obstante, hay una verdad indiscutible: la gloria se consigue en la ruta. 102 kilómetros entre



las calurosas Barquisimeto y San Felipe. Un circuito en el que Rigoberto, montado en su bicicleta Giant, atacó a falta de un tercio de carrera, con una fuga por delante y con un lote que poco hacía por darle relevo. Solo un rival intentó seguirlo, pero fue en vano. Metiéndole fuerte en el llano, subiendo el repecho a fondo y cuidándose en los descensos, Urán empezó a ser Rigo. Hizo los 108 kilómetros en 2 horas, 54 minutos y 52 segundos. A 40 segundos llegó la escolta mexicana de Óscar Barón, mientras que el local Darío Belandria, ganador del bronce, llegó a meta a ¡CUATRO MINUTOS! Una bestialidad para una prueba de juveniles. “Me fue muy bien, tenía una condición muy buena”



Rigoberto Urán. Orgullo Paisa 2005. Foto Indeportes Antioquia.

A cada integrante del equipo la carretera les deparó caminos diferentes. Jarlinson fue a Europa, logrando victoria de etapa y segundos puestos en el Tour de Francia-2016. Camilo Suárez fue el escudero de Nairo Quintana en el Tour de L’Avenir de 2010, y tras su retiro se convirtió en el chef del DSM. Jaime Vergara e Iván Malpica lograron hacer una productiva carrera local. Diego Pemberthy no compitió mucho más y terminó como conductor de camión, mientras Marzuki Mejía vio

truncada su carrera por problemas de dopaje. Las mujeres tuvieron carreras disímiles, todas volcadas a la pista.

Barquisimeto marcó un nuevo camino. “Ahí se dieron unos pasos importantes. Después voy a Europa y arranco muy bien”. Participó en el Mundial de Austria, pero no logró brillar de la misma manera, siendo noveno en la prueba por puntos de la pista, y 12º en la contrarreloj de la ruta. En la CRI salió en medio de un aguacero, y dos rivales lo pasaron apenas en el comienzo. “Pero era un monstruo. Agarró el ritmo, los volvió a pasar y casi se mete en el top-10. Ya levantaba las miradas del mundo”, recuerda Oliverio Cárdenas, quien repitió como entrenador ahora en el Mundial.

A su regreso a Colombia el cambio se veía. Su pelo pasó de castaño a rubio “Quería verme distinto cuando llegara a Jardín”, explicó en su momento el pedalista, que mes a mes sumaba artículos de prensa y espacios de TV explicando su vida y su naciente gloria. Consolidó el doblete en la Vuelta al Porvenir con la camiseta del Orgullo Paisa, primer y único pedalista en la historia en ganar dos veces esta prueba.

Y de ahí las miradas se convirtieron en llamadas de los cazatalentos de Europa. Y aunque Santiago Botero, excampeón mundial de CRI, habló bien de él en el Phonak de Suiza, su primer destino fue mucho más pequeño: el Team Tenax. Este equipo de matrícula irlandesa e italiana, se fijó gracias a una recomendación de otro antioqueño tan hablador y mamagallista como el de Urrao: Marlon Pérez, de Támesis. Con 19 años recién cumplidos cumplía el sueño de correr en Europa. “Ya en Europa me empezaron a decir más Rigo que solamente Urán”.

Con las competencias en Europa también llegaron las caídas, matizadas por el naciente amor de encontrar a una segunda familia: Beppe y Melania, una pareja de esposos italianos que lo adoptó como un hijo en Brescia. Ellos, que cono-

cieron Urrao y Medellín, que han compartido con doña Aracelly, con Michell y la familia, le enseñaron a hablar el italiano más montañero escuchado en cualquier caravana. Junto a ellos forjó una carrera reconocida: su paso por el español Caisse D'Epargne, para ganarse su espacio en el superpoderoso Sky, que le trajo dos logros que lo llevaron a habitar la casa de los dioses de nuestro deporte: la medalla de plata de la ruta de los Juegos Olímpicos de Londres-2012, y un año después, el segundo lugar del Giro de Italia, primer podio en una de las Tres Grandes. Grandes triunfos, que el palabrero de Urrao casi se queda sin palabras para describirlo. "Es para que lo goce Colombia. una alegría tan grande que ni me la creo".

En 2017, y tras un rápido paso por la formación del Quick Step (que ha cambiado de nombres y patrocinadores como Rigoberto de cortes de cabello), el antioqueño llegó a la que sería su segunda y definitiva casa: el Cannondale, luego Education First. Con esa formación y de la mano de Jonathan Vaughters, Urán llegó al máximo logro en su carrera deportiva en carreras por etapas, el segundo lugar del Tour de Francia de 2017. "Es algo que soñé y hace muchos años lo veía imposible" anotó al bajarse del podio en París, en uno de los pocos momentos en los que la nostalgia llenó sus frases.

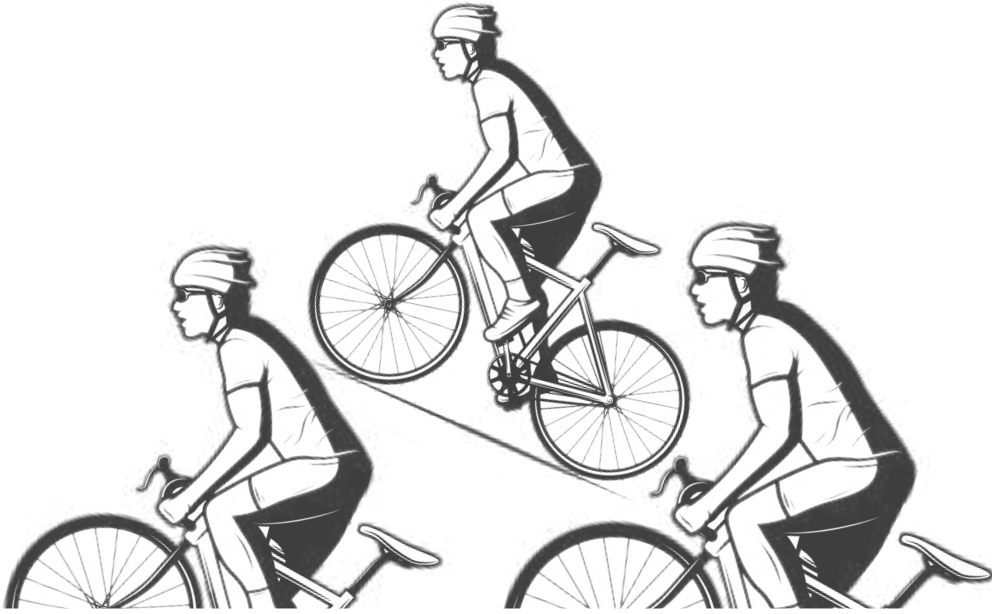
Cuatro veces olímpico, muchas veces mundialista, ícono colombiano en la caravana europea, Rigo convirtió las cuatro primeras letras de su nombre en un sello indeleble que no necesita calificativos para saber de quién se está hablando. Su apodo, el mismo que nació en las calles polvorientas de Urrao, se convirtió en una marca que crece junto a su esposa Michell y sus hijos Matías y Carlota, y que soportará los días en los que ya no haya más bicicleta ni eternos viajes de avión. En sus espaldas flacas, de músculos finos pero resistentes, se carga una historia de novela, que alcanzó para hacer un libro y una serie de TV. "Es una de las personas más carismáticas en Colombia. El reto es que ese Rigo de la ficción

afiance más el cariño por el Rigo de la vida real", dice Juan Pablo Urrego, actor que representó en la TV a ese flaco, culichupado, de groserías y risotadas a todo pulmón. Y que, en Barquisimeto, en ese feo velódromo azul, comenzó a forjar el rótulo de Rigo, ese ídolo que no necesita apellido.





2006



## 2006 **Indeportes Antioquia - Lotería Medellín - IDEA**

### **Equipo Sub23**

ACEVEDO CALLE, Janier Alexis	Caramanta, Antioquia	12/6/1985	Renueva
ALCARÁZ GIL, John Alejandro	Medellín, Antioquia	2/15/1987	Ex Equipo Juvenil
ARANGO CARVAJAL, Juan Esteban	Medellín, Antioquia	10/9/1986	Renueva
CASTAÑEDA ORTEGA, Jaime Alberto	Chigorodó, Antioquia	11/29/1986	Renueva
CASTAÑO OROZCO, Jesús David	Rionegro, Antioquia	2/1/1986	Renueva
FERNANDEZ POSADA, Carlos Alberto	Concordia, Antioquia	3/23/1985	Ex Municipal de Itagüí
GIRALDO SIERRA, Ricardo	Envigado, Antioquia	9/29/1984	Ex Indesa Sabaneta
GRISALES URIBE, Wilson Andrés	Bello, Antioquia	5/11/1985	Renueva
GUTIÉRREZ GUERRA, David	Medellín, Antioquia	12/18/1985	Ex Municipal de Itagüí
HENAO MONTOYA, Sergio Luis	Rionegro, Antioquia	12/10/1987	Ex Equipo Juvenil
MONTOYA ORTIZ, Arley de Jesús	Valparaíso, Antioquia	6/11/1986	Renueva
MONTOYA ORTIZ, Juan Carlos	Valparaíso, Antioquia	12/19/1984	Ex CISA
MUÑOZ PÉREZ, William Hernán	Medellín, Antioquia	4/20/1984	Ex Indesa Sabaneta
PÉREZ GONZÁLEZ, Rubén Mauricio	Medellín, Antioquia	1/13/1987	Ex Equipo Juvenil
PUERTA MEJÍA, Jaller Andrés	Itagüí, Antioquia	8/15/1985	Renueva
PULGARÍN VERGARA, Carlos Esteban	Medellín, Antioquia	4/4/1984	Ex Indesa Sabaneta
RESTREPO ZAPATA, Ferney de Jesús	Salgar, Antioquia	6/2/1984	Renueva
ROLDÁN ORTIZ, Wbeimar Alfonso	Girardota, Antioquia	5/17/1985	Ex Illes Balears- S. Llorenc ES
SEPÚLVEDA RESTREPO, Edwar Mauricio	Ciudad Bolívar, Antioquia	1/1/1986	Renueva
SUAZA LÓPEZ, Jaime Gustavo	Santa Bárbara, Antioquia	9/25/1986	Renueva
TORRES RESTREPO, Karol David	Envigado, Antioquia	7/2/1986	Ex Indesa Sabaneta
VILLEGAS CARDONA, Juan Pablo	Pácora, Caldas	10/15/1987	Ex Equipo Juvenil

Ciclistas: 22

Técnico:	CASTAÑO BETANCUR Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1/23/1965
	PALACIOS MONTOYA, Héctor Iván	Sabaneta, Antioquia	5/12/1969
Gerente:	PIEDRAHITA ECHEVERI, Jesús		
	Mecánicos: Oscar Freddy Toro y Nicolás Laverde		
	Masajistas: Rubén Darío Vélez, Carlo Gutiérrez Correa		

## **Indeportes - Aguardiente Antioqueño - Lotería Medellín - IDEA**

### **Equipo Juvenil**

ÁLVAREZ MORENO, Carlos Andrés	Ciudad Bolívar, Antioquia	5/21/1989	Ex CEDEP Suroeste
ARREDONDO MORENO, Julián David	Ciudad Bolívar, Antioquia	7/30/1988	Renueva
BEDOYA ARAQUE, Juan Fernando	Jericó, Antioquia	1/12/1988	Renueva
BETANCUR GÓMEZ, Carlos Alberto	Ciudad Bolívar, Antioquia	10/13/1989	Renueva
CAÑAVERAL MARÍN, Fabián Andrés	Jardín, Antioquia	6/12/1990	Ex CEDEP Suroeste
CASTRO LAVERDE, José Nicolás	Urrao, Antioquia	6/28/1988	Renueva
GÓMEZ VALENCIA, Edison Arbey	San Vicente Ferrer, Antioquia	2/19/1989	Ex Club Sanvireymont
LAVERDE JIMÉNEZ, Deriams Efraín	Urrao, Antioquia	1987-	Ex Club Òscar J. Vargas
MONTOYA GIRALDO, Cristhian	San Vicente Ferrer, Antioquia	8/4/1989	Ex Club Sanvireymont

VALENCIA GONZÁLEZ, Juan Pablo

Envigado, Antioquia

5/2/1988

Ciclistas: 11

Técnico: CASTAÑO BETANCUR Héctor Manuel

Itagüí, Antioquia

1/23/1965

Gerente: ECHEVERRI, Beatriz Elena





## 2006 CEDEP fue la cuna de grandes estrellas

Por Jeraldine Franco Echeverri

**Periodista deportiva con 13 años de experiencia profesional en prensa escrita, televisión y medios digitales. Directora de Comunicaciones PAD Ciclismo (2020-2022). Actualmente es creadora de contenidos deportivos para DSPORTS Latinoamérica.**

La escuela del ciclismo antioqueño es rica en talentos. Es un mundo de diversidad en el que se encuentran todo tipo de características que, con el paso de los años, adquieren un sello auténtico que deja huella en las generaciones venideras. Martín Emilio Cochise Rodríguez es un vivo ejemplo de lo que significa ser versátil, pero también el del talento que nace y se pule por un don innato, más no por haber contado con un seguimiento estricto, detallado y riguroso que direccionara su estilo y su forma de concebir el ámbito competitivo.

A Martín, como a Ramón Hoyos, Javier 'El Ñato' Suárez y la amplia gama de ciclistas surgidos entre los años 50 y 70, los guió su enorme talento. No existían guías con programas y proyectos estructurados. Solo el tiempo y los avances tecnológicos fueron brindando nuevas herramientas materiales e intelectuales para potenciar y pulir a las joyas del futuro. Así ocurrió hace casi dos décadas con la creación de un novedoso proyecto ideado por Gabriel Jaime Vélez Rico, denominado 'Centro de Desarrollo Para El Ciclismo' CEDEP, una pequeña meca construida en el suroeste del departamento de la que emergieron corredores que luego se convirtieron en celebridades deportivas.

El talento fue la materia prima. En Antioquia sobran ciclistas, pero, paradójicamente, no sobran los faros, esos mentores dispuestos a invertir tiempo y

sabiduría para cumplir con el propósito de formar. Gabriel Jaime es uno de ellos. Ha dedicado más del 50% de su existencia a cultivar la semilla y a regarla hasta recoger el fruto. El nacido en Salgar es un formador con vocación para enseñar y transmitir valores.

El CEDEP fue su pasaporte al descubrimiento y la formación integral, no solo el de la capacidad para andar en bicicleta. Nombres ilustres como Rigoberto Urán, Carlos Betancur, y Julián Arredondo, entre otros ciclistas de la región, estuvieron bajo su mando en ese entonces. Ellos integraron el selecto grupo de 20 jóvenes elegidos para ser deportistas de alto rendimiento.

"Fue un convenio entre Indeportes Antioquia y el municipio de Jardín con el alcalde William Rendón. Él puso una casa e Indeportes la adecuó. Allí los muchachos dormían, tenían alimentación y todo lo necesario para entrenar. Estudiar era una obligación. Yo vivía en Jardín y estaba pendiente de ellos", cuenta Gabriel Jaime, que recorrió 24 municipios con el objetivo de observar y reclutar a los mejores sin recurrir a conceptos externos.



Ferney Restrepo – William Muñoz – Jesús David Castaño – Ricardo Giraldo – Arley Cardona – Juan Esteban Arango – Esteban Pulgarín – David Gutiérrez – Jayer Puerta – Juan Pablo Villegas – Sergio Luis Henao – Wilson Grisales – Jaime Castañeda – Carlos Fernández – Karol Torres. Equipo Sub-23 Orgullo Paisa 2006.

Foto Indeportes Antioquia.

Caramanta, Fredonia, Urrao, Jardín, Ciudad Bolívar, Concordia, Támesis y Yarumal, entre otros, recibie-

ron su visita. Allí el experimentado entrenador era asesorado por los clubes que existían y le recomendaban ciclistas con proyección. A los jóvenes que deseaban llegar a la cima del ciclismo se les hacía una serie de pruebas como test de campo, potencia, resistencia y fuerza. Eran las bases para determinar las características del ciclista y perfilarlo de acuerdo con sus capacidades.

“Yo era muy cuadrulado, vivía encima de ellos. Uno siempre intenta volverlos profesionales. Rigo, Betancur y Daniel Jaramillo eran los de más proyección en ese momento. Después del CEDEP se fueron para el Orgullo Julián Arredondo, Jánier Acevedo, Carlos Betancur, Daniel Jaramillo y Nicolás Castro. En 2006, Rigo se fue para Europa”, recuerda el antioqueño, que cedió su lugar como preparador después de un año. Se fue para Puerto Rico y le encomendó la misión de continuar con la formación a Héctor Manuel Castaño.



Arley Cardona - William Muñoz - Jaller Puerta - Juan Pablo Villegas - Esteban Pulgarín - Karol Torres - Ferney Restrepo - Juan Esteban Arango - Carlos Fernández - Mauricio Pérez - David Gutiérrez - Héctor Iván Palacio. Algunos integrantes del Orgullo Paisa 2006.

Foto El Colombiano / Hernán Vanegas.

“Me queda la satisfacción de haber hecho algo por ellos, de haberlos visto crecer. Darme cuenta de que viven bien y que son buenas personas es gratificante. Llevo 43 años en el ciclismo. Lo hago porque me gusta, y me gusta verlos triunfar”, dice el entrenador que ideó una filosofía de rigor, sin

detalles al azar y con la firme convicción de que para formar campeones se necesita inculcar disciplina y compromiso.

“Todos eran juiciosos para entrenar, todos querían progresar. Janier era muy serio, muy dedicado, Rigo igual. El más flojo era Arredondo, no le gustaban las pruebas de esfuerzo, pero se convenció de que eso le servía para mejorar y le tocó ceder para demostrar sus condiciones. El objetivo era buscar talentos, sacarlos al alto rendimiento y al final se cumplió. En Colombia hay mucho talento que se pierde por falta de oportunidades. Solo se apoya al que es figura, pero no al que apenas está empezando”, reflexiona Vélez, quien nunca perdió la línea de sus convicciones y siguió preparando la cantera del Orgullo Paisa.

Castaño era la cara opuesta, mucho más paternalista y conciliador. Tomó la posta de Vélez en 2006, y aunque la rigurosidad para entrenar y llevar a cabo los planes de entrenamiento siempre fue un sello del proyecto, su manera de aproximarse al grupo en los momentos de aplicar disciplina era distinta. “Yo siempre he dicho que uno puede corregir con amor. Siempre he sido un hombre más de diálogo y de comprender a los deportistas. Si yo veía que un muchacho se comportaba mal, lo corregía, claro, pero con cariño”, dice ‘Casta’.

Gabriel Jaime recuerda con gracia una anécdota que refleja su carácter formador. Fue un episodio con Carlos Betancur, a quien no le gustaba estudiar. “Llegué un lunes a Jardín y la niña que administraba la casa me dijo que había llegado una carta informando que Carlos no iba al colegio hacía una semana. En ese momento estábamos sacando el equipo para la Vuelta a Antioquia y la Vuelta del Porvenir que se disputarían en Nariño. Hablé con él y le dije que no iría a la Vuelta a Antioquia y que al Porvenir tampoco. Lloró y pataleó. Luego se puso juicioso y finalmente lo llevé al Porvenir”. Al final, la reprimenda y la apuesta de elegirlo por su mejoría en el comportamiento terminaron con un podio en la Vuelta del Porvenir que ganó Darwin Atapuma en el 2006.



Castaño también aplicó su experiencia y su cálculo como corredor en detalles puntuales. Como cuando descubrió el talento innato de Daniel Jaramillo. “Él era atleta, llegó al CEDEP porque el programa integraba ciclismo y atletismo, pero un día el celador de la casa me dijo que a él le gustaba el ciclismo y yo le di un uniforme, le prestamos bicicleta y nos dimos cuenta de que tenía talento para ser ciclista, y ahí lo dejamos. Yo lo hice cambiar del atletismo al ciclismo”, recuerda con satisfacción el entrenador que un año después de su vinculación dejó el cargo en manos de Rubén Vélez, encargado de cumplir la misión de orientar a los ciclistas en el último año del programa.

“Yo recuerdo que algunos éramos muy perezosos y se notaban grandes diferencias con ciclistas como Rigoberto Urán, Carlos Betancur y otros. Éramos un grupo muy bueno, Gabriel Jaime nos sacaba a entrenar y nos decía: ¿van de paseo o qué? Era un poco duro, pero eso nos enseñó muchas cosas, entre ellas la disciplina”, cuenta Julián Arredondo con un cariño especial hacia el programa que le brindó oportunidades valiosas para su vida personal y profesional.

“Pienso que nunca se debió haber acabado, no he visto otro proyecto como este. Lamentablemente por cosas políticas se acabó. Ahora la casa tiene otros usos, ha cambiado mucho”, expresó el ex ciclista del Trek Segafredo, campeón de la montaña y ganador de etapa en el Giro de Italia 2014.

“Nosotros inicialmente llegamos a una cárcel – cuenta entre carcajadas -. Éramos 20 ciclistas y 20 atletas... ocho por habitación con baños grandes, una sala grande. A las siete se desayunaba, a las nueve se salía a entrenar en bici. De 1 a 2 el almuerzo y en la tarde todos estudiábamos”, cuenta Julián Arredondo, el oriundo de Ciudad Bolívar, que entró al proyecto después de una conversación sobre su futuro con el propio Gabriel Jaime Vélez. “Yo estaba en Medellín con el Orgullo, me dijeron que si quería venir a vivir a Jardín. Pensé que era un retroceso, pero hablé con don Gabriel y me dijo que íbamos a tener todo, no tenía que gastar nada y el

Orgullo nos pagaba aparte de eso. Fue una gran decisión”.

La huella del CEDEP aún ronda el ambiente cíclico. Duró poco pero su efecto fue vitalicio. El programa cumplió con el propósito de formar campeones para el ciclismo y la vida. De los 20 integrantes del programa, Urán, Janier, Arredondo y Betancur tocaron la cima del ciclismo mundial. Y los demás, aunque no hayan llegado al primer nivel de Europa, fueron profesionales de gran valor en el pelotón nacional.



Equipo Orgullo Paisa Sub-23. Clásica Nacional de Antioquia. 2006.

Foto El Colombiano / Jaime Pérez.

“Fue muy bacano, fue muy bueno, lastimosamente se acabó. Después hubo otra clase de programas como el del Fomento del Desarrollo en Antioquia, pero a esto hay que meterle más recursos. Yo siempre digo que todo es cuestión de recursos, porque los programas pueden tener mucha filosofía, pero sin recursos para hacer lo que se pretende no pasa nada”, reflexiona Castaño.

“El CEDEP nos dejó todo, porque nos enseñó que si uno tiene disciplina, el trabajo da frutos. Me enseñó que si uno está juicioso puede ser alguien. Nos enseñaron a ser deportistas de verdad, por eso digo que nunca debió acabarse”, concluyó Arredondo.

2007



## 2007 **Indeportes Antioquia - Lotería Medellín - IDEA**

### Equipo Sub23

ACEVEDO CALLE, Janier Alexis	Caramanta, Antioquia	12/6/1985	Renueva
ARREDONDO MORENO, Julián David	Ciudad Bolívar, Antioquia	7/30/1988	Ex Equipo Juvenil
ATAPUMA HURTADO, John Darwin	Túquerres, Nariño	1/15/1988	Ex Juvenil Chocolate Sol
BEDOYA ARAQUE, Juan Fernando	Jericó, Antioquia	1/12/1988	Ex Equipo Juvenil
CASTAÑO OROZCO, Jesús David	Rionegro, Antioquia	2/1/1986	Renueva
CASTRO LAVERDE, José Nicolás	Urreo, Antioquia	6/28/1988	Ex Equipo Juvenil
CHAPARRO LÓPEZ, Didier Alonso	Santa Rosa Cabal, Risaralda	7/7/1987	Ex Gobernación Caldas
GRISALES URIBE, Wilson Andrés	Bello, Antioquia	5/11/1985	Renueva
LAVERDE JIMÉNEZ, Deriams Efraín	Urreo, Antioquia	1988-	Ex Equipo Juvenil
MONTOYA ORTIZ, Arley de Jesús	Valparaíso, Antioquia	6/11/1986	Renueva
MONTOYA ORTIZ, Juan Carlos	Valparaíso, Antioquia	12/19/1984	Renueva
PUERTA MEJÍA, Jaller Andrés	Itagüí, Antioquia	8/15/1985	Renueva
ROLDÁN ORTIZ, Wbeimar Alfonso	Girardota, Antioquia	5/17/1985	Renueva
SEPÚLVEDA RESTREPO, Edwar Mauricio	Ciudad Bolívar, Antioquia	1/1/1986	Renueva
SUÁREZ SUÁREZ, Juan Pablo	Medellín, Antioquia	5/30/1985	Ex Vina Magna- Cropusa ES
VILLEGAS CARDONA, Juan Pablo	Pácora, Caldas	10/15/1987	Renueva

### Ciclistas: 16

Técnico:	CASTAÑO BETANCUR Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1/23/1965
	PALACIOS MONTOYA, Héctor Iván	Sabaneta, Antioquia	5/12/1969

Gerente: PIEDRAHITA ECHEVERI, Jesús

Mecánicos: Oscar Freddy Toro y Nicolás Laverde

Masajistas: Rubén Darío Vélez, Carlo Gutiérrez Correa

## Indeportes - Aguardiente Antioqueño - Lotería de Medellín - IDEA

### Equipo Juvenil

ANGARITA REYES, Marvin Orlando	Barrancabermeja, Santander	4/11/1989	Ex Ciclo Barranca
ÁLVAREZ MORENO, Carlos Andrés	Ciudad Bolívar, Antioquia	5/21/1989	Renueva
BETANCUR GÓMEZ, Carlos Alberto	Ciudad Bolívar, Antioquia	10/13/1989	Renueva
CAÑAVERAL MARIN, Fabián Andrés	Jardín, Antioquia	6/12/1990	Renueva
GÓMEZ VALENCIA, Edison Arbey	San Vicente Ferrer, Antioquia	2/19/1989	Renueva
LÓPEZ ESCOBAR, Luis Felipe	Andes, Antioquia	12/12/1990	
MONTOYA GIRALDO, Cristhian	San Vicente Ferrer, Antioquia	8/4/1989	Renueva
MONTOYA GARCÍA, Mauro César	San Jerónimo, Antioquia	1990-	Ex Ciclo Sanj
RUEDA TOBÓN, Jefferson	Barrancabermeja, Santander	4/8/1990	Ex Ciclo Barranca
OSORIO HERNÁNDEZ, Juan Gabriel	Marinilla, Antioquia	1990-	
SALAZAR CASTAÑEDA, Sebastián	San Rafael, Antioquia	1/23/1990	Ex Club San Rafael
SÁNCHEZ GIRALDO, William Alejandro	Apartadó, Antioquia	10/21/1989	
SILVA SILVA, Juan Felipe	San Jerónimo, Antioquia	6/6/1990	Ex Ciclo Sanj
VALENCIA OCAMPO, William Andrés	La Unión, Antioquia	6/11/1989	

### Ciclistas: 11

Técnico:	CASTAÑO BETANCUR Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1/23/1965
Gerente:	ECHEVERRI, Beatriz Elena		



## 2007 Daniel Jaramillo, el ciclista antioqueño que tumbó a un gigante

Por Fernando Camilo Garzón

**Escritor, investigador y periodista. Egresado de la Universidad Javeriana y actualmente redactor en El Espectador. Autor del libro "Potosí: historias de la creación artística en la periferia de Bogotá" y director del proyecto "¿A qué jugamos?".**

Ese día, Daniel Jaramillo se descalzaba las zapatillas mientras, desde lejos, miraba a los otros niños. Se habían ido en combo montados en sus bicicletas, pero él, todavía con la camiseta empapada después de correr casi siete kilómetros, se preparaba para volver a casa. Varias veces Diego Mesa, el celador del Centro de Desarrollo Deportivo CEDEP, le había preguntado por qué había escogido atletismo y no ciclismo. La respuesta era la misma siempre: en la casa no había plata para la cicla. Cada vez igual, hasta esa tarde.

—Si hablamos con el profe puede ser que lo ayuden, hágame caso- le insistió Mesa- ¡Lo tiene en la sangre, mijo! ¿Por qué no pregunta?

El mismo pensamiento le había pasado a Jaramillo por la cabeza cientos de veces. Sus dudas no eran por el tema de la sangre. A pesar de que su medio hermano, Carlos Mario Jaramillo, había sido una leyenda del ciclismo antioqueño, a esa altura, a sus 13 años, jamás habían cruzado ni una palabra. Venían de casas distintas. Y en la suya nadie era ciclista.

No es que le fluyera por las venas, se trataba más de un asunto de instinto. Las bicicletas le causaron fascinación desde que tuvo memoria. Todos los domingos, cuando sus papás le daban la "ración",

Daniel Jaramillo se iba al centro de Jardín y alquilaba una cicla para montar un par de horas. En el colegio, cuando las carreras de ciclismo llegaban al pueblo, con los amigos armaban parche para ir a mirar a los ciclistas. Desafortunados, corrían hasta la meta para pedirles caramañolas. Y algunos "amarrados" no daban nada. Pero, cuando alguno sí regalaba algo, el del grupo que la agarraba se volvía el más teso de la cuadra.

En clase, por ejemplo, era de los más aventajados cuando se hablaba de ciclismo. Muchas veces, les ponían de tarea llevar el registro de esas carreras que llegaban. Quién era el líder general, cuál había ganado la etapa, quién estaba ganando en la montaña, qué etapas se habían corrido ya y cuáles faltaban. Y él, que más de una vez se había pegado al televisor para ver el Tour de Francia o el Giro de Italia, le ganaba al salón entero.

Pensaba en todo eso cuando Diego Mesa le preguntaba si se iba a pasar al ciclismo. En atletismo no le iba mal. Era fondista, pero era un niño que recién empezaba y corría distancias cortas, de máximo siete kilómetros. Le decían que tenía futuro, pero mientras veía que los que hacían bicicleta se iban a competir a nivel nacional, que los llevaban y los traían por todas partes, él no había salido del CEDEP. Le ilusionaba competir, pero como atleta se dio cuenta de que iba a tener menos oportunidades.

Con todo eso en la balanza, ante el impulso de su verdadera pasión, los obstáculos parecían lo de menos. Esa tarde, pensó, finalmente, que ya vería cómo solucionar lo de la cicla. Lo mismo que con el uniforme y las zapatillas que necesitaba. No los tenía y, sin embargo, con algo se vestiría. Esa tarde, en la que Mesa volvió a cuestionarlo, esta vez sí cambió la respuesta: "Preguntemos, no es que perdamos nada tampoco".

La Vuelta del futuro, la del Porvenir y la de la Juventud

En las cuadras que rodeaban el CEDEP, todas las tardes se escuchaba el bullicio de la gavilla que



venía a pique. Eran los pelados del grupo de ciclismo, que competían para ver quién llegaba primero al restaurante. Todos los días pegaban la carrera para ver cuál agarraba el mejor puesto para el almuerzo. Daniel Jaramillo, a pesar de su pasado como atleta, rara vez ganaba el pique, pues era de los más pequeños del grupo, el novato que recién llegaba.



Daniel Jaramillo. Campeón Vuelta de la Juventud. 2011  
Foto El Colombiano / Hernán Vanegas.

La gestión la hizo Diego Mesa, que habló con el encargado, Héctor Manuel Castaño, y le dijo que había un pelado, “el hermanito de Carlos Mario Jaramillo”, que quería hacer ciclismo. Le advirtió que había dos problemas: el primero, que estaba inscrito en atletismo, y el segundo, que no tenía plata ni para la bicicleta ni para el uniforme.

—Nada de eso es problema- lo tranquilizó el profe-, acá le ponemos la cicla y entre nosotros alguno debe tener un uniforme y unas zapatillas que le queden.

No resultaba tan sencillo como decía Castaño, pues antes de dejar el atletismo, Jaramillo tuvo

una charla con su entrenador. Estaba en desacuerdo con el cambio y se lo hizo saber, prácticamente, a forma de amenaza: “Podés cambiarte, pero, si en ciclismo te va mal, acá no podés volver”. No sabía qué hacer. Dubitativo, se preguntó por cuál de los dos caminos lo haría más feliz y su imagen proyectada, a rueda del pelotón, atravesando las montañas de Antioquia montado en una bicicleta le revelaron el camino.

Así dio Daniel Jaramillo sus primeros pedalazos, rodeado de un grupo en el que también estaban ciclistas como Rigoberto Urán, Carlos ‘el Bananito’ Betancur, Janier Acevedo o ‘el Perico’ Julian Arredondo. Todos eran jóvenes pedalistas con grandes ambiciones, diamantes en bruto de una generación que explotaría, en toda su dimensión, varios años después.

Por aquel entonces, estaría muy cercano a cumplir los 15 años y, con tan solo unos meses montando bici, ya se mostraba como un proyecto brillante. No habrían pasado más de 10 semanas desde que empezó a entrenar y en su primera Vuelta al Futuro se subió al podio. Su familia lo vivió como toda una gesta. En su debut en una competencia nacional, Daniel Jaramillo ya se había metido entre los tres mejores.

“Siendo tan niño, eso se sintió como haber logrado un podio en el Tour de Francia. Todos hablábamos solo de esa carrera porque estábamos empezando y ya nos enfrentábamos con los de las otras regiones y contra los mejores de nuestra propia categoría. A esa edad, era la competencia más importante. Todos queríamos correrla”, recuerda Jaramillo.

El resultado, inesperado, llamó la atención del Orgullo Paisa y fue precisamente Héctor Manuel Castaño quien lo acercó al equipo. ¿Era un diamante en bruto? Solo un año después de haber empezado con la bicicleta Daniel Jaramillo ya había firmado con una escuadra del pelotón nacional. Comenzó a participar en varias carreras prejuveniles en las que se fue haciendo un nombre. Ganó, en su ca-

tegoría, el nacional de ruta y contrarreloj, la Vuelta al Tolima y los nacionales de pista.

Cuando llegó de nuevo a la Vuelta al Futuro, con los colores verdes de Antioquia en su uniforme, era uno de los favoritos: ¡un niño prodigio! La ansiedad de las expectativas antes de la partida de cada etapa le crispaba el cuerpo. Vivía con nervios cada salida, pero el favoritismo lo confirmó ganando tres de cuatro fracciones incluida la contrarreloj, victorias que le valieron el título en su segunda participación en la carrera más importante de la categoría.

Daniel Jaramillo empezaba a generar eco en el mundo del ciclismo y su apellido levantaba sospechas e invitaba a hacer conexiones lógicas. De hecho, en una entrevista, luego de haber ganado en Neiva en los nacionales de ruta, recuerda que reveló su parentesco con su medio hermano. Y fue sincero: “con Carlos Mario Jaramillo no he hablado nunca en la vida”. No obstante, dejó abierta la puerta: “tenemos una charla pendiente”. Después de eso, a los días hablaron. El ciclismo unió una relación hasta entonces inexistente. Y, de hecho, no mucho después, Daniel Jaramillo lo tuvo como entrenador en el equipo. No era una relación directa, pues después de Castaño, su entrenador pasó a ser Gabriel Jaime Vélez, con el que logró triunfos en la Vuelta del Porvenir y, algunos años más tarde, en la de la Juventud. Un trío que ningún otro ciclista tiene en Colombia: las tres carreras juveniles más importantes del país. Después de todo, tal vez el talento sí lo llevaba en la sangre.

El salto internacional: el colombiano que le ganó a Pogacar

Hoy, retirado del ciclismo, para Daniel Jaramillo la influencia que el Orgullo Paisa tuvo en su carrera fue una de las principales razones por las que pudo salir adelante. “Es un equipo que madura al ciclista. Yo hice mi camino en el ciclismo gracias a ellos porque me dieron todo el apoyo que necesitaba. Por lo menos para mí, porque mi familia no tenía los recursos para apoyar esos sueños que

tenía. Ellos me dieron las herramientas que necesitaba”, explica el antioqueño.

Consolidado en las categorías prejuveniles, juveniles y sub-23, Jaramillo empezó a soñar más allá: con Europa. Se avizoraba corriendo un Tour de Francia o un Giro de Italia, las carreras que veía por televisión cuando en la casa no había una bicicleta para cumplir la ilusión, mucho antes de calzarse los zapatos de atleta o de las tardes en el colegio hablando de ciclismo con sus amigos.

Cuando parecía que todo estaba concretado, que las opciones eran reales, el negocio se caía. No una, sino varias veces. Europa siempre estuvo lejos, pero hubo momentos en los que sintió la posibilidad como algo veraz entre sus dedos. Persiguiendo ese sueño dejó Colombia y fue a dar al ciclismo de los Estados Unidos, con la lejana esperanza de que fuera un paso lógico para desembarcar en el viejo continente.



Daniel Jaramillo. Campeón Vuelta de la Juventud. 2011.

Foto El Colombiano / Hernán Vanegas.



Primero, fue a dar al Jamis-Hagens Berman. Pero, después, terminó en el UnitedHealthcare Professional Cycling Team, la escuadra con la que consagró la gran gesta de su carrera, el título del Tour de Hungría en 2017. Fue especial, sobre todo, porque venció a Tadej Pogacar antes de ser leyenda.

Tenía 18 años el esloveno cuando se batió con el colombiano, pero desde entonces podía verse que era una fiera. Daniel Jaramillo había llegado muy bien preparado a esa carrera porque había entrenado fuerte para correr el Tour de California, la carrera más importante en el calendario de su equipo. Pero, aunque ganó la montaña, no figuró en ninguna etapa y, por supuesto, tampoco estuvo cerca de ganar alguna. Con la frustración en carne viva, con el equipo decidieron que en Hungría se podían sacar la espina sin importar que en la carrera estarían equipos del World Tour y futuras promesas.



Daniel Jaramillo. Campeón Vuelta de la Juventud. 2011.

Foto El Colombiano / Hernán Vanegas.

El antioqueño dio la sorpresa. La clave estuvo en la primera crono, que le permitió quedarse entre los primeros lugares. Bien ubicado en la general, aprovechó la montaña y atacó a los favoritos en el ascenso. Entre esos estaba Pogacar, que le peleó el esprint de una etapa, pero desfalleció en su esfuerzo contra el jardineño. Al menos, eso parecía, porque en el último día arremetió como una tormenta. ¡No estaba vencido!

“Esa vez dije: ‘este tiene clase’. Tenía 18 años y era el único que atacaba de todos los que íbamos en

la carrera. Esa última etapa me debió lanzar como 50 ataques, pero se los respondí todos. No podía dejar escapar ese triunfo”, explica Daniel Jaramillo, que reconoce ese Tour de Hungría como la victoria más especial de su carrera.

“Dos años después de eso, ese niño fue y ganó el Tour de Francia. Eso me hizo entender la importancia de lo que había hecho. No cualquiera le gana a Pogacar”, agrega el ciclista antioqueño.

Lo dice con un tono nostálgico, pero tranquilo. Extraña el ciclismo, pero está tranquilo con lo que hizo. Siente que se quedó debiendo el sueño europeo, pero también dice que no es desagradecido, que el ciclismo le dio todo lo que tiene hoy en día y que gracias a la bicicleta logró conocer cientos de lugares y de personas que a ese niño de Jardín, el que se debatía entre ser atleta o ser ciclista, le parecerían inimaginables.

Hoy, cuando rueda con la cicla por los viejos caminos que transitaba cuando apenas comenzaba, por los lados de Hispania y Andes, se maravilla todavía de las montañas y los grandes abismos. “Eso por allá es muy bonito”, dice al recordar esos primeros paisajes que inspiraron sus corridas, las del niño que domó las grandes carreras juveniles, soñó con correr en las grandes ligas y derrotó a un gigante del ciclismo mundial.

**2008**



## 2008 **Indeportes Antioquia- Aguardiente Antioqueño**

### Equipo de marca élite

ACEVEDO CALLE, Janier Alexis	Caramanta, Antioquia	12/6/1985	Ex Indeportes Sub-23
ATAPUMA HURTADO, Alex Yesid	Túquerres, Nariño	5/22/1984	Ex Inder Nariño
CANO ARDILA, Alex Norberto	Yarumal, Antioquia	3/13/1983	Ex Unidelta Bottoli
CASTRO LAVERDE, Arles Antonio	Urrao, Antioquia	7/17/1979	Ex Frugos del Valle
GRISALES URIBE, Wilson Andrés	Bello, Antioquia	5/11/1985	Ex Indeportes Sub-23
MESA MESA, Héctor Orlando	Andes, Antioquia	1/2/1976	Ex Orbitel
MONTOYA MONTOYA, Diego Alejandro	Sabaneta, Antioquia	4/7/1982	Ex Colombia es Pasión
MONTOYA ORTIZ, Juan Carlos	Valparaíso, Antioquia	12/19/1984	Ex Indeportes Sub-23
MUÑOZ GIRALDO, Hernán Darío	Rionegro, Antioquia	1/5/1973	Ex Canel's MX
OROZCO TORO, Edwin Armando	La Unión, Antioquia	7/17/1982	Ex Orbitel
PUERTA MEJÍA, Jaller Andrés	Itagüí, Antioquia	8/15/1985	Ex Indeportes Sub-23
SERNA TORO, Alejandro	Fresno, Tolima	2/5/1984	Ex Coordinadora EBSA
SUÁREZ SUÁREZ, Juan Pablo	Medellín, Antioquia	5/30/1985	Ex Indeportes Sub-23

Ciclistas: 13

Técnicos VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime Medellín, Antioquia 5/24/1956  
 HENAO OSORIO, Wilmar "Reno" Q.E.P.D. /1970

Gerente PIEDRAHITA ECHEVERRY, Jesús

Médicos: Jorge Sánchez y Luis Eduardo Contreras

Mecánicos: Oscar Freddy Toro y Antonio José Parra

Masajista: Rubén Darío Vélez y Carlo Gutiérrez Correa

Parque Automotor: Gimallasis Vélez

## Indeportes Antioquia - IDEA

### Equipo Sub23

ATAPUMA HURTADO, John Darwin	Túquerres, Nariño	1/15/1988	Renueva
BEDOYA ARAQUE, Juan Fernando	Jericó, Antioquia	1/12/1988	Renueva
BETANCUR GÓMEZ, Carlos Alberto	Ciudad Bolívar, Antioquia	10/13/1989	Ex Equipo Juvenil
CASTAÑO OROZCO, Jesús David	Rionegro, Antioquia	2/1/1986	Renueva
CASTRO LAVERDE, José Nicolás	Urrao, Antioquia	6/28/1988	Renueva
CHAPARRO LÓPEZ, Didier Alonso	Santa Rosa de Cabal, Risaralda	7/7/1987	Renueva
LAVERDE JIMÉNEZ, Deriams Efraín	Urrao, Antioquia	1988-	Renueva
MARTÍNEZ BOTERO, Miguel Alexis	Sabaneta, Antioquia	6/11/1905	Ex Juvenil Municipal Itagüí
MONTOYA GIRALDO, Cristhian	San Vicente Ferrer, Antioquia	8/4/1989	Ex Equipo Juvenil
MONTOYA ORTIZ, Arley de Jesús	Valparaíso, Antioquia	6/11/1986	Renueva
PRADA HERNÁNDEZ, Mayler Augusto	Floridablanca, Santander	9/22/1986	Ex CMC Construcciones
SÁNCHEZ GIRALDO, William Alejandro	Apartadó, Antioquia	10/21/1989	Ex Equipo Juvenil
VALENCIA OCAMPO, William Andrés	La Unión, Antioquia	6/11/1989	Ex Equipo Juvenil
VARGAS MARÍN, Hernán Darío	Líbano, Tolima	5/14/1987	Ex Seguros Bilbao
VILLEGAS CARDONA, Juan Pablo	Pácora, Caldas	10/15/1987	Renueva

Ciclistas: 15

Técnico: VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime Medellín, Antioquia 5/24/1956

**Indeportes - Aguardiente Antioqueño - Lotería de Medellín - IDEA****Equipo Juvenil**

BOLÍVAR HERNÁNDEZ, Isaac	Medellín, Antioquia	5/9/1991	Ex
CABEZAS CARRERO, Camilo	Tunja, Boyacá	4/5/1990	Ex
CAÑAVERAL MARÍN, Fabián Andrés	Jardín, Antioquia	6/12/1990	Renueva
JARAMILLO DÍEZ, Daniel Alexander	Jardín, Antioquia	1/15/1991	Ex
LÓPEZ ESCOBAR, Luis Felipe	Andes, Antioquia	12/12/1990	Renueva
LÓPEZ, Julián Fernando	Abejorral, Antioquia	7/18/1991	Ex
MONTOYA ABREU, Juan David	La Ceja (La Vega, DOM)	7/10/1991	Ex Clecilja
MONTOYA GARCÍA, Mauro César	San Jerónimo, Antioquia	1990-	Renueva
PULGARÍN OSORIO, Luis Carlos	San Jerónimo, Antioquia	1991-	Ex Ciclo Sanj
RODRÍGUEZ SEPÚLVEDA, Yean Stefan	Urrao, Antioquia	3/7/1991	Ex
RUEDA TOBÓN, Jefferson	Barrancabermeja, Santander	4/8/1990	Renueva
OSORIO HERNÁNDEZ, Juan Gabriel	Marinilla, Antioquia	1990-	Renueva
SALAZAR CASTAÑEDA, Sebastián	San Rafael, Antioquia	1/23/1990	Renueva
SILVA SILVA, Juan Felipe	San Jerónimo, Antioquia	6/6/1990	Renueva

Ciclistas: 14

Técnico: VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime

Medellín, Antioquia

5/24/1956

Gerente: ECHEVERRI, Beatriz Elena





## 2008 En el camino de su pasión: la triste des- pedida de Wilmar Henao

Por Jairo Chávez Ávila

**Periodista deportivo con 50 años de experiencia vinculado a RCN Radio Antena 2. Especializado en el deporte asociado, particularmente en el ciclismo y con amplio cubrimiento de toda la actividad del ciclo olímpico nacional e internacional.**

Le llamaban 'Reno' por su gran parecido físico al actor Lorenzo Lamas, el rudo galán de la serie de televisión "Renegado", emitida entre 1992 y 1997. Así era Wilmar Henao, un tipo de alta estatura y rostro juvenil adornado por una larga cabellera. Un claro adicto al deporte, pasión que expresó desde edad temprana, practicando y participando en eventos como el triatlón, el duatlón, el montañismo y, en tiempos fuera de competencia, infaltable visitante del gimnasio y la calle, para mantener una impecable condición física.

Llegó al ciclismo y al equipo Orgullo Paisa como preparador físico del proyecto manejado entonces por el director técnico Gabriel Jaime Vélez, quien recuerda esos primeros contactos con Wilmar: "Desde el mismo momento en que se presentó, descubrí en este muchacho a un verdadero enamorado por su profesión. Muy curioso, preguntaba e investigaba y fue un valioso aporte para nuestros trabajos físicos de pretemporada. Lo recuerdo como una persona amable, amigable, que inspiraba confianza. Lograba una gran empatía con los muchachos a quienes aconsejaba y orientaba sobre los conceptos de responsabilidad y disciplina".

Por alguna razón que ahora no recuerda, Gabriel Jaime Vélez no pudo asistir como director técnico del Indeportes Antioquia - GW Shimano a la Vuelta

Internacional a Higuito, en Costa Rica, a la que había sido invitado el equipo. Vélez cedió a Wilmar Henao esa responsabilidad, acompañado por Jorge Arbeláez como asistente, con una nómina que incluía a los corredores Darwin Atapuma, Alex Cano, Juan Pablo Villegas, Alejandro Ramírez, Juan Diego Ramírez y Francisco Colorado. Como delegado fue el infaltable Jesús 'Chucho' Piedrahita.

Jorge Arbeláez, compañero de Wilmar en la parte técnica en calidad de asistente en aquella aventura en Costa Rica, es quien mejor define la personalidad de 'Reno': "Siempre lo recordaré como un trabajador incansable, muy disciplinado y estricto, pero a la par una persona muy amable. Los muchachos le respetaban porque además inspiraba confianza. Fui la última persona en tener contacto con él. La noche anterior, antes de las diez, pues solía acostarse temprano, visitó mi habitación y me dio las últimas instrucciones: Jorge, mañana salgo temprano a trotar, a eso de las 4:00 de la mañana, esté pendiente del desayuno de los corredores. Yo regreso un par de horas después para acompañarlos y a las 7:30 nos vamos a la salida de la etapa. 'Reno' nunca regresó..."

Arbeláez cita una anécdota paranormal: "Nuestro hotel era una especie de condominio. A eso de las 11 de la noche, víspera de la muerte de 'Reno', un perro blanco con hocico café se nos apareció en la habitación que compartía con el mecánico Antonio Parra. De pronto se dio vuelta y desapareció. En recepción desconocían su presencia y tampoco aparecía en las cámaras de seguridad. Fue algo extraño que nos dejó pensando muchas cosas tras conocer el fallecimiento de nuestro amigo al día siguiente".

### El día fatal

Era la madrugada del 26 de noviembre de 2008. El pelotón había pernoctado en la localidad de San Miguel de los Desamparados, en la provincia de Higuito, en Costa Rica. Los integrantes del equipo Indeportes Antioquia - GW Shimano apenas se levantaban para hacer presencia en el comedor del

Hotel Casa Conde y tomar el desayuno programado. Les esperaba el trazado de la quinta etapa de la Vuelta Internacional a Higuito, una carrera que se venía realizando desde 26 años atrás por la región central del país centroamericano. Ese día los esperaba una cronoescalada planificada por Wilmar Henao como la jornada clave para hacerse con el liderato de la carrera. Esa mañana, el técnico no apareció en el comedor para acompañar a sus muchachos, pero esa ausencia no llamó la atención, pues era de común ocurrencia que saliese aún con el día oscuro a realizar largas caminatas por los alrededores de los sitios de hospedaje. En la recepción del Hotel informaron que había salido alrededor de las 4:30 de la mañana con su indumentaria de atleta y un walkman para escuchar música.

La preocupación subió de temperatura cuando el equipo se desplazó hasta el sitio de salida de la etapa. Todos preguntaban por el entrenador colombiano, pero no había respuesta alguna. Glauco Pinto, el director de la Vuelta, confesaría después que “era una ausencia anormal y pensé entonces que algo malo había ocurrido”. Las autoridades fueron informadas del caso y se inició la búsqueda de Wilmar en las zonas cercanas al lugar de hospedaje, en las comisarías y en toda la red hospitalaria. Jorge Arbeláez, quien era el segundo entrenador, asumió el liderazgo del grupo.

La cronoescalada de ese día, de 21 kms, discurrió normalmente con el esperado protagonismo de los ciclistas colombianos. Darwin Atapuma ratificó su favoritismo ganando el exigente tramo entre Palmichal y el Cruce a Frailes en duelo con su compatriota Francisco Colorado, que fue segundo en la meta. Atapuma era el nuevo líder de la clasificación general, distanciando en más de tres minutos al local Marcos Salas.

Pese al notable resultado del día, la zozobra aumentaba al interior del equipo. Sobre la 1:30 de la tarde, una periodista local se contactó con Jesús Piedrahita para informarle que un ciudadano colombiano se encontraba herido en el Hospital San

Juan de Dios. El delegado colombiano marchó de inmediato al lugar y allí enfrentó la dolorosa realidad.

El episodio lo resume así Jesús Piedrahita: “Cuando llegué al hospital me encontré con un ambiente confuso. La única referencia era la de un colombiano que había llegado mal herido. Le pregunté a la enfermera si la persona de quien me hablaban era alto, como de 1.80 m., de pelo largo y un arete en la oreja izquierda. Me respondió afirmativamente y seguidamente la frase que me dejó en shock: el señor falleció. Tenía un impacto cerebral severo y su deceso fue fulminante. Ya fue trasladado a la morgue”.



Wilson Heano "Reno". Director Técnico Orgullo Paisa 2008.

Foto Indeportes Antioquia - Rodrigo Mora.

El parte de la Cruz Roja indicó que Wilmar Henao, de 39 años de edad, quien no portaba sus documentos de identidad, había sido arrollado por un vehículo que se dio a la fuga aproximadamente a las 5:20 de la mañana.

Jesús Piedrahita relata que las horas siguientes fueron dramáticas: “ Me trasladé a la morgue, estaba bastante lejos. No podía creer lo que estaba pasando. Eran momentos de mucha angustia. Allí recibí la llamada de los muchachos. No fui capaz de decirles que 'Reno' había fallecido. Solo pude hacerlo cuando regresé al Hotel y me reuní con ellos. Fueron momentos de los que no me quiero acordar. Después vinieron los trámites y las gestiones para repatriar su cuerpo a Colombia. Fue



definitivo el apoyo de Glauco Pinto, el director de la Vuelta, del Cónsul de Colombia y el mismo presidente de Costa Rica, que autorizó llevar el cadáver en un avión de carga que estaba programado para un desplazamiento Costa Rica, Perú, Ecuador, Colombia. Aunque era un viaje largo, era la solución más rápida y viable para el caso. Fueron trámites en tiempo record. Había un enorme cariño en ese país por nuestro equipo, que era respetado por su protagonismo en versiones anteriores”.

Piedrahita organizó una rueda de prensa de emergencia para hacer oficial la decisión: el equipo de Indeportes Antioquia - GW Shimano abandonaba la carrera. Los muchachos estaban desconsolados y todavía desorientados sin entender el brutal movimiento de éste ajedrez de la vida. Antes de la salida de la sexta etapa, los organizadores cumplían con el ritual de la entrega de camisetas a los líderes de cada una de las clasificaciones. Un protocolo triste en el que desaparecieron las sonrisas y los halagos.

La camiseta amarilla de líder general y la roja de ganador de etapa quedaron “huérfanas”, ante la ausencia de sus propietarios, John Darwin Atapuma y Francisco Colorado. Los organizadores las enviarían posteriormente al Hotel donde se hospedaba el equipo colombiano. Un sentido minuto de silencio y una calurosa salva de aplausos de los corredores y aficionados en el sitio de partida honraron la memoria de Wilmar Henao.

Chucho Piedrahita fue informado días más tarde por parte de las autoridades costarricenses de las circunstancias del fatal accidente: “El responsable de la absurda muerte de Wilmar conducía el vehículo de una empresa de seguridad y era el encargado de recoger vigilantes para distintas ubicaciones. Testigos aseguran que el vehículo sobrepasó a ‘Reno’ quien no tenía distintivos de seguridad en su uniforme y en algún momento con una inesperada maniobra lo impactó de manera violenta golpeando su cabeza. El conductor, presa del pánico aceleró y se marchó del lugar abandonando el cuerpo de ‘Reno’. Fue el jefe de seguridad de la

empresa quien delató el incidente a la policía tras encontrar huellas de sangre en el vehículo y recibir la confesión de su empleado. Meses después supimos que no hubo medida de aseguramiento para el victimario y que quedó en libertad”.

Fue tan violento el impacto recibido que ‘Reno’ quizá no alcanzó a darse cuenta que el camino de su pasión, el atletismo y el deporte aventura, lo llevarían de manera anticipada a la casa de Dios.

**2009**



## 2009 **Indeportes Antioquia- Aguardiente Antioqueño**

### Equipo de marca élite

ACEVEDO CALLE, Janier Alexis	Caramanta, Antioquia	12/6/1985	Renueva
ATEHORTÚA BEDOYA, Julián Darío	Salgar, Antioquia	6/19/1983	Ex Flaminia – Bossini IT
BOTERO ECHEVERRI, Santiago	Medellín, Antioquia	10/27/1972	Ex Rock Racing
CASTAÑO OROZCO, Jesús David	Rionegro, Antioquia	2/1/1986	Ex Colombia es Pasión
CALDERÓN, Diego Mauricio	Santa Rosa de Cabal, Risaralda	10/1/1983	Ex Blanco del Valle
CASTRO RODRÍGUEZ, Alexis de Jesús	La Unión, Antioquia	10/15/1980	Ex Colombia Pasión
CORTÉS LLANO, Alejandro Iván	Manizales, Caldas	12/2/1977	Ex Santuario/Caico PR
CASTRO LAVERDE, Arles Antonio	Urrao, Antioquia	7/17/1979	Renueva
HERNÁNDEZ HENAO, Iván Darío	Medellín, Antioquia	5/6/1984	Ex Andrea - Elettro Marche
MONTOYA ORTIZ, Arley de Jesús	Valparaíso, Antioquia	6/11/1986	Ex Indeportes Sub-23
RODAS RAMÍREZ, Julián Andrés	Pereira, Risaralda	2/2/1982	Ex EPM Une
SUÁREZ SUÁREZ, Juan Pablo	Medellín, Antioquia	5/30/1985	Renueva
ZAPATA VILLADA, Javier de Jesús	Itagüí, Antioquia	10/16/1969	Ex Caico/ Santuario

Ciclistas: 13

Técnicos	JARAMILLO MESA, Carlos Mario	Jardín, Antioquia	1/16/1961
	CASTAÑO BETANCUR Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1/23/1965
Gerente	PIEDRAHITA ECHEVERRY, Jesús		

## **Indeportes Antioquia - Lotería de Medellín - F.L.A. - IDEA**

### Equipo Sub23

BETANCUR GÓMEZ, Carlos Alberto	Ciudad Bolívar, Antioquia	10/13/1989	Renueva
CAÑAVERAL MARÍN, Fabián Andrés	Jardín, Antioquia	6/12/1990	Ex Equipo Juvenil
CASTAÑO OROZCO, Jesús David	Rionegro, Antioquia	2/1/1986	Renueva
CASTRO LAVERDE, José Nicolás	Urrao, Antioquia	6/28/1988	Renueva
MONTOYA GARCÍA, Mauro César	San Jerónimo, Antioquia	1990-	Ex Equipo Juvenil
MONTOYA GIRALDO, Cristhian	San Vicente, Antioquia	8/4/1989	Renueva
OSORIO HERNÁNDEZ, Juan Gabriel	Marinilla, Antioquia	1990-	Ex Equipo Juvenil
SALAZAR CASTAÑEDA, Sebastián	San Rafael, Antioquia	1/23/1990	Ex Equipo Juvenil
SÁNCHEZ GIRALDO, William Alejandro	Apartadó, Antioquia	10/21/1989	Renueva
SILVA SILVA, Juan Felipe	San Jerónimo, Antioquia	6/6/1990	Ex Equipo Juvenil
VALENCIA OCAMPO, William Andrés	La Unión, Antioquia	6/11/1989	Renueva
VILLEGAS CARDONA, Juan Pablo	Pácora, Caldas	10/15/1987	Renueva

Ciclistas: 12

Técnico:	VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956
----------	---------------------------	---------------------	-----------

## **Indeportes Antioquia - Lotería de Medellín - IDEA**

### Equipo Juvenil

BOLÍVAR HERNÁNDEZ, Isaac	Medellín, Antioquia	5/9/1991	Renueva
DURANGO GARRO, Daniel	Urrao, Antioquia	11/12/1992	
GÓMEZ ARBELÁEZ, Sergio Andrés	Sabaneta, Antioquia	1992-	

JARAMILLO DÍEZ, Daniel Alexander	Jardín, Antioquia	1/15/1991	Renueva
LÓPEZ ARANGO, Julián Fernando	Abejorral, Antioquia	7/18/1991	Renueva
MARÍN HENAO, Julián	Rionegro, Antioquia	10/11/1992	
MONTOYA ABREU, Juan David	La Ceja (La Vega, DOM)	7/10/1991	Renueva
PULGARÍN OSORIO, Luis Carlos	San Jerónimo, Antioquia	1991-	Renueva
QUICENO SUÁREZ, Jhonatan	Jardín, Antioquia	5/23/1993	Renueva
QUINTERO GIL, Juan Diego	San Rafael, Antioquia	3/6/1992	
RÍOS QUINTANA, Kevin Daniel	San Rafael, Antioquia	1/24/1993	Renueva
RODRÍGUEZ GÓMEZ, Juan Pablo	Rionegro, Antioquia	4/4/1992	
RODRÍGUEZ SEPÚLVEDA, Yean Stefan	Urrao, Antioquia	3/7/1991	Renueva
VÁSQUEZ VARGAS, Daniel Esteban	Itagüí, Antioquia	1991-	Ex Municipal Itagüí

Ciclistas: 14

Técnico: VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime      Medellín, Antioquia      5/24/1956  
Gerente: ECHEVERRI, Beatriz Elena





## 2009 Con el Orgullo me bajé de la bici

Por Santiago Botero

**Ciclista ex-profesional. Campeón del mundo en contrarreloj en 2002. Administrador de empresas, conferencista y comentarista en las transmisiones de ciclismo en Caracol TV. Autor de su obra autobiográfica Contrarreloj.**

Si, me bajé de la bici siendo parte del equipo Orgullo Paisa. Ocupaba el tercer lugar de la Vuelta a Colombia, había ganado la contrarreloj individual del séptimo día en Medellín y estaba a punto de terminar la carrera. Había escalado los altos de La Línea, Minas, El Escobero y Letras, y faltaban solo 3 días para terminar la carrera. Realmente fueron pocos los exigentes puertos de nuestras montañas que no se ascendieron en esa edición. Los había sorteado todos. Faltaban solo tres etapas para terminar la Vuelta del 2009 y me bajé; terminé mi carrera como ciclista profesional.

### Así llegué en el 2009

Nuestro ciclismo vale mucho. Su historia y su tradición han sido alimentadas por una estructura liderada por la Federación Colombiana, las ligas departamentales y los numerosos clubes. Todos ellos le han dado continuidad durante varias décadas a nuestro deporte, con sus aciertos y también con sus errores; con sus falencias, pero al mismo tiempo con grandes momentos que le han impreso a nuestro ciclismo una identidad, y le han permitido escribir grandes capítulos en el deporte a nivel mundial.

De alguna manera, siempre supe que mi retiro iba a ser con el equipo de mi tierra. Llegué a Medellín después de un efímero paso por el profesionalismo estadounidense, mucho más consciente de lo

valioso que era nuestro deporte nacional y todas sus particularidades. Entendí el esfuerzo de todos. Desde los ciclistas que con rifas y colectas logran conformar un mixto y participar en una Vuelta a Colombia hasta los directores y entrenadores enamorados del oficio de manera desinteresada.

Estando afuera comprendí el esfuerzo de esos equipos que año a año luchan por salir, generalmente avalados y financiados por el instituto deportivo del departamento y algunos recursos públicos de sus rentas. Ni qué decir de las exigentes competencias que ya son parte del calendario deportivo en cada región, con una infinidad de paisajes a lo largo de nuestra geografía y un público cálido como pocos. Lo entendí todo, desde la odiosa pero válida comparación que pude hacer en mis andanzas por "el país de las oportunidades" frente a su ciclismo.

Mi primera y única opción para volver al ciclismo que sabía hacer, el tradicional, en el que sin disciplina, sin esfuerzo y sacrificio, es imposible destacarse, ese era el equipo de casa, el Orgullo Paisa. En mis últimos dos años había estado acompañado de Carlos Mario Jaramillo en la dirección técnica. Millo fue quien me ofreció interceder por mí, la verdad, además de ser malo pidiendo favores, de alguna manera volvía cabizbajo después de haber rechazado una buena opción para el 2008 con un equipo nacional por embaucarme en ese espejismo, en esa alocada aventura norteamericana.

Carlos Mario Jaramillo consiguió junto con el gerente del equipo, Jesús Chucho Piedrahita, una reunión en Indeportes Antioquia con su gerente Julio Roberto Gómez, para evaluar la posibilidad de mi vinculación. Julio consultó con el gobernador, Luis Alfredo Ramos, para dar vía libre a la contratación y así firmar por esa temporada.

### Le di Vuelta al retiro

Llegué a la Vuelta con la intención de ganarla. Estaba en la pelea, pero me bajé. Más que un mal resultado, fue una decepcionante situación para mí

como corredor. Esa deserción ya se había cocinado desde el día anterior, en la décima etapa entre Manizales y Guaduas pasando por el Páramo de Letras, cuando una serie de pensamientos acumulados y la presión generaron en mí una reacción que culminó con mi entrega, con la decisión de dejar de luchar, a pocos kilómetros de concluir.



Santiago Botero. Orgullo Paisa 2009.

Foto: Indeportes Antioquia.

Al día siguiente, 18 de junio, la etapa número 11 de esa Vuelta iría de Guaduas a Zipaquirá pasando por el Alto del Vino. Abandoné unos pocos kilómetros después de la salida en el parque principal de Guaduas, en medio de un berrinche en el que le entregué mi dorsal al comisario de carrera, a manera de renuncia irrevocable, no solo a mi participación en la vuelta sino a ser figura y referente de esa edición. Lo hice en una curva, frente a una casa vieja, con una valla hecha de cañas. Esa fue una de mis últimas competencias, pero siempre la consideraré como la de mi retiro oficial y definitivo como profesional.

### **Empecé inspirado por el Orgullo Paisa**

Siempre, cuando somos deportistas incipientes, nos reflejamos en lo que nos gustaría llegar a ser, nos imaginamos como los goleadores de nuestro equipo de fútbol favorito, convertidos en aclamados cantantes, talentosos actores o empresarios de éxito. En mi caso, cuando comencé a transformarme en un asiduo ciclista que no tenía en mente nada más que disfrutar de dar pedales y recibir

uno que otro premio en la recién llegada a Colombia modalidad del ciclomontañismo, se empezó a revelar esa idea con la que soñaría más adelante en convertirme, no fue otra que la de llegar a ser un ciclista profesional, en este caso, uno como los que podía contemplar y tener cerca, los del Orgullo Paisa.

Oscar de J. Vargas, Carlos Mario Jaramillo y Jorge León 'El Chacho' Otálvaro, que ocasionalmente se inscribían para competir en el novedoso ciclismo de montaña, salirse de la rutina de sus oficios y encontrar un momento de diversión, fueron mis grandes referentes. Tal vez ellos no eran conscientes de las ilusiones que despertaban en jóvenes como yo, que los mirábamos como ídolos, pero seguramente cuando se definieron por la opción de ser ciclistas profesionales algún pedalista consagrado también les funcionó como ideal.

Al equipo que surgió de la mano de Raúl Mesa, al Orgullo Paisa, le debo mucho como ciclista y le debemos mucho nosotros como antioqueños. Más allá de verlos participar en las informales pruebas de todoterreno en las que me inicié, de haberme invitado a participar en algunas carreras a su lado, de permitirme compartir en sus entrenamientos cuando comenzaban las temporadas y yo estaba en Medellín, a emplearme en el ocaso de mi carrera deportiva y luego en mi retiro darme una oportunidad en la dirección administrativa del mismo, todo esto no tiene precio. Creo que el solo hecho de verlos rodar por nuestras vecindades, organizados en parejas, acompañados por el vehículo oficial y adornados con los colores verde y blanco de nuestro departamento, aunque parezca algo irrelevante, tuvo y sigue teniendo un enorme efecto en el desarrollo deportivo de Antioquia.

Quién lo iba a pensar. Con el pasar de los años todos esos momentos terminarían confluyendo. Tanto mi experiencia como ciclista profesional en Europa como mis estudios de administración en la universidad terminaron estando al servicio de este equipo, que de no haber existido, estoy seguro, yo no hubiera sido ciclista.



## Orgulloso del equipo de mi tierra

En mi criterio, es invaluable el legado del Club Escuela Orgullo Paisa. Ha sido un ejemplo para muchos departamentos y se ha convertido en parte del patrimonio de los antioqueños. Su continuidad en el tiempo, a lo largo de 30 años, independiente del grupo político que gobierne, es una muestra de que los proyectos bien sembrados siempre cosechan buenos resultados. El Orgullo alimenta al ciclismo nacional con el descubrimiento de talentos, con resultados deportivos y sobre todo con la educación de los jóvenes a través del deporte, entregándole a la sociedad más que grandes ciclistas, grandes ciclistas y buenas personas; algunos de ellos como referentes que hoy terminan siendo el motor de nuestras futuras generaciones en el deporte.



Santiago Botero. Vuelta a Colombia. 2009.

Foto El Colombiano / Juan Antonio Sánchez.

Después de mi paso por Europa, al final de mi ciclo competitivo, llegué al Orgullo Paisa, al equipo que me inspiró. Me bajé en aquella Vuelta del 2009. ¡Sí!, tal vez no pude dar en cuanto a resultados deportivos lo que hubiese querido entregarle al equipo que años atrás me abrió las ilusiones. Gané algunas etapas, conseguí varias medallas en pruebas del ciclo olímpico y no mucho más. Sin duda, quedé en deuda; pero luego del retiro, me levanté, y a manera de compensación, durante la gestión administrativa, pude ayudar a una generación de corre-

dores. Les pude brindar unas mejores condiciones de trabajo, los hice visibles ante los patrocinadores y logré que valoraran su esfuerzo y que entendieran los riesgos que asumen. Quién mejor para hacer esa labor que aquel joven, que a comienzos de los años 90, cuando la participación del ciclismo nacional en Europa estaba en decadencia, vio en esa escuadra paisa un referente de motivación para no ceder en su empeño de algún día ser parte de ese selecto grupo de ciclistas profesionales.

Como todo, se necesitó de un proceso para llegar a la gerencia del conjunto.

Lo primero fue dejar a un lado ese ego con el que solemos salir los deportistas profesionales y ubicarme en un papel de principiante; ya no era ciclista, tenía que aprender a moverme no precisamente en un pelotón, ahora era en el medio público administrativo, en un rol que nunca había ejercido y para el cual llegué a ofrecer mis servicios al equipo del que me había acabado de retirar como deportista activo.

Nuevamente desde Indeportes Antioquia se avaló mi inclusión e inicié así mi transición, que tuvo tres espacios: el primero como manager deportivo, el segundo bajo el mandato del gobernador Sergio Fajardo gerenciando la participación de la selección Antioquia en los Juegos Deportivos Nacionales y una vez terminó el evento, con la victoria del departamento en las justas, mi llegada a la gerencia del equipo de ciclismo, debido a la vacante que dejó la salida de su gerente Jesús Piedrahita a otro conjunto del pelotón nacional.

Hoy me enorgullece ver al Orgullo Paisa rodar por las vías que circundan el departamento, observar cómo los niños siguen soñando con algún día llegar a ser un Sergio Luis Henao o un Rigoberto Uran. Ese es el verdadero sentido del equipo de ciclismo Club Escuela de Ciclismo Orgullo Paisa, un programa con una tradición e historia de 30 años que espero siga rodando e inspirando a muchos por varias décadas más.

**2010**



## 2010 Indeportes Antioquia- Aguardiente Antioqueño FLA

### Equipo de marca élite

ACEVEDO CALLE, Janier Alexis	Caramanta, Antioquia	12/6/1985	Renueva
ATEHORTÚA BEDOYA, Julián Darío	Salgar, Antioquia	6/19/1983	Renueva
BOTERO ECHEVERRI, Santiago	Medellín, Antioquia	10/27/1972	Renueva
CASTRO RODRÍGUEZ, Alexis de Jesús	La Unión, Antioquia	10/15/1980	Renueva
HENAO MONTOYA, Sergio Luis	Rionegro, Antioquia	12/10/1987	Ex Colombia Pasión-Coldeportes
LÓPEZ MARÍN, Juan Carlos	Rionegro, Antioquia	4/24/1981	Ex EPM Une
MONTIEL CUÉLLAR, Rafael Aníbal	El Bagre, Antioquia	6/28/1981	Ex Néctar Cundinamarca
OSPINA HERNÁNDEZ, Carlos Alberto	Nechí, Antioquia	9/10/1982	Ex GW Shimano
PARRA CELADA, John Fredy	Chigorodó, Antioquia	11/9/1974	Ex Tecos-Trek MX
RAMÍREZ CALDERÓN, Alejandro	La Ceja, Antioquia	8/15/1981	Ex Colombia Pasión-Coldeportes
RODAS RAMÍREZ, Julián Andrés	Pereira, Risaralda	2/2/1982	Renueva
SEVILLA RIVERA, Óscar Miguel	Ossa de Montiel, España	9/29/1976	Ex Rock Racing Continental
VALENCIA OCAMPO, William Andrés	La Unión, Antioquia	11/6/1989	Renueva

Ciclistas: 13

Técnicos	JARAMILLO MESA, Carlos Mario	Jardín, Antioquia	1/16/1961
	CASTAÑO BETANCUR Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1/23/1965
Gerente	PIEDRAHITA ECHEVERRY, Jesús		

### Equipo Sub23

BETANCUR GÓMEZ, Carlos Alberto	Ciudad Bolívar, Antioquia	10/13/1989	Renueva
BOLÍVAR HERNÁNDEZ, Isaac	Medellín, Antioquia	5/9/1991	Ex Orgullo Paisa Junior
CAÑAVERAL MARÍN, Fabián Andrés	Jardín, Antioquia	6/12/1990	Ex Inder Huila
CASTRO LAVERDE, José Nicolás	Urrao, Antioquia	6/28/1988	Renueva
JARAMILLO DÍEZ, Daniel Alexander	Jardín, Antioquia	1/15/1991	Ex Orgullo Paisa Junior
LÓPEZ ARANGO, Julián Fernando	Rionegro, Antioquia	7/18/1991	Ex Orgullo Paisa Junior
LÓPEZ ESCOBAR, Luis Felipe	Andes, Antioquia	12/12/1990	Renueva
MONTOYA GIRALDO, Cristhian	San Vicente, Antioquia	8/4/1989	Renueva
NIETO LEÓN, Milton César	Apartadó, Antioquia	2/19/1991	Ex Orgullo Paisa Junior
RODRÍGUEZ SEPÚLVEDA, Yean Stefan	Urrao, Antioquia	3/7/1991	Ex Orgullo Paisa Junior
SILVA SILVA, Juan Felipe	San Jerónimo, Antioquia	6/6/1990	Renueva

Ciclistas: 11

Técnico:	VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956
----------	---------------------------	---------------------	-----------

## Indeportes Antioquia - Gobernación Antioquia

### Equipo Juvenil

DURANGO GARRO, Daniel	Urrao, Antioquia	11/12/1992	Ex Ciclo Club de Urrao
GALLEGO, Juan Felipe	El Santuario, Antioquia	2/10/1992	Ex Orgullo Santuariano
GÓMEZ ARBELÁEZ, Sergio Andrés	La Unión, Antioquia	00/00/1992	Renueva
HENAO GÓMEZ, Sebastián	Rionegro, Antioquia	8/5/1993	Ex CICO Rionegro
MARÍN HENAO, Julián	Rionegro, Antioquia	10/11/1992	Renueva

MESA PÉREZ, Juan Martín	Jardín, Antioquia	1/23/1992	Ex Siesa
OSPINA RIVAS, Jhonatan Stevens	Amagá, Antioquia	11/18/1993	Ex Chakiñanes Caldas
QUICENO SUÁREZ, Jhonatan	Jardín, Antioquia	5/23/1993	Ex Club Jardín
QUINTERO GIL, Juan Diego	San Rafael, Antioquia	3/6/1992	Renueva
RÍOS QUINTANA, Kevin Daniel	San Rafael, Antioquia	1/24/1993	Ex Club San Rafael
RODRÍGUEZ GÓMEZ, Juan Pablo	Rionegro, Antioquia	4/9/1992	Ex CICO Rionegro
RAMÍREZ URIBE, Simón	Medellín, Antioquia	11/25/1992	Ex Punto Blanco
SÁNCHEZ VERGARA, Brayán Stiven	Medellín, Antioquia	6/3/1994	Ex Esc. Futuro Paisa
VILLEGAS DUQUE, César Augusto	Manizales, Caldas	12/12/1992	Ex Liga de Caldas

Ciclistas: 14

Técnico PALACIOS MONTOYA, Héctor Iván Sabaneta, Antioquia 5/12/1969

### Orgullo Paisa - Indeportes Antioquia

#### Pista y mujeres

PAJÓN LONDOÑO, Mariana	Medellín, Antioquia	10/10/1991	Ex BMX
AGUDELO CORREA, Diana Elizabeth	Medellín, Antioquia	5/5/1982	Ex Weijers- Hako - Moving NL
CALLE WILLIAMS, María Luisa	Medellín, Antioquia	10/30/1968	Ex Weijers- Hako - Moving NL
GARCÍA ORREGO, Diana María	Barbosa, Antioquia	3/17/1982	Ex Selección Nacional
TAMAYO SAAVEDRA, Cristian Leandro	Palmira, Valle del Cauca	3/21/1991	Ex Junior Liga del Valle
PUERTA ZAPATA, Fabián Hernando	Caldas, Antioquia	7/12/1991	Ex Selección Nacional
CASTRO LAVERDE, Arles Antonio	Urrao, Antioquia	7/17/1979	Renueva
ARANGO CARVAJAL, Juan Esteban	Medellín, Antioquia	10/9/1986	Ex Selección Nacional
URÁN ARROYAVE, Carlos Alberto	Medellín, Antioquia	1/5/1980	Ex GW Shimano

Ciclistas: 9

Técnico: VELÁSQUEZ DE LA CUESTA, José Julián Medellín, Antioquia 7/18/1970





## 2010 Sergio Luis nos infló el pecho de Orgullo Paisa

Por Santiago Ramírez

17 años de experiencia en el periodismo deportivo. Con fortalezas en el cubrimiento del ciclo olímpico y deportes como ciclismo, rugby, atletismo y natación. He realizado cubrimientos periodísticos como los Juegos Olímpicos de Londres 2012, 10 vueltas a Colombia, Copas del Mundo y Mundiales de ciclismo de pista y BMX.

Para el año 2010, la sequía del Orgullo Paisa sin obtener el título más preciado del ciclismo colombiano, la Vuelta a Colombia, se extendía a 16 temporadas desde aquella memorable hazaña de Carlos Mario Jaramillo en 1993.

El propio Millo dejó a su suegro don Raúl Mesa ese año, luego de largas temporadas acompañándolo y aprendiendo en las carreteras nacionales, para asumir la dirección técnica de la escuadra ciclística más tradicional de Antioquia.

Santiago Botero, por segundo año consecutivo, apareció en las fotos de presentación del equipo blanco y verde como el jefe de filas luego de abandonar la Vuelta del año anterior en la etapa que salía del municipio de Guaduas, en los que serían, a la postre, sus últimos pedalazos en esta competencia.

Todas las esperanzas para la afición del ciclismo antioqueño que anhelaba ganar el codiciado título estaban puestas en el campeón de la edición de 2007 con el equipo Orbitel. El campeón del mundo daba muestras de un buen nivel. Por toda la orilla del Río Medellín obtuvo la medalla de oro en la prueba contra el cronómetro de los Juegos Suramericanos de 2010, pero pese a este triunfo, su

nivel para una carrera por etapas como la Vuelta era un interrogante.

Los inesperados acontecimientos que le sucedieron a Santi Botero en los meses posteriores al título suramericano de la CRI dieron un giro a la historia del Orgullo Paisa en 2010.

Ni las caídas ni las lesiones ni las críticas de la prensa especializada por su edad, hicieron tambalear al campeón del mundo de la contrarreloj en Zolder, Bélgica, en 2002, pero una picadura de mosquito mientras descansaba en su finca de recreo fue el hecho que desencadenó una serie de acontecimientos claves en las semanas subsiguientes.

El dengue hizo mella en la condición física y mental del medellinense. Finalmente marcó su retiro de la actividad profesional en junio, aunque continuó vinculado al equipo en calidad de mánager deportivo. Nadie se imaginaba que el sorpresivo retiro de Santi, a menos de un mes para la largada de la Vuelta a Colombia -1 de agosto de 2010 en el Municipio de La Ceja-, determinaría la favorable suerte de la misma.



Luis Alfredo Ramos, Gobernador de Antioquia 2010 – Sergio Luis Heñao, campeón, Julio Roberto Gómez, Gerente Indeportes Antioquia 2010. Vuelta a Colombia 2010. Foto Lina Lopera.

El gerente del Orgullo Paisa, Jesús Chucho Piedrahita, y sus colaboradores, no podían quedarse de brazos cruzados. Se pusieron a la tarea de buscar rápidamente un nuevo “capo” de escuadra entre

los corredores que aún estaban disponibles en el lote nacional. La gestión del propio Botero fue determinante para contratar al español Óscar Sevilla, quien desde 2008, cuando corría con el equipo estadounidense Rock & Racing, encontró en Colombia su lugar en el mundo, además de el amor de su vida entre una y otra subida a los podios en carreras del calendario.

Sevilla había corrido en 2009 en Colombia con la Gobernación de Casanare habituándose a lo que sería su futura residencia permanente en nuestro país. Más adelante en la temporada, su vinculación al Orgullo Paisa también lo revelaría como aquel amigo y acompañante de algunos de los grandes campeones colombianos de la última década.

Sevilla, nacido en Ossa de Montiel, en España, empezó un trabajo contra el cronómetro para seleccionar a los corredores, coequiperos y gregarios que lo acompañarían durante 14 retadoras etapas, intentando derrocar el título del venezolano José Rujano. Finalmente, en conjunto con Carlos Mario Jaramillo, seleccionaron a nueve ciclistas, cada uno entre los mejores de Colombia en sus labores de gregarios, rodadores, pasistas o acompañantes de lujo.

Julián Atehortúa, John Freddy Parra, Juan Carlos López, Rafael Montiel, Julián Rodas y Alejandro Ramírez fueron elegidos para brindar experiencia y soporte en carretera. El resto de la escuadra estaba plagada de juventud y talento. Janier Acevedo del Municipio de Caramanta, Carlos 'Bananito' Betancur, una naciente figura de la escalada, originario de Ciudad Bolívar en el suroeste antioqueño; y un prometedor Sergio Luis Henao, quien ya infundía respeto entre sus rivales del lote nacional, proveniente de la zona rural de Rionegro.

Sergio Luis hizo parte del Orgullo Paisa desde que tenía 14 años y regresó a su "casa ciclística" luego de tres temporadas en el equipo Colombia es Pasión con el que ganó la Vuelta de la Juventud del año 2008. Volvió por pedido expreso del gobernador de Antioquia de aquella época, Luis Alfredo Ra-

mos, gracias a la gestión del gerente de Indepor-tes Antioquia, Julio Roberto Gómez, y el entrenador Héctor Manuel Castaño, con la promesa de ser uno de los líderes para disputar el título de la mejor carrera por etapas del país.

En la lista de inscritos para la Vuelta a Colombia 2010, 'El venado', como le decían a Sergio Luis, apareció con el dorsal número 32, justo debajo de Sevilla quien portó el 31, una pequeña advertencia del equipo antioqueño para lo que sería el desarrollo de la carrera.

No era una Vuelta a Colombia cualquiera. Los 60 años de la competencia parecían un número redondo y un jugoso trofeo para todos los aspirantes al título de la clasificación general individual.

El sábado, 31 de julio se realizó el primer acto oficial de la competencia, patrocinada ese año por la Gobernación de Antioquia, que contó con la presencia de los doce equipos participantes en el Hotel Intercontinental de Medellín. La Federación Colombiana de Ciclismo preparó en aquella velada un homenaje con los ex campeones de las cincuenta y nueve ediciones anteriores. Esa tarde, entre grandes invitados como Efraín Forero, José Gómez del Moral, Martín Cochise Rodríguez, Rafael Antonio Niño, Luis Herrera, Fabio Parra, José Castelblanco y Libardo Niño también representaban al Orgullo Paisa Santiago Botero y Carlos Mario Jaramillo.

En aquel acto, tanto mánager como entrenador empezaron a entender la importancia y el compromiso que tenían con la historia del club más representativo y tradicional de los antioqueños.

La edición 60 de la Vuelta empezó al día siguiente con una contrarreloj por equipos de 20.8 kilómetros entre los municipios de La Ceja y Rionegro, en el oriente antioqueño. Ante grandes escuadras rivales como Colombia es Pasión y el GW Shimano, el Orgullo Paisa asestó el primer golpe parando los cronómetros en 23 minutos y 24 segundos para adjudicarse la victoria inicial.



Sergio Luis Henao, con su mamá María Cecilia, su papá Omar y el resto de familiares y amigos apoyándolo desde el balcón de su casa, cruzó como la primera rueda del equipo antioqueño y se convirtió en el primer líder. Este triunfo parcial estaba aún muy lejos de ser un grito de victoria para la escuadra paisa.



Sergio Luis Henao. Campeón Vuelta a Colombia 2010. Foto Lina Lopera

Todavía faltaban cientos de kilómetros, municipios y departamentos que atravesar, terreno quebrado y alta montaña para enfrentarse a los grandes rivales, el más bravo de todos, el tercero en la clasificación general individual del Giro de Italia de 2005, campeón de la montaña en esa edición de la 'corsa rosa', José Rujano, quien llegaba a defender el título de la Vuelta a Colombia obtenido el año anterior con la Gobernación del Zulia, ahora como el número 1 del equipo Lotería de Boyacá que en aquella

edición llevaba dos escuadras con el mismo propósito: trabajar para el venezolano.

También había un 'Gato' que llegaba con toda la experiencia y cargado de victorias europeas. Félix Cárdenas con el GW Shimano aparecía como otro de los corredores a quienes Sevilla y Henao se le debían "soldar a la rueda".

Cada meta volante bonificada, cada segundo en meta otorgado por la organización de la Vuelta iba a ser determinante para el desenlace de la misma. Esto quedó demostrado en la segunda fracción entre Rionegro y Puerto Boyacá. Sergio Luis cedió el liderato a su jefe de filas, el español Sevilla, quien llegó segundo en la etapa ganada por Jaime Castañeda y con la bonificación de ocho segundos se vistió de amarillo.

Solo en una jornada el Orgullo Paisa cedió la camiseta tricolor que identificaba al líder de la Vuelta. En la tercera fracción entre Puerto Boyacá y Barrancabermeja, en la que se permitió el accionar de una fuga, el equipo antioqueño perdió la distinción en el podio con el boyacense Jairo Pérez que hizo moñona con victoria parcial y liderato.

Ese día Millo decidió no desgastar el equipo persiguiendo a los fugados pues sabía bien que las verdaderas batallas estaban por venir y necesitaba la firmeza de sus mejores soldados.

No solo el compañerismo sino la amistad entre Sevilla y Henao crecía con cada pedalazo, con cada ayuda, acompañada de los consejos en el camino y con cada logro como el que consiguieron en la cuarta etapa, disputada entre Barrancabermeja y Bucaramanga.

"Yo miraba a Óscar cuando empecé a hacer ciclismo, lo miraba por televisión cuando estuvo a punto de ganar una Vuelta a España, cuando fue maillot blanco del Tour de Francia y cuando llegó a Colombia tuve el privilegio de correr con él y formar una amistad muy sólida", recuerda con alegría Sergio Luis.

En la cuarta etapa, de 117.2 kilómetros, entre Barrancabermeja y Bucaramanga, ambos fraguaron un ataque inesperado, aunque primero tuvieron que aguantar los embates del equipo Lotería de Boyacá que puso un fuerte ritmo subiendo al Caserón de la Piedra.

Millo mandó a Janier Acevedo a responder el ataque y se fue de largo como punta de lanza para sus líderes. El grupo de favoritos quedó compacto hasta el último premio de montaña de tercera categoría, cuando restaban seis kilómetros para la meta. José Rujano mostró flaquezas y la dupla Henao-Sevilla respondió sin demoras.

El venezolano perdió varios minutos ese día y solo 'El Gato' Cárdenas pudo atinar a responder semejante "zarpazo", pero ni él pudo evitar que Sergio Luis y Óscar completaran un histórico 1-2, cruzando juntos la meta en la Ciudad de los Parques para recuperar el liderato de Sevilla con una victoria clave para la vida amorosa de Henao.

"Yo quería ganar la etapa, la gané y por la radio dije que se la dedicaba a alguien muy especial que no puedo decir su nombre pero ella sabe quién es y me está escuchando", una dedicatoria especial para Carolina, ahora esposa y madre de su hijo Emmanuel.

A esas alturas de la carrera, el equipo paisa era mirado como el gran favorito, debido a que peleaba cada etapa, como ocurrió cuando todavía rodaban por territorio santandereano, en la quinta fracción que llegó a El Socorro donde Óscar Sevilla y Fabio Duarte protagonizaron un final de photo-finish que solo fue opacado por la llegada en la caravana de Martín Emilio Cochise Rodríguez, repartiendo tarjetitas en calidad de imagen oficial del equipo paisa. Particularmente en ese Municipio aglomeró decenas de aficionados que buscaban compartir con el "Mejor Deportista del Siglo XX".

Las siguientes batallas se libraron en las carreteras del territorio boyacense, pasando por el Pantano de Vargas, la Plaza de Bolívar en Tunja y llegando a Bogotá en las etapas 6,7 y 8. En todas ellas,

Sevilla se mantuvo como líder de la competencia sin mayores contratiempos.

Las fuerzas de todos los favoritos estaban guardadas para los 229 kilómetros entre la capital de la República y El Líbano. Se trataba de una etapa engañosa que entraba al Departamento del Tolima, con paso por Honda para homenajear el triunfo del 'Zipa' Forero 60 años atrás. Solo aquellos que tenían la forma física ideal pudieron encarar a tope el ascenso de 21 kilómetros hasta el sitio de meta. Rujano, Sevilla, Henao, Duarte y Montaña disputaron esta fracción codo a codo.

El venezolano, conocido como 'El águila de Mérida' voló haciendo uso de las rampas de aquel puerto, se volvió a meter en el top 5 de la general luego de su descalabro en Bucaramanga y se hizo inalcanzable en el sitio de meta.

Sergio Luis relató el drama que se vivió en el ascenso de aquel día a El Líbano: "Rujano atacó al principio de la subida, llegó a cogernos hasta 4 minutos. Pensamos que la Vuelta se nos iba de las manos porque perseguíamos Óscar y yo y no le lográbamos descontar. Por fortuna, Rujano tuvo un momento de crisis faltando cinco kilómetros para llegar y logramos descontar bastante tiempo".

Sergio Luis Henao salió en busca de Rujano y de las bonificaciones de tiempo en el sitio de llegada. Cruzó a un minuto y 28 segundos del ganador del día, recuperando la camiseta de líder que había lucido el primer día en su tierra natal. Esta demostración fue suficiente para que la prensa especializada lo ubicara mucho más arriba entre los candidatos al título.

Pero en la Vuelta a Colombia, para lograr el respeto de los rivales y de la prensa, se necesita un golpe de escritorio mucho más contundente. Esto ocurrió en la etapa reina de la edición 2010, entre Armero Guayabal y La Tebaida. El mítico Alto de la Línea no podía faltar en la celebración de los 60 años y, en esta ocasión, no decepcionó.



Desde el Peaje de Cajamarca Rujano se mostró atacante pero la tricolor de líder le infló el pecho a Sergio Luis Henao que respondió a cada puntada del venezolano sin mostrar flaquezas hasta coronar el puerto fuera de categoría. En el descenso y la travesía entre La Tebaida y el sitio de meta, Rujano, Henao y los otros aventureros del día, Francisco Colorado y Juan Pablo Suárez, sabían que entre uno de ellos estaba la victoria al final de la jornada.

En los últimos metros, Sergio Luis apretó los dientes y ganó en La Tebaida donde obtuvo 10 segundos adicionales de bonificación, desde ese momento ya pensando en la contrarreloj individual final en Medellín.

Con 23 años demostró madurez y grandes condiciones en las siguientes etapas. Se defendió con “uñas y dientes” en las llegadas de Pereira y Manizales, donde ocurrió un hecho poco conocido pero que fue uno de los más difíciles de la Vuelta para el antioqueño. “El día anterior tuve una intoxicación estomacal por un refrigerio: un salpicón que nos comimos todo el equipo en la tarde. Varios estábamos afectados. Llegando a Manizales entregué unos segundos y no sabíamos cómo se iba a recuperar el cuerpo”.

La tensión y la angustia se diluyeron con una gran actuación en la etapa de 206 kilómetros entre Manizales y el Alto de las Palmas donde Henao cruzó tercero, aumentó diferencias con respecto a Rujano y solo le quedaba la contrarreloj final para celebrar el título.

Aquel 15 de agosto de 2010, en los 23 kilómetros distribuidos por las calles de Medellín, Henao entregó hasta los últimos restos para acallar las voces de aquellos que no lo tenían entre los especialistas de la contrarreloj e incluso pronosticaban que podía perder el título. Ese día, Óscar Sevilla rompió todos los cronómetros, José Rujano fue tercero y Sergio Luis Henao quinto, cediendo un minuto y 23 segundos con su amigo. Además, con toda la afición del ciclismo de Antioquia volcada a lado y lado de la

carretera, ganó a sus 23 años de edad la edición 60 de la Vuelta a Colombia.

El triunfo fue celebrado con gran alegría por el Orgullo Paisa luego de 16 años de espera y fue el hecho que definió que la escuadra antioqueña recibiera los recursos por parte del gobernador de la época, Luis Alfredo Ramos, para convertirse en equipo Continental la siguiente temporada.

El campeón de la edición 60 destacó que “cuando se unen las fuerzas, cuando hay un buen ambiente, cuando se sintió el apoyo de Julio Roberto y el gobernador con material y todo lo que necesitábamos, se pudo lograr el gran objetivo”.

Este título marcó un hito en la historia de la Vuelta a Colombia y del Orgullo Paisa. Además del campeón general, Óscar Sevilla fue subcampeón y Julián Rodas cuarto en la clasificación final. La escuadra paisa ganó cinco etapas, incluida la contrarreloj por equipos y los campeonatos de la montaña y por equipos.

Desde ese momento, las grandes formaciones de Europa pusieron sus ojos en Sergio Luis Henao y los equipos colombianos en Óscar Sevilla como un desarrollador de talentos.

**2011**



## 2011 Gobernación de Antioquia - Indeportes Antioquia

### Equipo Continental UCI

ACEVEDO CALLE, Janier Alexis	Caramanta, Antioquia	12/6/1985	Renueva
ÁLVAREZ PANIAGUA, Óscar Mauricio	Medellín, Antioquia	12/9/1977	Ex Colombia Pasión- Café COL.
BOLÍVAR HERNÁNDEZ, Isaac	Medellín, Antioquia	5/9/1991	Renueva
GUTIÉRREZ CATALUÑA, José Enrique	Valencia, España	6/18/1974	Ex Rock Racing Cont.
HENAO MONTOYA, Sergio Luis	Rionegro, Antioquia	12/10/1987	Renueva
JARAMILLO DÍEZ, Daniel Alexander	Jardín, Antioquia	1/15/1991	Renueva
LÓPEZ ESCOBAR, Luis Felipe	Andes, Antioquia	12/12/1990	Renueva
MONTIEL CUÉLLAR, Rafael Aníbal	El Bagre, Antioquia	6/28/1981	Renueva
MONTOYA GIRALDO, Cristhian	San Vicente Ferrer, Antioquia	8/4/1989	Renueva
OSPINA HERNÁNDEZ, Carlos Alberto	Nechí, Antioquia	9/10/1982	Renueva
PANTOJA TOVAR, Darwin Ferney	Túquerres, Nariño	9/25/1990	Ex Colombia Pasión- Café COL.
PARRA CELADA, John Fredy	Chigorodó, Antioquia	11/9/1974	Renueva
RAMÍREZ CALDERÓN, Alejandro	La Ceja, Antioquia	8/15/1981	Renueva
SEVILLA RIVERA, Óscar Miguel	Ossa de Montiel, Albacete	9/29/1976	Renueva
VALENCIA OCAMPO, William Andrés	La Unión, Antioquia	11/6/1989	Renueva
VILLEGAS DUQUE, César Augusto	Manizales, Caldas	12/12/1992	Ex Orgullo Paisa Junior

Ciclistas: 16

Técnicos: MESA OROZCO, José Raúl Jericó, Antioquia 1/15/1943

JARAMILLO MESA, Carlos Mario Jardín, Antioquia 1/16/1961

Gerente: PIEDRAHITA ECHEVERRI, Jesús

### Equipo Aficionado

ATEHORTÚA BEDOYA, Julián Darío	Salgar, Antioquia	6/19/1983	Renueva
CAÑAVERAL MARÍN, Fabián Andrés	Jardín, Antioquia	6/12/1990	Renueva
CASTRO RODRÍGUEZ, Alexis de Jesús	La Unión, Antioquia	10/15/1980	Renueva
DUARTE VILLAMIZAR, Jorge Enrique	Bucaramanga, Santander	5/17/1982	Ex Formesan Panachi
MARÍN HENAO, Julián	Rionegro, Antioquia	10/11/1992	Ex Orgullo Paisa Junior
OSPINA HERNÁNDEZ, Argiro Alonso	Nechí, Antioquia	9/3/1991	Ex GW Shimano
QUINTERO GIL, Juan Diego	San Rafael, Antioquia	3/6/1992	Ex Orgullo Paisa Junior
RODRÍGUEZ SEPÚLVEDA, Yean Stefan	Urrao, Antioquia	3/7/1991	Renueva
RODAS RAMÍREZ, Julián Andrés	Pereira, Risaralda	2/2/1982	Renueva
TAMAYO SAAVEDRA, Cristian Leandro	Palmira, Valle Cauca	3/21/1991	Renueva
URÁN ARROYAVE, Carlos Alberto	Medellín, Antioquia	1/5/1980	Renueva
CALLE WILLIAMS, María Luisa	Medellín, Antioquia	10/30/1968	Renueva

Ciclistas: 12

Técnico: BOTERO ECHEVERRY, Santiago Medellín, Antioquia 10/27/1972

## Gobernación de Antioquia - Indeportes Antioquia - FLA

### Equipo Juvenil

GAVIRIA RENDÓN, Fernando	La Ceja, Antioquia	8/19/1994	Ex Club San Rafael
--------------------------	--------------------	-----------	--------------------

GIL CARDONA, Juan Guillermo	San Rafael, Antioquia	6/2/1994	Ex Club San Rafael
HENAO GOMEZ, Sebastián	Rionegro, Antioquia	8/5/1993	Ex CICO Rionegro
NOREÑA SUÁREZ, Jorge Humberto	Jardín, Antioquia	2/9/1993	Ex Club Daniel Jaramillo
OSPINA RIVAS, Jhonatan Stivens	Amagá, Antioquia	11/18/1993	Renueva
QUICENO SUAREZ, Jhonatan	Jardín, Antioquia	5/23/1993	Renueva
RÍOS QUINTANA, Kevin Daniel	San Rafael, Antioquia	1/24/1993	Renueva
SÁNCHEZ VERGARA, Brayan Stiven	Medellín, Antioquia	6/3/1994	Ex Esc. Futuro Paisa

Ciclistas: 8

Técnico	PALACIOS MONTOYA, Héctor Iván	Sabaneta, Antioquia	5/12/1969
---------	-------------------------------	---------------------	-----------





## 2011 Gabriel Jaime Vélez es un moldeador de talentos

Por Fabio Cárdenas

**Periodista Deportivo y fotógrafo, egresado del Colegio Superior de Telecomunicaciones de Bogotá. Especialista en ciclismo. En el cubrimiento de este deporte ha sido camarógrafo, fotógrafo, reportero y comentarista para medios impresos, radiales y virtuales. Director de "A Puro Pedal".**

Uno de los técnicos históricos del ciclismo nacional es Gabriel Jaime Vélez, quien cuenta con una experiencia de más de cuarenta años "persiguiendo ciclistas" como él mismo lo expresa. Pero Gabriel por lo que más es conocido en el ciclismo es por tener buen ojo en la búsqueda de jóvenes ciclistas que con el tiempo se convirtieron en grandes figuras a nivel nacional e internacional.

El inicio como técnico de Gabriel Jaime no fue fácil, sobre todo porque viene de una familia que no tenía cultura deportiva, mucho menos de ciclismo; de hecho, la madre de Gabriel le prohibió ser ciclista por los riesgos que tiene este deporte. él mismo, con el tiempo y luego de darse cuenta que no le rendía como ciclista, comenzó a pensar en ser entrenador.

El Club Ciclístico de Salgar fue el primero que le dio la oportunidad de dirigir. Con ellos participó en diferentes carreras regionales, sobre todo en el suroeste antioqueño. Con el tiempo y luego de un arduo trabajo, a Gabriel se le dio la oportunidad de ser el entrenador de toda la subregión del suroeste, allí había un club de ciclismo que se llamaba Club Ciclístico Integrado del Suroeste (SISA).

Luego de comenzar a dar buenos resultados, Gabriel fue visto por el Asdrúbal Salazar, presidente del Club Ciclo Tienda, que trabajaba para apoyar las categorías inferiores, y quien lo invitó para que se vinculara con su club con el objetivo de detectar talentos en los municipios de Antioquia.

Una de las personas clave en la carrera de Gabriel, fue Asdrúbal Salazar, padre del reconocido bicicrosista Sergio Ignacio 'Nacho' Salazar, integrante de la Selección Colombia de este deporte y representante del país en los Juegos Olímpicos Beijing 2008.

Trabajar en el deporte de las bielas no es fácil, el poco apoyo que existe se lo dan a las categorías mayores, pero para las menores es una verdadera feria del rebusque. Primero se pide apoyo a la familia, que en su mayoría son campesinas de pocos recursos, de ahí sigue buscar apoyo con los vecinos o los comerciantes de la zona, en algunos casos con suerte y en otras no tanta, teniendo en cuenta que el ciclismo es un deporte muy costoso para mantener.

Tal vez eso fue lo que más animó a Gabriel Jaime, apoyar ciclistas que en su mayoría venían de una condición muy humilde, de origen campesino que buscaban practicar ciclismo como una forma de salir adelante y así intentar asegurar un mejor futuro para sus familias.

En el año 1994 el Club Ciclo Tienda, de propiedad de Asdrúbal Salazar, recibió el apoyo de algunas entidades de la Gobernación de Antioquia para poder participar en la Vuelta del Porvenir. Allí, el técnico designado fue Gabriel Jaime Vélez. Ese equipo se llamó Ron Medellín-Lotín. En el año 1994 Diego Palacios, director de Indeportes Antioquia, le ofreció a Asdrúbal Salazar comprarle el equipo para que lo maneje el club Orgullo Paisa. El señor Salazar aceptó, y de esta forma Gabriel pasó a ser el técnico oficial de las categorías menores del Orgullo Paisa.

Rápidamente se comenzaron a ver resultados de ese proceso que se venía trabajando en el Club

Ciclo Tienda, que ya tenía en su nómina varios pedalistas que tenían condiciones.

En 1994 se realizó un Campeonato Mundial de Pista Juvenil en Cuenca, Ecuador. Allí Gabriel viajó con algunos ciclistas, entre ellos un joven llamado Marlon Pérez, del municipio de Támesis, Antioquia, quien ganó la prueba por puntos y se colgó la medalla de oro como nuevo campeón mundial. Ese fue el primer gran fruto de Gabriel Jaime Vélez.

Vélez tenía una ventaja muy grande en ese momento, había recorrido todo el departamento de Antioquia en las diferentes competencias que se realizaban y conocía a la mayoría de pedalistas de las categorías menores que mostraban algún talento, así que comenzó a reclutar pedalistas para el equipo Orgullo Paisa. Nombres como Leonardo Duque, Pablo Vélez, Felipe Laverde, Mauricio Ortega, Juan Pablo Suárez, Mauricio Ardila, entre otros, vistieron en sus inicios los colores del equipo Orgullo Paisa, siempre bajo su orientación.

Gabriel Jaime nació en 1956 en el municipio de Salgar, Antioquia, en el seno de una familia cafetera, es el menor de tres hermanos. A los cuatro años llegó a vivir a la ciudad de Medellín, allí terminó sus estudios y comenzó a despertar su pasión por el ciclismo. Nombres como Cochise Rodríguez, Gonzalo Marín, Abelardo Ríos y Toño Londoño, fueron los que inspiraron a Gabriel para querer entrar al mundo ciclístico.

Gabriel es uno de los técnicos referentes del Orgullo Paisa, a pesar de que no ha estado continuamente al frente del equipo. Este salgareño entró en 1994 y estuvo allí hasta el año 2000, luego fue llamado por la Federación Colombiana de Ciclismo para trabajar como Seleccionador Nacional de categorías menores. En 2003 regresó al Orgullo Paisa, por indicación de Indeportes Antioquia, ente que siempre ha tenido la supervisión del equipo. En esa oportunidad fue encargado de una nueva misión: irse al municipio de

Jardín, para montar el Centro de Desarrollo Deportivo CEDEP, con el único fin de buscar y proyectar talentos en el suroeste antioqueño.

Este fue otro capítulo importante en la carrera de Gabriel Jaime Vélez. Con él, una nueva generación de ciclistas antioqueños empezó a ver la luz. Nombres como Rigoberto Urán, Julián Arredondo, Carlos Betancur, Nicolás Castro, Janier Acevedo y Daniel Jaramillo fueron descubiertos por el entrenador paisa.

Con el tiempo, varios de ellos llegaron a ser destacados a nivel internacional, encabezados por Rigoberto Urán, subcampeón del Giro de Italia y del Tour de Francia, además de ser subcampeón Olímpico en Londres 2012; Carlos Betancur, campeón del Giro de Italia sub 23 y campeón de la París Niza 2014; y Julián Arredondo, campeón de la montaña del Giro de Italia.



Gabriel Jaime Vélez. Orgullo Paisa 2007. Foto Indeportes Antioquia

A finales del 2006 don Gabriel regresó al equipo Orgullo Paisa como director técnico oficial en todas las categorías. En ese cargo duró hasta el 2016, teniendo bajo su mando pedalistas como Fernando Gaviria, Alex Cano, Mauricio Ortega, Janier Acevedo, Mauricio Ardila, Rafael Infantino, Juan Pablo Suárez, Juan Diego Ramírez y Alejandro Ramírez, entre otros. Allí, Gabriel fue compañero de trabajo del gran ciclista antioqueño Santiago Botero, cam-



peón mundial de la CRI, quien se desempeñaba como gerente del equipo.

En el 2016, Gabriel Jaime Vélez, con el ánimo de seguir actualizando sus conocimientos en el entrenamiento deportivo, viajó a España para hacer el curso de la UCI, en la Real Federación Española de Ciclismo, que le otorgó el título de Técnico de la UCI nivel III, que lo avala como entrenador para poder dirigir en cualquier parte del mundo.



Gabriel Jaime Vélez. Orgullo Paisa 2014. Foto Indeportes Antioquia

Una anécdota que recuerda, es que siendo entrenador del Orgullo Paisa lo llamaron para ser seleccionador nacional en un Campeonato Mundial en España, pero sólo podía llevar tres ciclistas. Era un reto duro para él, porque en esa nómina del equipo tenía a los mejores cinco ciclistas juveniles del país. Lo que se le ocurrió fue negociar con ellos: “hablé con Pablo Vélez y le dije que el equipo iba a trabajarle a él para ganar la Vuelta del Porvenir, pero que no lo iba a llevar al Mundial porque no había cupos. Así lo hicimos y los muchachos ganaron la carrera. A la siguiente semana viajé a España con Mauricio Ardila, Felipe

Laverde y Arles Castro a representar a nuestro país”, recuerda.

“Para mí, haber trabajado en el Orgullo Paisa fue importante en mi vida, porque me ayudó a desarrollarme como entrenador y como director deportivo. La mayor satisfacción fue haber trabajado y pulido con mis manos, y con el trabajo de nosotros, corredores jóvenes que llegaron después al ciclismo europeo. Verlos con un nivel de vida diferente, verlos triunfar, ser hoy unas personas de bien, haber aportado un granito de arena para ellos y para sus familias me llena de satisfacción”, comenta Gabriel Jaime, quien ahora es el manager de su propio equipo de ciclismo.

Don Gabriel es conocido por ser como un papá de los ciclistas y estar pendiente de ellos, no solo en su carrera deportiva sino en su vida personal, apoyándolos y animándolos para salir adelante, muchos de ellos consiguiendo ese objetivo.

2012

---



## 2012 Gobernación Antioquia - Indeportes Antioquia

### Equipo Continental UCI

ACEVEDO CALLE, Janier Alexis	Caramanta, Antioquia	12/6/1985	Renueva
ÁLVAREZ PANIAGUA, Óscar Mauricio	Medellín, Antioquia	12/9/1977	Renueva
CANO ARDILA, Alex Norberto	Yarumal, Antioquia	3/13/1983	Colombia Pasión-Coldeportes
GUTIÉRREZ CATALUÑA, José Enrique	Valencia, España	6/18/1974	Renueva
HENAO GÓMEZ, Sebastián	Rionegro, Antioquia	8/5/1993	Neo prof. Ex Orgullo Paisa Junior
JARAMILLO DÍEZ, Daniel Alexander	Jardín, Antioquia	1/15/1991	Renueva
LÓPEZ ESCOBAR, Luis Felipe	Andes, Antioquia	12/12/1990	Renueva
MONTIEL CUÉLLAR, Rafael Aníbal	El Bagre, Antioquia	6/28/1981	Renueva
MONTOYA GIRALDO, Cristhian	San Vicente Ferrer, Antioquia	8/4/1989	Renueva
OSPINA HERNÁNDEZ, Argiro Alonso	Nechí, Antioquia	9/3/1991	Neo prof. (Orgullo Paisa Sub23)
OSPINA HERNÁNDEZ, Carlos Alberto	Nechí, Antioquia	9/10/1982	Renueva
PANTOJA TOVAR, Darwin Ferney	Túquerres, Nariño	9/25/1990	Renueva
PARRA CELADA, John Fredy	Chigorodó, Antioquia	11/9/1974	Renueva
RAMÍREZ CALDERÓN, Alejandro	La Ceja, Antioquia	8/15/1981	Renueva
RODAS RAMÍREZ, Julián Andrés	Pereira, Risaralda	1/2/1982	Renueva
RODRÍGUEZ SEPÚLVEDA, Yean Stefan	Urrao, Antioquia	3/7/1991	Neo prof. (Orgullo Paisa Sub23)
VALENCIA OCAMPO, William Andrés	La Unión, Antioquia	11/6/1989	Renueva

Ciclistas: 17

Técnicos:	MESA OROZCO, José Raúl	Jericó, Antioquia	1/15/1943
	BOTERO ECHEVERRY, Santiago	Medellín, Antioquia	10/27/1972
Gerente:	PIEDRAHITA ECHEVERRI, Jesús		

### Equipo Aficionado

ATEHORTÚA BEDOYA, Julián Darío	Salgar, Antioquia	6/19/1983	Renueva
CAÑAVERAL MARÍN, Fabián Andrés	Jardín, Antioquia	6/12/1990	Renueva
MARÍN HENAO, Julián	Rionegro, Antioquia	10/11/1992	Renueva
MONTOYA MONTOYA, Juan Guillermo	Sabaneta, Antioquia	10/29/1992	Ex Strongman/ Ropa Lufo
NOREÑA SUÁREZ, Jorge Humberto	Jardín, Antioquia	2/9/1993	Ex Orgullo Paisa Junior
OSPINA RIVAS, Jhonatan Stivens	Amagá, Antioquia	11/18/1993	Ex Orgullo Paisa Junior
QUICENO SUÁREZ, Jhonatan	Jardín, Antioquia	5/23/1993	Ex Orgullo Paisa Junior
RÍOS QUINTANA, Kevin Daniel	San Rafael, Antioquia	1/24/1993	Ex Orgullo Paisa Junior

Ciclistas: 8

Técnico:	MESA OROZCO, José Raúl	Jericó, Antioquia	1/15/1943
	BOTERO ECHEVERRY, Santiago	Medellín, Antioquia	10/27/1972

## Indeportes Antioquia - La Más Educada

### Equipo Juvenil

ALZATE, Sergio Andrés	La Unión, Antioquia	7/30/1994	Ex Zero Stress-Shimano
CEBALLOS GALLO, Alejandro	El Carmen de Viboral, Antioquia	1/3/1994	Ex Club El Carmen V.
GAVIRIA RENDÓN, Fernando	La Ceja, Antioquia	8/19/1994	Renueva

GIL CARDONA, Juan Guillermo	San Rafael, Antioquia	6/2/1994	Renueva
MONTOYA DUQUE, Luis Felipe	El Santuario, Antioquia	12/26/1994	Ex Ramguiflex
OSORIO ARBOLEDA, Juan Felipe	La Unión, Antioquia	1/30/1995	Ex CICO Rionegro
QUICENO GARCÉS, Luis Hernán	Ciudad Bolívar, Antioquia	10/6/1995	Ex Cicleb Ciudad Bolívar
PARRA VÉLEZ, Santiago	Betulia, Antioquia	2/7/1994	Ex Ramguiflex
RAMÍREZ BOTERO, Carlos Mario	Supía, Caldas	10/26/1994	Ex Ciclo La Unión
SÁNCHEZ VERGARA, Brayan Stiven	Medellín, Antioquia	6/3/1994	Renueva

Ciclistas: 10

Técnico	VELEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956
	ARBELAEZ CASTAÑO, Jorge Alberto	Rionegro, Antioquia	7/18/1980





## 2012 Fernando Gaviria da a luz: bicampeón mundial juvenil

Por Tomás Blanco

**Periodista con diez años de experiencia en medios de comunicación del país, siete de ellos en El Espectador con el cubrimiento de grandes eventos deportivos, entre ellos dos mundiales de fútbol y las principales carreras del calendario nacional de ciclismo.**

*Nueva Zelanda, 2012: allí, en los velódromos, se empezó a contar la leyenda del mejor velocista de la historia del país. Un cuento que empezó y terminó con flexiones de pecho.*

—Fernando, ¡usted jode mucho! Usted no se queda quieto. Esa energía la va a necesitar después. ¿Tiene mucho para gastar? Entonces vea, pague castigo: veinte más de pecho.

—Uy no, profe, ¿cómo así?. Ya le debo muchas flexiones y sentadillas, perdóneme, le prometo que ya paro de mamar gallo con Jordan”.

—Ay, ¿quién lo manda a joder tanto?

—Vea profe, yo le voy a tirar la plena: sígalas acumulando, hágale, pero si salgo campeón del mundo me las perdona todas. ¿Estamos?

—Bueno, dele, Fernando.

Con ese pacto elocuente que se selló en la concentración de Cali, la selección colombiana juvenil de pista tomó el avión a Invercargill, la ciudad más al sur de Nueva Zelanda, en el que fue el primer viaje lejos del país para todos esos adolescentes que iban a representar a Colombia en el Campeonato Mundial Juvenil de Ciclismo en Pista de 2012. Lo primero que hicieron al aterrizar fue ir a la playa, conocer el

mar, pero no era lo que imaginaban: el agua no era caliente. Hacía mucho frío y ninguno llevaba ropa de invierno. Martha Bayona tuvo que quitarse las medias y ponérselas en las manos, esa fue la primera imagen que tuvieron de Nueva Zelanda.

En la velocidad, además de Bayona, doble campeona panamericana y doble campeona nacional, el otro elegido fue Santiago Ramírez, también doble campeón nacional. Y para las pruebas de fondo estaban la mayoría de canastas para aspirar a una medalla: Jessica Parra, doble campeona panamericana de pista; Valentina Paniagua, campeona nacional de persecución individual, y Jordan Parra, campeón panamericano de Persecución por Equipos y campeón nacional de Scratch. Pero a menos de 20 días del viaje, Absalón Rincón, entrenador del equipo, luchó para que le dejaran llevar una segunda espada que los había maravillado a todos ganando la contrarreloj individual de ruta y pista en los pasados campeonatos nacionales de Pereira, Fernando Gaviria. “Éste me sirve para el ómnium”, afirmó el profesor.

Fernando hizo el voto de fe desde mucho antes. “Yo preparé a los muchachos dos meses antes en Bogotá y la Federación Colombiana de Ciclismo no nos pagó nada. Hablé con Fernando y le dije que lo iba a poner en el ómnium y en la madison, pero le comenté que teníamos que entrenar porque la madison es muy técnica y teníamos que tratar de ganarla. Fernando se vino a Bogotá por su cuenta dos meses antes a entrenar con nosotros y con Jordan. Llegamos listos para la concentración en Cali y de ahí nos fuimos al mundial”, rememora Absalón Rincón.

Fernando agarró una flota a Bogotá y vivió esos meses en la casa del velocista Juan David Gutiérrez. “Lo mandé a entrenar por cuenta propia a Bogotá en donde la familia Gutiérrez y gracias a ellos se pudieron obtener los resultados que tuvimos. A Fernando nunca le dije que algo no se podía. Y debo reconocer que no esperábamos, ni el mismo Fernando, una medalla de oro. Él cumplió los 18 años allá, lejos, justo antes de competir. Yo lo veía

a las tres de la mañana desde La Ceja y ese fue el momento en el que el mundo se dio cuenta de que él era diferente”, recuerda Hernando Gaviria, su papá y primer entrenador.

Don Hernando había acompañado a su hijo, meses atrás, apoyado por Indeportes Antioquia, a la disciplina del Orgullo Paisa, por donde venían de pasar hombres como Rigoberto Urán, Sergio Luis Henao, Mauricio Ardila, Marlon Pérez, Carlos Betancur, entre otros. “Llegó muy tímido con su señor padre, era un velocista que brillaba en los chequeos juveniles. Uno lo veía ganarles a corredores sub 23 y élite, el equipo necesitaba un corredor así. Y no solo nosotros sino el país, él iba a darle años después ese toque que le faltaba al ciclismo colombiano: ya teníamos un campeón mundial de contrarreloj con Botero, pero en los embalajes nos faltaba un referente. Gaviria iba a romper esa barrera, era pura adrenalina. No esperábamos un título suyo en Nueva Zelanda, pero había muchas esperanzas con él que nunca fueron en vano”, recuerda Chicho Piedrahita, gerente del Orgullo Paisa.

Esa primera medalla de Gaviria en ómnium, recuerda Absalon, él sí se la imaginaba, pero no sabía de qué color. “A mí había algo que me preocupaba mucho y era el kilómetro, que aparte era la última prueba. En Cali lo trabajamos y lo trabajamos y el tiempo mínimo que me hizo fue 1:07 y yo pensaba que si se inspiraba y hacía ese tiempo con eso de pronto podíamos aspirar a una plata. En los puntos y eliminación le iba bien, sabía que las demás las sacaba adelante. Pero me desvelaba el kilómetro, eso nos podía dejar fuera. ¿Sabe con qué salió Fernando ese día? ¡Hizo el tercer tiempo con 1:03! Y ese era su punto débil, lo que me desvelaba, yo no lo pude creer. Fue un momento del que no me olvidaré nunca. Ese es Fernando, un gran campeón, un tipo de corredor muy parejo, muy completo que embala, contrarrelojea, mejor dicho...”

Gaviria se estrenó en el ómnium siendo segundo en la prueba de la vuelta lanzada. ese resultado fue una revelación para él. “No me lo esperaba, después de eso me di cuenta de que les podía

ganar”. Y empezó a andar con gas de campeón del mundo: fue primero en la prueba por puntos y segundo en la de eliminación, su favorita por el peligro, pero al mismo tiempo a la que más respeto le tenía. Se puso primero en la tabla y logró defender el liderato al segundo día con su tercer puesto en persecución Individual, el cuarto lugar en el scratch y el legendario desempeño para él en el kilómetro contrarreloj. Cerró primero con 15 puntos, siete menos que la plata, del británico Jon Dibben, y ocho que el australiano Tiria McMannus, ganador del bronce. Y el moño fue el récord nacional de persecución juvenil que le tumbó a Juan Sebastián Molano: 3 minutos, 22 segundos y 551 milésimas.



Juliana Gaviria - Fernando Gaviria. Campeón Mundial Juvenil Omnium y Madison. 2012. Foto El Colombiano / Jaime Pérez.

Con esa noticia se despertó Colombia ese viernes 25 de agosto. El día anterior Jordan Parra había ganado una medalla de plata en el scratch, en la que ya era una actuación histórica del país. La única medalla dorada en un mundial juvenil de pista la había ganado Marlon Pérez en la prueba de puntos en Quito 1994. “Yo tuve muchos nervios, Absalón me dijo que atacara desde el principio y me fui a la fuga, ya había un muchacho y le entré, después llegó otro y nos fuimos los tres y le cogimos vuelta al grupo. Me emocioné mucho y en mi cabeza solo pensaba en no dejar entrar corredores, me ganó la ansiedad, le di mucho y en las últimas vueltas me pasó el que ganó y el que iba a salir tercero, pero yo dije: ‘Entre estos tres no voy a ser el último’. Apreté y logré llegar segundo. No pensaban



que fuéramos a hacer un buen papel y terminamos siendo el impulso para que volvieran a llevar a los juveniles a los mundiales, porque era algo que se había dejado de hacer. Fernando era bueno, pero no sabíamos lo que se le iba a venir después de ese Mundial. Ya para la madison del domingo, que era la prueba para la que en realidad nos habían llevado a Fernando y a mí, llegábamos con la confianza muy arriba porque ambos ya habíamos ganado medalla”, apunta Jordan Parra.

Él y Gaviria forjaron desde Bogotá una relación de complicidad, una relación de dos amigos. Con los temas de reggaetón, con los de Daddy Yankee que ponía Fernando: Gasolina, Limbo... Una sincronía en la pista que funcionó como un reloj. “Con Fernando molestábamos bastante, éramos niños que nos gustaba la candela y eso era chévere, pa qué. Cuando nos vimos disputando adelante, Fernando y yo no lo creíamos, nos fuimos emocionando y ya cuando los australianos se cayeron nos ilusionamos y faltando diez vueltas ya sabíamos que eso era nuestro”, dice Jordan.

Ambos salieron ese domingo a mantener el control de la prueba en esos 30 kilómetros, sobre todo manejando las intenciones de los belgas y australianos, los únicos que podían amenazar con quitarles el oro. “Yo les dije que desde el principio nos tocaba sumar. Y faltando una vuelta les pedí que no hicieran cambio y tocaba ir por el embalaje, el que estuviera ahí y el que quedara se tenía que hacer adelante a esperarlo para cuando nos llegaran, si no, se iban a morir. Con ese esfuerzo si no lo reciben rápido, el corredor se funde, se queda sin aire. Hicimos mucho trabajo sobre ese punto, ahí estuvo una de las claves. Y salimos a puntuar, nos fuimos creciendo y se nos dio. Los dos estuvieron muy metidos y concentrados, creo que lo más importante era eso: que hacían caso, ante todo fue la inocencia, la decencia. Fueron muy aplicados”, comenta Absalón.

El tesoro más importante que guarda Absalón Rincón en su celular es el video de la celebración. Se fue a esperarlos en la curva saliendo del pe-

ralte, se metió en medio de los dos, los abrazó, gritó al cielo y le dio gracias a Dios con la palabra más furiosa y emotiva del vocabulario colombiano. “Hermano, fue algo muy bacano, que me llena de orgullo. Esa felicidad que sentí fue lo mejor que me pasó en mi carrera, es que se me salen las lágrimas. Es un recuerdo muy hermoso”, dice visiblemente emocionado. “Viera cómo nos apoyaba la gente de Nueva Zelanda, nos aplaudía, nos alentaba. Ese velódromo se levantaba cuando nosotros ganábamos”.

Eso hizo que Colombia cerrara el medallero en el tercer lugar con 3 medallas, 2 de oro y una de plata. Australia fue el ganador con 9 oros y Rusia el escolta con 5. “Imagínense tener a un bicampeón mundial de pista, eso Colombia no lo había visto nunca. Pa qué, pero la celebración fue muy emocionante”, confiesa Jordan Parra.

Bajaron al lobby del hotel a festejar con los chilenos y mexicanos, que habían metido trago en un termo grande de agua. “Estaban locos con ese garrafón”. Pero antes de bajar a festejar, entre el calor de la victoria y de imaginarse su futuro, a Gaviria se le olvidó un pequeño detalle: cerrar la llave del lavamanos. El cuarto se inundó, la alfombra se dañó y el agua se filtró al piso de abajo. “Ay sí, iverdad que ese hijuemadre hizo un daño, sí! Ese edificio se inundó mi hermano, nos iban a echar del hotel y mejor dicho. Menos mal hablaba inglés y le expliqué al hombre que no había sido adrede. Son anécdotas que uno dice, no no no... Al final hablamos y lo terminó pagando la Federación, es que ya eran campeones mundiales. Fernando era casposo, muy jovencito y todo eso, pero al mismo tiempo era respetuoso. Cuando tenía que bajarse se bajaba, pero entre ellos sí fregaban mucho”.

Sobre ese carácter volcánico, ingobernable de Fernando, que en parte ha sido uno de los ingredientes más importantes de su agresividad en la bicicleta, Hernando Gaviria recuerda un episodio que definió la manera en la que trazó la educación de su hijo: no cortarle las alas. Iba bajando las escaleras de la Institución Educativa La Paz, donde Fernando estu-

diaba y él trabajaba como profesor de Educación Física, y se cruzó con un colega que le recriminó el comportamiento de su hijo en clase. “Yo siempre le decía a Fernando: ‘Mijo, manejáte bien, manejáte’, pero hasta cierto punto. Como dice uno, era un loquillo. Pero al menos era de los centrados y era muy despierto, eso le servía. Un día un compañero de la coordinación me dijo que tenía que llamarle más la atención a Fernando, pero yo le dije: ‘Jaime, tenés razón, pero hay una cosa y es que tampoco lo puedo presionar para que se comporte ya demasiado bien porque no quiero agüever al pelado’. Eran travesuras de niño”.



Martín Emilio Cochise Rodríguez – Fernando Gaviria. Campeón Mundial Juvenil Omnium y Madison. 2012. Foto El Colombiano / Jaime Pérez.

Otro que también peleó medalla fue Santiago Ramírez, quien obtuvo una destacada actuación en la Velocidad Individual: fue cuarto y rasguñó la medalla, pero en la final, batallando ante tres australianos, no respondió. “No sé qué le pasó ahí. Él le ganó a todo el mundo, iba súper bien y en la final hasta ahí llegó, se bloqueó, pero hizo un gran campeonato”, agrega Rincón, quien no olvida que en ese Mundial no obtuvo otra medalla más por falta de apoyo directivo. “Íbamos a llevar a un equipo de persecución, teníamos muy buenos ciclistas para esa prueba: además de Gaviria y Jordan estaban

Juan Sebastián Molano y dos pelados muy buenos. Yo digo sin miedo que nosotros hubiéramos ganado el oro, pero a última hora el presidente de la federación dijo que no los iba a llevar. Él debe arrepentirse toda la vida de eso, yéndonos mal nos traíamos una de plata. Pero así son las cosas aquí”. ¿Gaviria pudo regresar con tres medallas?

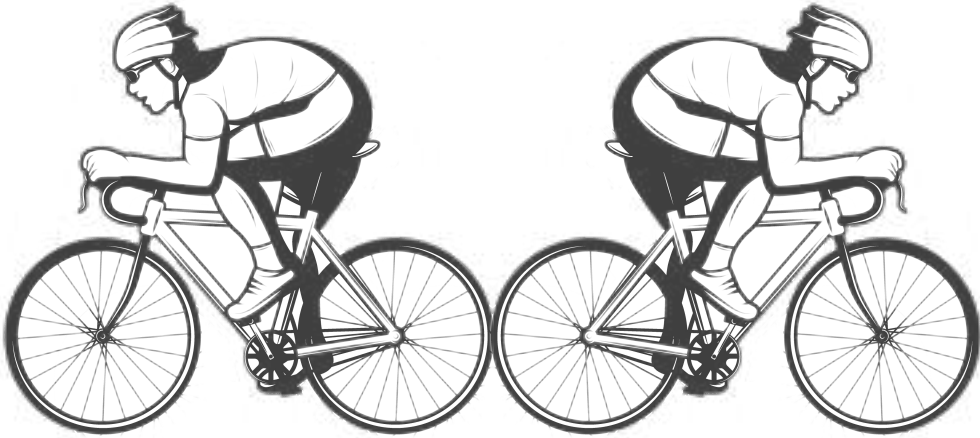
Todos ellos siempre se devuelven a ese Mundial Juvenil, donde todo empezó para todos. A la voz dura de Absalón. “El profe era muy estricto, siempre fue muy regañón y eso, pero era buena gente”, dice Jordan. “Sí, yo fui un entrenador muy serio: a mí no me gustaban las recochas y esas cosas. Yo daba el 200%. Los castigos fueron de formación, hoy me los encuentro y recuerdan con cariño cuando los mandaba a voltear. Y yo les digo: ¿quién los mandaba a joder tanto? (risas). Son recuerdos que a uno le quedan en la vida”, reconoce Absalón.

Y Fernando Gaviria fue el único que desafió sus famosos “castigos”. No solo fue eximido de ellos por ser campeón mundial sino que salió de Nueva Zelanda como bicampeón mundial juvenil. Fue tanta la alegría de todos, hasta de Absalón, que tanto Gaviria como él igual hicieron algunas flexiones de pecho dentro del avión en el vuelo de regreso para hacerle un homenaje a la vida. “Fue un orgullo, hermano. Una bendición de Dios verlo al comienzo de su carrera y después tenerlo como uno de los mejores del mundo. El berraco no solo ganó el oro que había dicho, sino que ganó dos”





2013



## 2013 Aguardiente Antioqueño- Lotería de Medellín- IDEA

### Equipo Élite

ÁLVAREZ PANIAGUA, Óscar Mauricio	Medellín, Antioquia	12/9/1977	Renueva
ARDILA CANO, Mauricio Alberto	Yarumal, Antioquia	5/21/1979	Ex Colombia - Claro
CANO ARDILA, Alex Norberto	Yarumal, Antioquia	3/13/1983	Renueva
CANO SALAS, Jairo Alonso	Amagá, Antioquia	6/2/1984	Ex GW Shimano
CASTRO RODRÍGUEZ, Alexis de Jesús	La Unión, Antioquia	10/15/1980	Ex Formesan - Bogotá Humana
INFANTINO ABREU, Rafael Aníbal	La Ceja (La Vega, DOM)	8/28/1984	Ex EPM Une
MONTIEL CUÉLLAR, Rafael Aníbal	El Bagre, Antioquia	6/28/1981	Renueva
ORTEGA RAMÍREZ, Mauricio Alberto	Salgar, Antioquia	10/22/1980	Ex EPM UNE
OSPINA HERNÁNDEZ, Carlos Alberto	Nechí, Antioquia	9/10/1982	Renueva
RAMÍREZ CALDERÓN, Juan Diego	La Ceja, Antioquia	7/21/1971	Ex Supergiros - Redetrans
RAMÍREZ CALDERÓN, Alejandro	La Ceja, Antioquia	8/15/1981	Renueva
SUAZA LÓPEZ, Jaime Gustavo	Santa Bárbara, Antioquia	9/25/1986	Ex GW Shimano
VALENCIA OCAMPO, William Andrés	La Unión, Antioquia	11/6/1989	Renueva

Ciclistas: 13

Técnico:	VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956
Gerente	BOTERO ECHEVERRI, Santiago	Medellín, Antioquia	10/27/1972

### Equipo Aficionado

ALZATE, Sergio Andrés	La Unión, Antioquia	7/30/1994	Ex Orgullo Paisa Junior
BETANCUR ORTIZ, Jáder	Támesis, Antioquia	8/28/1992	Ex Movistar Continental
BOLÍVAR HERNÁNDEZ, Isaac	Medellín, Antioquia	5/9/1991	Ex EPM UNE
CEBALLOS GALLO, Alejandro	El Carmen de Viboral, Antioquia	1/3/1994	Renueva
FORERO PEÑUELA, Camilo Esteban	Ibagué, Tolima	5/1/1992	Ex Gob. Indeportes Tolima
MONTOYA MONTOYA, Juan Guillermo	Sabaneta, Antioquia	10/29/1992	Renueva
MONTOYA DUQUE, Luis Felipe	El Santuario, Antioquia	12/26/1994	Renueva
OSPINA RIVAS, Jhonatan Stivens	Amagá, Antioquia	11/18/1993	Renueva
PARRA VÉLEZ, Santiago	Betulia, Antioquia	2/7/1994	Renueva
RAMÍREZ BOTERO, Carlos Mario	Anserma, Caldas	10/26/1994	Ex Orgullo Paisa Junior
SÁNCHEZ VERGARA, Brayan Stiven	Medellín, Antioquia	6/3/1994	Ex Orgullo Paisa Junior
VILLEGAS DUQUE, Cesar Augusto	Manizales, Caldas	12/12/1992	Ex Coltejer- Alc. Manizales

Ciclistas: 12

Técnico:	VELEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956
----------	---------------------------	---------------------	-----------

## Indeportes Antioquia - La Más Educada

### Equipo Juvenil

CARDONA SALDARRIAGA, Nulver Alexis	El Carmen de Viboral, Antioquia	9/25/1996	Ex Club El Carmen V.
ESTRADA CELIS, Eduardo	Sabana de Torres, Santander	1/25/1995	Ex GW Shimano
LOPERA ROJAS, Juan Pablo	Rionegro, Antioquia	10/15/1996	Ex CICO Rionegro
MUÑOZ LOPEZ, Edison	Copacabana, Antioquia	5/7/1995	Ex Coltejer/ Bike House
OROZCO RESTREPO, Mauricio	Ciudad Bolívar, Antioquia	10/22/1996	Ex Cicleb Ciudad Bolívar

OSORIO ARBOLEDA, Juan Felipe	La Unión, Antioquia	1/30/1995	Renueva
QUICENO GARCÉS, Luis Hernán	Ciudad Bolívar, Antioquia	10/6/1995	Ex Cicleb Ciudad Bolívar
RESTREPO DIOSA, Jaime Alberto	Ciudad Bolívar, Antioquia	9/26/1996	Ex Cicleb Ciudad Bolívar
TABARES OCAMPO, Andrés Felipe	La Ceja, Antioquia	1/31/1995	Ex Coltejer/ Bike House
TOBÓN VÁSQUEZ, Carlos Andrés	Medellín, Antioquia	10/14/1995	Ex Ramguiflex

Ciclistas: 10

Técnico	VELEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956
---------	---------------------------	---------------------	-----------





## 2013 El puntapié de podios de la generación dorada

Por Mario Sabato

**Narrador de Ciclismo de la cadena ESPN. A lo largo de su carrera relató 35 Grandes Vueltas (14 Vueltas a España, 13 Giros de Italia y 8 Tours de Francia), además de Monumentos, Mundiales, Clásicas, Juegos Olímpicos y más.**

Las historias tienen un principio y un final, pero ésta, justo ésta, comienza casi, casi por la mitad...

En la escena, desde el aire, se distingue a un pelotón de ciclistas que, reducido por la dureza de la trepada, se va decantando hasta dejar sólo a los favoritos de la pelea por la clasificación general con algunos de sus gregarios. Ese grupo, no tan numeroso ya, ingresa compacto en un túnel y la visión para los que siguen la transmisión queda trunca.

El helicóptero de la televisión no tiene otra opción que mostrar, en los pocos segundos que hay que aguardar, a la ruta desolada, el verde de los altos árboles o alguno que otro paisaje montañoso. No restaba mucho para el final de la etapa, la número 10 de un total de 21, del famoso Giro de Italia. "Apenas unos 8 kilómetros para la meta" podría decir alguien que quizás estaba mirando la pantalla por casualidad u otro que estaba in situ al costado de la carretera por curioso ya que se topó con la carrera mientras hacía turismo. Sin embargo, los ciclistas, la caravana o los sabedores y seguidores de este deporte sabían que esos "apenas" 8.000 metros serían una eternidad, una tortura, casi como cada vez que una jornada ciclística culmina en la alta montaña.

En la escena, el puerto en cuestión, es el Altopiano del Montasio, en el noreste de la bota itálica,

más precisamente en la región del Friuli-Venecia Julia, y la fecha es el 14 de mayo de 2013. La expectativa en la transmisión llega a su fin porque tal como se esperaba, sólo unos segundos después, comienzan a salir del túnel vehículos y motos de la organización, pero a diferencia de como ingresaron, hay una sorpresa porque no se ve al pelotón compacto sino que aparece "un hombre solo al comando". Sí, como aquella frase célebre sobre la leyenda Fausto Coppi en el Giro de 1949, pero claro, con muchos años de distancia.

En la escena, la cámara, primero estaba muy alta y costó identificar al corredor, pero conforme el lente hizo su trabajo y el "zoom" se acercó a la ruta, todo fue muy sencillo. Y he aquí una diferencia con aquel histórico relato del periodista radiofónico Mario Ferretti, quien por entonces continuó su alocución con: "su malla es blanca y celeste... y su nombre, Fausto Coppi". Es que esta vez la camiseta era negra. Eso evidenciaba que se trataba de un pedalista del equipo SKY, pero la fácil identificación del protagonista fue producto de esa melena al viento, esos pelos "locos" que sobresalían del casco y le tapaban la nuca, porque ese ciclista no podía ser otro que Rigoberto Urán.



Rigoberto Urán. 2013. Foto: El Colombiano / Donaldo Zuluaga.

En la escena, ya cuando el director de la transmisión pudo pasar a la moto, no quedaron más

dudas, porque esos rasgos inconfundibles, esos dientes apretados, esa musculatura trabajada y esa fuerte respiración, que lo hacía parecer un toro, ratificaron que el que se animaba a desafiar a la montaña y a sus rivales, era ni más ni menos que el nacido en Urrao, Antioquia, por entonces de 26 años y que desde joven insinuó un gran potencial en su etapa de formación en el Centro de Desarrollo del Deporte, en Jardín, CEDEP y luego en el histórico equipo Orgullo Paisa.



Carlos Betancur. Campeonato Nacional de Ruta. 2015.

Foto El Colombiano / Jaime Pérez.

En la escena, el dorsal 188, ya nunca miró hacia atrás y se fue solito y solo hacia la meta. Lo soñó y lo buscó tanto hasta que finalmente lo consiguió. El reciente subcampeón olímpico en Londres 2012, con un andar excepcional, casi como una moto, logró firmar una victoria tan emotiva como a la vez histórica, su quinta como profesional y la primera

en una gran vuelta. Pero sobre todo, generó una gran celebración en su amada Colombia, que encima pudo festejar por duplicado, porque el escolta en esa jornada montañosa inolvidable, a 20 segundos, fue su compatriota y coterráneo Carlos Betancur, justamente otro ciclista surgido de la misma cantera, primero el CEDEP y luego el prestigioso elenco del Orgullo Paisa, que le permitió a muchos talentos dar sus primeros pasos antes del salto a Europa.

La escena culmina así, con esa foto inolvidable del podio con Rigo recibiendo su trofeo de ganador de etapa y ese 1-2 motivo de "orgullo" para los "paisas" y para todos los de este lado del mundo. Pero la película, o este relato, del Giro de Italia 2013 no puede tener este final pues sólo resume la etapa 10 y esta carrera fue tan especial que bien vale repasar tanto su principio como su desenlace. Es que esta competencia marcaría el puntapié inicial de una cosecha de logros en las Grandes Vueltas para Colombia, e incluso Latinoamérica, que por entonces era impensada.

La tierra de los escarabajos nunca había escalado a un podio de la general de una "corsa rosa". El que más cerca había estado fue Oliverio Rincón, quinto en 1995, siendo que el único latinoamericano que supo ocupar un peldaño fue el venezolano José Rujano con su 3er lugar en 2005. En cambio, sí hubo celebraciones de títulos de la montaña de la mano de Lucho Herrera (1989) y los dobles de Chepe González (1997/1999) y Freddy González (2001/2003).

Para esa edición 2013 fueron 15 los colombianos que se presentaron en la partida de entre 19 sudamericanos, y entre ellos tres antioqueños contaban con interesantes pergaminos. Rigo venía de ser séptimo y campeón joven el año anterior, y Carlos 'La Ronca' Betancur llegaba con su nueva formación AG2R en el marco de una gran temporada con podio en la Flecha Valona, el cuarto lugar en la Lieja-Bastoña-Lieja y un séptimo puesto en el País Vasco. El otro portento de esa tierra era el oriundo de Rionegro, Sergio Henao, que había ob-



tenido un auspicioso noveno lugar en 2012. Y sí, él también tuvo la misma escuela, y otra vez hay que nombrar al Orgullo Paisa. Además, a ellos se sumaron en la lista de partida José Serpa (Lampre), Miguel Rubiano (Androni Giocattoli), Cayetano Sarmiento (Cannondale) y los 9 del Team Colombia, con baluartes de la talla de Fabio Duarte, Jarlinson Pantano o 'El Puma' Darwin Atapuma, quien a pesar de haber nacido en Túquerres, Nariño, también tuvo un paso por el Orgullo, que no sólo forjó a talentos antioqueños sino que supo abrir sus puertas para jóvenes de otros departamentos.

El arranque del Giro fue esperanzador porque en la contrarreloj por equipos de la etapa 2, el Sky de Rigo y 'Checho' dominó con autoridad llevándose el triunfo. Pero resulta obligado aclarar que a pesar de sus buenos antecedentes, ninguno de los dos largó con libertad ya que la orden era ser gregarios de lujo del británico Bradley Wiggins, flamante ganador del Tour de Francia 2012 y que llegaba como favorito al título.

En la etapa tres, 'El Toro de Urrao' arribó con el grupo de capos y quedó tercero en la general, y en la cuarta fracción pasó al segundo puesto detrás de Luca Paolini porque su capitán cedió unos segundos en la trepada cercana al final. En el día cinco estuvieron cerca Henao (4to) y Pantano (6to), y en el 6 Edwin Ávila tuvo su mejor labor al sprint con un undécimo lugar. Hasta que llegó la etapa siete... con un terreno quebrado y la lluvia como protagonista, Wiggins no la pasó bien y se fue al suelo. La orden del equipo a los dos antioqueños fue parar. Frenaron para esperarlo y remolcarlo tratando de evitar que la pérdida de tiempo fuera decisiva. Igual se dejó 1 minuto y 24 segundos ante el resto de favoritos, pero para Henao y Urán fue aún peor con 1 minuto y 33 segundos y 1 minuto 36, respectivamente, saliendo ambos del top 10.

Al día siguiente hubo revancha porque la crono individual reacomodó en la general dominada desde ese día por Vincenzo Nibali a los SKY: Wiggins se ubicó cuarto, Sergio Luis séptimo y 'El Toro' décimo.

Y en la novena jornada, la última de la primera semana, previa al día de descanso, Colombia tendría un aperitivo de lo que vendría dos días después, porque Betancur y Pantano pegaron en el palo y casi se llevan la etapa siendo sólo superados por el ruso Maxim Belkov.

La historia del décimo tramo con la victoria de 'Rigoneitor' y el 1-2 con el 'Bananito' no hace falta repetirla, pero sí resulta apropiado aclarar que con ese éxito el de Urrao volvió a puestos de podio en la general (3ro a 2m04 de Nibali), superando incluso por un segundo a su hasta aún por entonces capitán. Es que dos días después, esos rangos dentro del equipo cambiarían definitivamente, porque en la etapa 12, de perfil plano pasado por agua y con la victoria 100 de Mark Cavendish como profesional, Wiggins, aquejado por una infección pulmonar, cedió 3 minutos y 34 segundos y al día siguiente ya no sería de la partida y abandonaría la competencia.

Regresó la montaña en la etapa 14 y la figura de 'La Ronca' Betancur comenzó a crecer y crecer. Ese día fue tercero para meterse en el top 10 de la general y acercarse a sólo siete segundos de Rafal Majka en la lucha por el título de los jóvenes. Y no conforme, al día siguiente fue segundo para seguir escalando en la clasificación y ya irse al último día de descanso como el poseedor de la camiseta blanca que identifica al líder de las promesas.

Tras un par de días sin mayores variantes en la clasificación general, una cronoescalada individual con premio de montaña de segunda categoría recibió al pelotón en la etapa 18. El local Nibali arrasó y dio un nuevo paso hacia su primer título para locura de los "tifosi"; Urán tuvo una gran actuación con su sexto puesto para acercarse a sólo 10 segundos del escolta en la general Cadel Evans; y Betancur, si bien se destacó con su séptimo lugar, resignó por dos segundos la cima de los jóvenes ante Majka, quien le sacó siete segundos ese día en la ruta. La expectativa, entonces, quedó centrada para los últimos dos días de alta montaña, pero el Giro de Italia 2013 les tenía deparada una sorpresa a los protagonistas.

Esta 'corsa rosa' fue tan importante para el ciclismo de Colombia y Latinoamérica que casi no habría necesidad de rememorar el final de la historia porque es harto conocido. Empero, el párrafo anterior habla de una sorpresa... ¿sorpresa? ¿qué sucedió? Por eso, mejor vamos directo al desenlace épico y muy recordado de esta contienda.



Sergio Luis Henao. Campeonato Nacional de Ruta. 2016.

Foto El Colombiano / Julio César Herrera

La sorpresa para todo el pelotón fue la suspensión por mal clima de la etapa 19 con definición en el puerto de Val Martello, pero al día siguiente también hubo otra sorpresa, en este caso muy grata para los fanáticos del ciclismo de la tierra de los escarabajos. Es que el final en alto de las Tres Cimas de Lavaredo dejó una postal histórica con tres de sus representantes trabajando casi como en equipo, por más que llevaban distintas camisetas. Ese 25 de mayo y bajo una gran nevada que obligó a suprimir tres pasos de montaña, Nibali ganó en solitario para sentenciar el título por más de 4 minutos en la general, pero segundos detrás llegaron los tres colombianos que se habían alternado en la durísima trepada cada uno buscando su objetivo particular pero a la vez beneficiándose entre compatriotas: Fabio Duarte firmó su mejor actuación con el segundo lugar de la etapa, Urán se ubicó tercero para

arrebatarle a Evans el subcampeonato, y Betancur llegó cuarto para recuperar el cetro de los jóvenes y terminar quinto en la competencia.

Esta memorable actuación fue motivo de gran celebración para Colombia y ni que hablar para el Orgullo Paisa, estructura que pudo ver en esta carrera tan importante del calendario internacional como cuatro de sus muchos valores que aportaron al ciclismo mundial resultaron siendo los mejores representantes de su tierra en la clasificación general: Urán 2°, Betancur 5°, Henao 16° y Atapuma 18°.

¿Quedaron historias para contar de ese Giro 2013? Quedaron historias para contar de ese Giro 2013. Pero la palabra historia sí que marcará por siempre a esa corsa rosa en particular, al menos para Colombia e incluso para Latinoamérica porque abrió un camino lleno de éxitos de una generación de ciclistas que desde ese año, y por una década completa hasta 2022, logró ubicar en cada temporada a al menos uno de sus representantes en el podio de una Gran Vuelta incluyendo 5 títulos (Tour 2019 y Giro 2021 de Egan Bernal; Giro 2014 y Vuelta 2016 de Nairo Quintana; y Giro 2019 del ecuatoriano Richard Carapaz) y 19 podios en total.

Fue el puntapié inicial de la Generación Dorada y la ratificación una vez más del Orgullo Paisa como exportador de talentos para el mundo.

Colombianos que corrieron el Giro 2013 y pasaron por el Orgullo Paisa: .

- Rigoberto Urán (Urrao, Antioquia; SKY): 2do CG y ganador de Etapa 10.
- Carlos Betancur (Ciudad Bolívar, Antioquia; AG2R): Campeón Joven y 5to CG.
- Sergio Henao (Rionegro, Antioquia; SKY): 16to CG.
- Darwin Atapuma (Túquerres, Nariño; Team Colombia): 18vo CG.



Además corrieron ese Giro 2013: Cayetano Sarmiento (Arcabuco; Cannondale), José Serpa (Corozal; Lampre), Miguel Rubiano (Bogotá; Androni), y por el Team Colombia: Fabio Duarte (Facatativá), Jarlinson Pantano (Cali), Edwin Avila (Cali), Robinson Chalapud (Ipiales), Leonardo Duque (Cali), Wilson Marentes (Facatativá), Dalivier Ospina (Palmira) y Carlos Quintero (Villamaría).

Los otros sudamericanos fueron: Tomas Gil y Jackson Rodríguez (Venezuela; Androni), Murilo Fischer (Brasil; FDJ) y Rafael Andriato (Brasil; Vini Fantini).



---

# **GALERÍA**

## **Segunda década**

---



Presentación Orgullo Paisa 2010.

Foto Lina Lopera.



Óscar Sevilla, Campeón – Sergio Luis Henao, Subcampeón. Vuelta a Antioquia 2010.

Foto Lina Lopera.



Óscar Sevilla. Victoria etapa 1 Clásica Internacional del Café 2011.

Foto Lina Lopera.



Daniel Jaramillo, segundo, César Villegas, Orgullo Paisa, campeón, Sebastián Henao, tercero. Vuelta de la Juventud. 2013.

Foto Luis Barbosa.

Orgullo Paisa. Clásico RCN 2014.

Foto Clásico RCN.



Óscar Sevilla, Subcampeón - Sergio Luis Henao, Campeón - José Rujano, tercero. Vuelta a Colombia 2010.

Foto Lina Lopera.

Edward Beltrán Subcampeón, Javier Gómez, Campeón, Daniel Jaramillo, Tercero. Vuelta de la Juventud 2010.

Foto Lina Lopera.





Santiago Botero – Alex Cano – Daniel Jaramillo. Orgullo Paisa. Clásico RCN 2014.

Foto Clásico RCN.

Orgullo Paisa, Victoria etapa 1 CRE Vuelta a Colombia 2010.

Foto Lina Lopera.



Sergio Luis Henao. Victoria etapa 4 Vuelta a Colombia 2011. Óscar Sevilla segundo.

Foto Lina Lopera

Carlos Urán. Victoria etapa 3  
Clásica Rionegro 2011.

Foto Lina Lopera



Argiro Ospina. Campeón Vuelta a  
Higuito, Costa Rica 2011.

Foto Juan B Estrada.

Óscar Sevilla – Sergio Luis Henao –  
Juan Carlos López – Janier Acevedo  
– Julián Atehortúa – Rafael Montiel  
– Julián Rodas – John Freddy Parra –  
Alejandro Ramírez – Carlos Betancur.  
Orgullo Paisa. Vuelta a Colombia 2010.

Foto Lina Lopera.





2014



## 2014 **Aguardiente Antioqueño- Lotería de Medellín- IDEA**

### **Equipo profesional élite**

ÁLVAREZ PANIAGUA, Óscar Mauricio	Medellín, Antioquia	12/9/1977	Renueva
ARDILA CANO, Mauricio Alberto	Yarumal, Antioquia	5/21/1979	Renueva
CANO ARDILA, Alex Norberto	Yarumal, Antioquia	3/13/1983	Renueva
CANO SALAS, Jairo Alonso	Amagá, Antioquia	6/2/1984	Renueva
CASTRO RODRÍGUEZ, Alexis de Jesús	La Unión, Antioquia	10/15/1980	Renueva
MONTIEL CUÉLLAR, Rafael Aníbal	El Bagre, Antioquia	6/28/1981	Renueva
ORTEGA RAMÍREZ, Mauricio Alberto	Salgar, Antioquia	10/22/1980	Renueva
OSPINA HERNÁNDEZ, Carlos Alberto	Nechí, Antioquia	9/10/1982	Renueva
SUAZA LÓPEZ, Jaime Gustavo	Santa Bárbara, Antioquia	9/25/1986	Renueva
RAMÍREZ CALDERÓN, Juan Diego	La Ceja, Antioquia	7/21/1971	Renueva
RAMÍREZ CALDERÓN, Alejandro	La Ceja, Antioquia	8/15/1981	Renueva

Ciclistas: 11

Técnicos:	VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956
	MUÑOZ GIRALDO, Hernán Darío	Rionegro, Antioquia	1/5/1973
Gerente	BOTERO ECHEVERRI, Santiago	Medellín, Antioquia	10/27/1972

### **Equipo Sub 23**

ALZATE, Sergio Andrés	La Unión, Antioquia	7/30/1994	Renueva
BETANCUR ORTIZ, Jáder	Támesis, Antioquia	8/28/1992	Renueva
CEBALLOS GALLO, Alejandro	El Carmen Viboral, Antioquia	1/3/1994	Renueva
HERNÁNDEZ JARAMILLO, José Tito	El Carmen Viboral, Antioquia	5/8/1994	Ex GW Shimano
MONTOYA MONTOYA, Juan Guillermo	Sabaneta, Antioquia	10/29/1992	Renueva
OSPINA RIVAS, Jhonatan Stivens	Amagá, Antioquia	11/18/1993	Renueva
PÉREZ SEPÚLVEDA, Yohan Camilo	Urrao, Amagá	11/10/1993	Ex Ciclo Urrao
RAMÍREZ BOTERO, Carlos Mario	Supía, Caldas	10/26/1994	Renueva
SÁNCHEZ VERGARA, Brayan Stiven	Medellín, Antioquia	6/3/1994	Renueva
TABARES OCAMPO, Andrés Felipe	La Ceja, Antioquia	1/31/1995	Ex Orgullo Paisa Junior
VILLEGAS DUQUE, César Augusto	Manizales, Caldas	12/12/1992	Renueva

Ciclistas: 11

Técnico:	VELEZ RICO, Gabriel Jaime	Medellín, Antioquia	5/24/1956
----------	---------------------------	---------------------	-----------

## **Indeportes Antioquia - La Más Educada**

### **Equipo Juvenil**

AGUIRRE, David Felipe	Yarumal, Antioquia	12/16/1996	Ex Club Los Yarumos
CARDONA TABARES, Julián	La Unión, Antioquia	1/19/1997	Ex Ciclo La Unión
CASTAÑO MUÑOZ, Sebastián Alexander	Támesis, Antioquia	5/12/1997	Ex Club Citam
HERNÁNDEZ GÓMEZ, Brayan	El Carmen de Viboral, Antioquia	3/11/1997	Ex Club El Carmen V.
LOPERA ROJAS, Juan Pablo	Rionegro, Antioquia	10/15/1996	Renueva
LÓPEZ RAMÍREZ, Duván Felipe	Jardín, Antioquia	4/3/1997	Ex Club Daniel Jaramillo
MONTOYA G, Javier Santiago	Valparaíso, Antioquia	4/25/1997	Ex Club Rodaval

MONTOYA MONTOYA, Javier Ignacio	Sabaneta, Antioquia	10/17/1997	Ex Desarrollo Suroeste
MUÑOZ GIRALDO, Daniel Felipe	San Rafael, Antioquia	11/21/1996	Ex Ramguiflex
OROZCO RESTREPO, Mauricio	Ciudad Bolívar, Antioquia	10/22/1996	Renueva
RESTREPO DIOSA, Jaime Alberto	Ciudad Bolívar, Antioquia	9/26/1996	Renueva
RODRÍGUEZ SALAZAR, Jhon Anderson	Manizales, Caldas	10/12/1996	Ex Lotería Boyacá
RUIZ PELÁEZ, Cristian Stiven	La Unión, Antioquia	5/17/1997	Ex Ciclo La Unión
TEJADA CANACUE, Harold Alfonso	Pitalito, Huila	4/27/1997	Ex Licitismo Huila

Ciclistas: 14

Técnico VELEZ RICO, Gabriel Jaime      Medellín, Antioquia      5/24/1956





2014  
**Arredondo, herencia del CEDEP que brilló en el Giro**

Por Georgina Ruiz-Sandoval  
 GOGA

**Periodista deportiva latinoamericana nacida en México especializada en ciclismo, deportes olímpicos y fútbol americano desde 1990. Narradora ininterrumpida del Tour de Francia desde 2002. Ha cubierto los más importantes eventos ciclísticos en Europa, Medio Oriente y América.**

Ciudad Bolívar, Antioquia, tiene carácter de arriero, donde los caballos son parte de la cultura no solo para trabajar sino para presumirlos. Nuestro personaje prefirió el llamado “caballito de acero” para abrir su panorama desde muy temprana edad. Julián Arredondo nació en 1988 bendecido por su entorno, plagado de montañas. Es natural que en el suroeste antioqueño haya escaladores. Solo hay que poner los ojos en el horizonte para entender que aquí se sube o se sube. Miles de niños siguen los pasos de los mayores en su casa y se suben a la bicicleta, a veces solo por sentirse tan grandes y fuertes como su papá, su tío o su abuelo; y otros porque las sensaciones de volar nacen en las piernas y en el corazón.

“Perico”, como todos conocemos a Julián desde siempre, sabía que dentro de él había algo especial y con la inspiración de la naturaleza a su alrededor no podía dejar de sentirse un escalador, uno al que le encantaba ganar. Un escalador que se soñó corriendo en países lejanos para ofrecerle la gloria deportiva a su familia. Don Tulio, su padre, se ilusionaba con Julián igual que como él mismo lo hizo a su manera siendo corredor en la década de los 80.

Con el paso del tiempo, Tulio quedó convencido de que su hijo mayor tenía cualidades y decidió com-

prarle su primera bicicleta de ruta, una Raúl Mesa. La bici no le aplacó a Julián su modo inquieto y parlanchín, ese sello lo hizo diferente a muchos otros ciclistas de su época, quizás un poco más introvertidos y parcos.

Antes de conquistar otros continentes, Julián tiene claro que lo que él logró como ciclista fue gracias al Centro de Desarrollo del Deporte, CEDEP, que funcionaba en el Suroeste del departamento bajo la coordinación del Orgullo Paisa. Y no solo él. “Janier Acevedo, Rigoberto Urán, Carlos Betancur y yo nos hicimos ahí, porque nos apoyaron mucho en su momento y en poco tiempo dimos frutos”, recuerda. Y es que ahí los muchachos soñaban en grande, en esa concentración se ilusionaban con que competir en las carreteras europeas no estaba tan lejos. Gabriel Jaime Vélez y Héctor Manuel Castaño fueron parte del elenco formador que trabajó aquella camada. “Nos apoyaron demasiado: nos daban bicicletas, neumáticos, comida; pero lo más importante es que estábamos con personas que sabían mucho del tema, nos aconsejaban mucho”, recuerda con nostalgia el antioqueño y asegura que esos centros nunca debieron haberse acabado.

“Ellos nos apoyaron en todo momento, aparte de que nos daban la comida y todos los materiales e implementos, algunos teníamos hasta un pequeño sueldo. Gracias a eso es que pude ser ciclista”, asegura. El CEDEP estaba en Jardín y tenía unos 20 corredores, más o menos dos por cada uno de los municipios del suroeste antioqueño. De Bolívar, Carlos Betancur y Julián llegaron al centro y entrenaban esquemáticamente acompañados siempre por un auto para mantenerlos a salvo e hidratados.

Su primer gran triunfo, el Campeonato Nacional Junior de 2006, Arredondo se lo atribuye a ese trabajo del CEDEP. “Yo entrené muy poquito para ese nacional”, recuerda pícaramente Julián con una sonrisa. “Pero fui y gané. Estaban en ese año, Darwin Atapuma, Winner Anacona, Jarlinson Pantano y yo les gané”.

A partir de ahí fue que recibió un llamado de Fáder Ardila y Julián Muñoz para que se fuera a Europa, como dilettante o amateur, una categoría que Julián definió en su momento demasiado difícil y competitiva por el hambre de protagonismo de los jóvenes corredores en esos años en Italia.



Julián Arredondo. Orgullo Paisa 2005. Foto Indeportes Antioquia

Pero no solo pudo hacer varias exhibiciones en lo individual, sino que formó parte de la selección Colombia que pudo conquistar en dos ocasiones el Giro ciclístico de Italia Sub 23 o Baby Giro, en 2009 con Cayetano Sarmiento y en 2010 con Carlos Betancur. En esa edición de 2010 Julián casi se lleva la primera etapa y la camiseta de líder, tras quedar segundo detrás de Omar Lombardi.

Con otros cuatro top 10 en clásicas de un día en su calendario del 2011, Arredondo recibió la oportunidad de formar parte de la escuadra continental Nippo - de Rosa donde no solo corrió en Italia sino en una gira por Asia donde fue rey de la montaña y campeón en el Tour de Kumano, podio en el Tour de Japón y campeón del Tour de Langkawi en 2012 con una victoria en la llegada en alto a Genting Highlands pasada por agua, por delante de Pieter Weening, corredor world Tour en ese momento miembro del Orica GreenEDGE.

Lo más curioso es que conforme fue pasando el tiempo Arredondo iba encontrando su perfil ideal para la competencia de alto nivel, pero nunca se describió como un escalador solamente, porque

a él le iba bien el desgaste de la media montaña, aunque siempre pudo guardar un punto de velocidad para el remate. Cuando las subidas se hacían demasiado duras, él mismo aceptó que le costaban demasiado.

Su dedicación y valentía recompensaron a 'Perico' con una llamada que le cambió la vida en muchos aspectos. Llevaba en su palmarés muy buenos puntos cosechados en el calendario UCI Asia y el equipo RadioShack lo buscó para que se uniera a ellos en 2014, cuando la escuadra quedaría renombrada TREK Factory Racing.

Arredondo comenzó ganando dos etapas de montaña en el Tour de San Luis, incluido el famoso Mirador del Sol. Aunque el título se lo llevó Nairo Quintana ese año, Julián se apuntó un cuarto puesto en la clasificación general y se fue cargado de ilusiones rumbo a su calendario europeo. Él tenía claro que quería dejarse ver de inmediato y cristalizar la apuesta que la escuadra había hecho en sus capacidades. Con top 10 en la Clásica Sud Ardèche y un podio en el GP Camaione, el entusiasta colombiano llegó a su primera carrera de calendario World Tour en Tirreno Adriático para abrir batalla con una crono por equipos, donde tenía nada más y nada menos que a Fabian Cancellara como coequipero. "Pude ser capaz de estar ahí y no me soltaron. La bici de crono no era mi fuerte, pero tampoco quedé último nunca, si hasta me defendía muy bien en el llano", recuerda con alegría. En esas carreteras italianas volvió a encontrarse a Quintana y a Rigoberto Urán, con quienes se vería la cara unas semanas después en el Giro de Italia. Terminar en un top 5 en esa Tirreno Adriático le confirmó al equipo que Arredondo estaba listo para su incursión en la 'Corsa Rosa'.

Antes de la cita en Italia, Julián se gozó la flecha Valona (puesto 11) y su primer monumento: la Liege-Bastogne-Liege (puesto 25), una carrera donde los colombianos habían dejado valer su presencia con un quinto puesto de Urán en 2012 y un cuarto de Carlos Betancur en 2013.



Con 28 días de competencia en las piernas, Julián llegó a su primera carrera de tres semanas a la ciudad de Belfast, Irlanda, donde arrancó ese año el Giro. En esa edición 97, estuvieron 14 corredores colombianos en la línea de salida, incluido el Team Colombia. El país cafetero, además, llegaba con dos cartas viables para buscar el título: Rigoberto Urán, segundo el año anterior, y Nairo Quintana, quien en 2013 había sido segundo en el Tour de Francia. Aunque muchas veces el rey de la montaña queda en manos del ganador de una grande, Colombia tenía más protagonistas para esa camiseta azzurra.

Fue Julián quien nos empezó a ilusionar temprano tras agenciarse el liderato de la montaña al finalizar la etapa 8 en Montecopiolo, luego sumar puntos desde una escapada. Después, en un ataque desde el pelotón en la etapa 11 pudo ganar el puerto en Montenotte Superiore y llegó a 75 puntos en la clasificación de los escaladores.

Un día después comenzó la apuesta de Rigoberto Urán por el título de la carrera y en una lluviosa tarde ganaría su primera crono en una grande para ser el nuevo líder de la carrera y el primer colombiano en vestirse de rosa en la historia. Por varios días los fotógrafos se dieron vuelo con dos líderes hablando paisa en cada línea de salida.

Al final de la segunda semana, Tim Wellens, otro escapista, comenzó a amenazar a 'Perico' por la maglia azul. Sin sumar más puntos hasta la etapa 15, llegó el día de la controvertida determinación de neutralizar la etapa por las condiciones en el Passo del Stelvio, con una comunicación deficiente y falta de decisión por parte de la organización. Antes de todo el drama, Arredondo fue segundo en el Passo Gavia, detrás de Robinson Chalapud y delante de Jarlinson Pantano. Eso le valió llegar a 95 puntos y seguir sólido en su posición de mejor escalador; pero solo en la etapa 18 que de tanto insistir en escapadas y ataques, que Julian abrió su palmarés en el Giro. Ese año pudimos acompañar al pelotón en carretera y esta fue nuestra descripción de la gesta del antioqueño.

*"VALSUGANA, ITALIA 29 de mayo, 2014 - Esas piernas de roble son la causa de tanta alegría para millones de aficionados que comprobaron que los mejores escaladores tienen denominación de origen: Colombia. Julián Arredondo posee un físico compacto, pero sumamente eficiente para dominar el terreno de las rampas más complicadas. Un estilo diferente al de Nairo Quintana, quien parece que flota en los pedales. El de Perico es un golpe de pedal que se deja sentir y exige a los materiales de su bici cada vez que rota esos pistones que dios y su tierra le dieron. Unos que se parecen mucho a los de Carlos Betancur... será porque los dos nacieron en la misma ciudad.*



Julián Arredondo. Campeón de la montaña Giro de Italia. 2014. Foto Luis Barbosa.

*Hemos sido testigos de todos los estados anímicos y físicos por los que ha pasado Arredondo. Cuando su equipo le dio carta abierta lo único que tenía en*

mente Julián era ganar una etapa y en ese afán se hizo de la maglia azzurra. Con el paso de los días se apreciaron algunas estrategias a veces un poco encontradas dentro del equipo: primero pensaron en victoria de etapa, luego en defender la camiseta, luego en llevar a Robert Kiserlovksi a los mejores 10 de la general y más tarde otra vez la lucha por la maglia azul.

Sinceramente esta faena ha sido muy solitaria y con un doble desgaste para Perico, porque llevarle ritmo a su compañero Kiserlovski en la subida con los mejores no ha sido fácil. Ese cansancio, las ansias de querer ganar la etapa y en algunas ocasiones equivocarse -como cuando salió muy temprano en Montecampione- tenían a Julián muy nervioso por lo que realmente podría sacar de este primer Giro.

En la etapa de la nevada en el Stelvio nos confesó Julián que estuvo a punto de bajarse de la bicicleta porque había sufrido un caso de hipotermia. Quién sabe de dónde sacó fuerza y convencimiento propio para seguir y terminar con el grupeto a 44 minutos de Nairo ese día. Recuperar el cuerpo es una cosa, pero la mente puede jugarte una mala pasada.

El vivaracho muchacho de Ciudad Bolívar iba perdiendo el brillo en sus ojos conforme pasaban los días, con muy pocas oportunidades de las cuales echar mano y con el reto de permanecer activo para buscar sumar puntos. Pero, aunque muchos llegaron a ser segundo lugar en la clasificación de la montaña, incluido ayer el también colombiano Robinson Chalapud, Julián parecía inmune al daño que pudieran provocar las fugas del día. Como si ya fuera cosa del destino permanecer ahí en los últimos 10 días.

Finalmente llegó el momento bueno, donde todos esperábamos que una fuga cargada se hiciera de la etapa en el Refugio Panarotta. En la escapada se montó Julián, pero también Fabio Duarte, el otro joven líder del Colombia Coldeportes. Fabio además traía esa espinita clavada cuando en la etapa 16

pudo rebasar a Quintana en la línea de meta, pero no a Fabio Aru, quien ganó la etapa. Para Duarte también era la oportunidad soñada y su condición en la tercera semana -así como las características de la llegada en alto- le daban una ligera ventaja ante el resto gracias su punto de velocidad al remate.

Los dos colombianos se mantuvieron ecuanímenes ante los diferentes ataques hasta que llegó la hora de la verdad para ambos dentro de los últimos 3 y medio kilómetros. "Yo veía muy fuerte a Fabio desde el inicio de la etapa", nos dijo Julián más tarde. "Desde el auto me venían poniendo al tanto de la situación y ellos fueron los que me dijeron que tenía que atacar de lejos".

Julián salió con una buena aceleración y dejó a Duarte siguiéndole la estela, aunque no tan distanciado. De vez en cuando el antioqueño volteaba a ver a su amigo y compatriota. Un duelo emotivo, pero igualmente cruel en un cierre que le pareció eterno a Perico. "Ya en el último kilómetro casi no tenía fuerzas, pero así es el ciclismo, si yo sufro yo sé que todos los demás sufren", nos admitió con una sonrisa de alivio. A su pensamiento llegó la imagen de sus padres, sus amigos y todos aquellos que le dieron una mano "cuando nadie sabía quién era". Pero esos caminos anónimos y su dominio en el Asia UCI Tour le dieron el motor que atrajo al equipo Trek Factory Racing.

"Tengo que darle las gracias a mi director y entrenador Josu [Larrazábal]. Quería atacar al final de la última subida, pero él me dijo desde el coche del equipo: '¡No, no, no! ¡Tómalo con calma, todavía no!' Luego, cuando faltaban cuatro kilómetros, dijo: '¡Julian, ahora!'. Gané esta etapa en gran medida gracias a sus consejos". dijo Arredondo al final. "Me sentí bien hoy. Pensé que podría ser mi día. Después de todos los momentos difíciles de esta carrera (como hace dos días en el Stelvio cuando Josu tuvo que subirme al coche para calentarme) y de estar en Italia fuera de casa los últimos seis años, esta etapa ha recompensado todo mi duro trabajo. Hoy es el comienzo, espero, de grandes cosas para mí."



El tremendo esfuerzo de su primera grande lo dejó disminuido para terminar la temporada. Llegó hasta la etapa 15 de la Vuelta a España, pero no pudo terminar. Su ilusión de hacer un buen Campeonato Mundial también se quedó inconclusa en Ponferrada, España. Sin embargo, terminaría con un top 10 en el Tour de Beijing, competencia de World Tour.



Julián Arredondo. Victoria etapa 18 Giro de Italia. 2014. Foto Luis Barbosa.

Julián tuvo muchos top 10 y algunos top 5 en 2015 con la ilusión de hacer su primer Tour de Francia ese año. Su mejor actuación en la ronda gala fue el puesto 11 en la etapa 8 con llegada en el explosivo Mûr-de-Bretagne, pero no pudo sumar puntos en la montaña como lo hizo en el Giro.

Una molestia constante—diagnosticada muchos meses más tarde como síndrome del piramidal—le cortó las alas a “Perico” lentamente. Una pierna cargaba el gasto de la otra, que no pedaleaba con fuerza. Como la solución al mal tardó en establecerse, su equipo comenzó a desesperarse al ver que el antioqueño no podía terminar las carreras por etapas y después las de un día. Julián tampoco entendía lo que le estaba pasando y cuando parecía que la situación física se normalizaba volvía a

entrar en el mismo cuadro de incomodidad sobre la bicicleta.

Su último año activo lo hizo con el antiguo equipo Nippo-Vini Fantini. Ese 2017 comenzó terminando la Vuelta a San Juan y el Tour de Omán, pero sin poder tener protagonismo por victorias. Su último buen resultado fue un top 15 en el GP Industria y Artigianato en Italia, donde terminó a 18” del ganador Adam Yates, que llegó a la meta con Richard Carapaz y Rigoberto Urán. Muchos altibajos por recuperar su mejor versión profesional, entre múltiples intervenciones y rehabilitaciones, le hicieron albergar ilusión de poder regresar a algún equipo. Con 28 años se vio forzado al retiro, cargando permanentemente la incógnita de lo que podría haber sido de él en sus mejores años y con el escrutinio público de que la “buena vida” lo había alejado de su ética de trabajo.

Encontrar a su esposa Manuela, tener una hija y continuar cerca del ciclismo a través de su negocio de venta de bicicletas, así como promover eventos y estar cerca de las nuevas generaciones, prolongan su alegría y amor por este deporte. Al cierre de este artículo Julián Arredondo es el último pedalista colombiano en ganar un título de la montaña en una grande.

**2015**

---



## 2015 **Aguardiente Antioqueño- Lotería de Medellín- IDEA**

### **Equipo Continental UCI**

ARDILA CANO, Mauricio Alberto	Yarumal, Antioquia	5/21/1979	Renueva
CAMACHO BERNAL, Julio Alexis	Tunja, Boyacá	6/20/1990	Ex Boyacá se atreve
CANO SALAS, Jairo Alonso	Amagá, Antioquia	6/2/1984	Renueva
CARDONA GARCÍA, Wilson Steven	Líbano, Tolima	9/25/1995	Ex Los Pijaos Rodrigo Pacheco
CHALAPUD GÓMEZ, Robinson Eduardo	Ipiales, Nariño	3/8/1984	Ex Team Colombia
MONTIEL CUÉLLAR, Rafael Aníbal	El Bagre, Antioquia	6/28/1981	Renueva
MONTOYA ABREU, Juan David	La Ceja (La Vega, DOM)	7/10/1991	Ex EPM Une
MONTOYA GIRALDO, Cristhian	San Vicente Ferrer, Antioquia	8/4/1989	Ex Coldeportes-Claro
ORTEGA RAMÍREZ, Mauricio Alberto	Salgar, Antioquia	10/22/1980	Renueva
PEÑA MENESES, Cristian Andrés	Bello, Antioquia	12/2/1991	Ex EPM Une
QUIROZ AYALA, Óscar Adalberto	Ipiales, Nariño	7/3/1994	Ex Team Nariño
RESTREPO DIOSA, Jaime Alberto	Ciudad Bolívar, Antioquia	9/26/1996	Ex Orgullo Paisa Junior
SÁNCHEZ VERGARA, Brayan Stiven	Medellín, Antioquia	6/3/1994	Renueva
SÁNCHEZ GUARÍN, Óscar Eduardo	Manizales, Caldas	5/14/1985	Ex Funvic - Brasilinvest
TAMAYO MARTÍNEZ, Juan Sebastián	Palestina, Caldas	5/23/1988	Ex Funvic - Brasilinvest
VARGAS ALZATE, Walter Alejandro	El Carmen de Viboral, Antioquia	4/16/1992	Ex Rionegro con futuro

Ciclistas: 16

Técnicos: VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime Medellín, Antioquia 5/24/1956

MUÑOZ GIRALDO, Hernán Darío Rionegro, Antioquia 1/5/1973

Gerente: MÁRQUEZ MEJÍA, Alejandra

### **Equipo Sub 23**

BETANCUR, Walter Stiven	Jardín, Antioquia	1/14/1996	Ex Junior Club Daniel Jaramillo
BOTERO ÁLVAREZ, Hernán Darío	La Unión, Antioquia	9/13/1993	Ex Rionegro con futuro
GAVIRIA RUIZ, Wbeimar Andrés	La Ceja, Antioquia	3/26/1996	Ex Junior Club Clecilja La Ceja
OROZCO RESTREPO, Mauricio	Ciudad Bolívar, Antioquia	10/22/1996	Ex Orgullo Paisa Junior
TABARES OCAMPO, Andrés Felipe	La Ceja, Antioquia	1/31/1995	Renueva

Ciclistas: 5

Técnico: VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime Medellín, Antioquia 5/24/1956

## **Indeportes Antioquia - La Más Educada**

### **Equipo Juvenil**

CARDONA TABARES, Julián	La Unión, Antioquia	1/19/1997	Renueva
CASTAÑO MUÑOZ, Sebastián Alexander	Támesis, Antioquia	5/12/1997	Renueva
CUERVO GAVIRIA, Sebastián	Jardín, Antioquia	1/13/1997	Ex Club Daniel Jaramillo
HERNÁNDEZ GÓMEZ, Brayan	El Carmen de Viboral, Antioquia	3/11/1997	Renueva
LÓPEZ RAMÍREZ, Duván Felipe	Jardín, Antioquia	4/3/1997	Renueva
MONTOYA G, Javier Santiago	Valparaíso, Antioquia	4/25/1997	Renueva
MONTOYA MONTOYA, Javier Ignacio	Sabaneta, Antioquia	10/17/1997	Renueva
OSORIO CARVAJAL, Alejandro	El Carmen de Viboral, Antioquia	5/28/1998	Ex Club El Carmen V.

RUIZ PELÁEZ, Cristian Stiven	La Unión, Antioquia	5/17/1997	Renueva
TEJADA CANACUE, Harold Alfonso	Pitalito, Huila	4/27/1997	Renueva
VILLADA GUARÍN, Juan Esteban	Urrao, Antioquia	22/19/1998	Ex Ciclo Club de Urrao

Ciclistas: 11

Técnico VELEZ RICO, Gabriel Jaime      Medellín, Antioquia      5/24/1956





## 2015 Chalapud y Montiel, un cóctel agridulce para el Orgullo

Por Amado Hernández Gaviria

Comunicador Social - Periodista de la Universidad de Antioquia. Narrador de historias de sudor. Imitador de héroe, es decir, pedalista aprendiz. Actualmente, narrador deportivo en Telemedellín y presentador oficial de Gatorade.

### "Ha sido lo mejor que he ganado"

*"En el momento en que decidí atacar... ¡ya! Fue faltando cincuenta metros, creo. Miré de lado, vi que saqué más o menos una bicicleta y me dije: '¡gané!'. El cuerpo lo siente ahí mismo, lo sabe. Uno siente que gana ¿sí me entiende? Es muy bonita esa sensación. Es como una euforia. Se te sube toda la sangre por todo el cuerpo. Eso sentí. Pasé la meta, gané y grité. ¡Juepucha! Yo creo que nunca he celebrado así, como cuando gané ese día".*

\*\*\*

Cuando 'Chala' y 'Rigo' se vieron en la zona del control al dopaje, el de Urrao exclamó: "¡hasta que me ganaste!". El cabello le caía en desorden hasta la nuca. Su cara esbozaba ese gesto de ocurrencia y broma con el que ha hecho patinar a tantos. "¡Yo tenía que ganar!", le dijo como si estuviera poniéndole una queja. Y sin bajar el tono, "¡qué berraco este man!", y lo felicitó. Allí, 'Chala' no vio a Nairo. Tal vez lo seguían atendiendo. En la última estampida se le había estallado un neumático. Había caído y golpeado un codo.

El Campeonato Nacional de Ruta 2015 había sido una batalla de espadas afiladas entre todos los World Tour, que habían llegado como nunca desde Europa por la camiseta tricolor, y los corredores

locales que luchaban por impedir el inminente "saqueo".

El desenlace, para el campeón, fue mucho más que arrebatarse a los favoritos una camiseta históricamente codiciada. Fue la conquista de un poderoso símbolo que lo dejó a paz y salvo con la historia de su vida...

### "Tú vete a hacer otra cosa"



Daniel Jaramillo - Robinson Chalapud - Jefry Romero. Podio Campeonato Nacional de Ruta 2015. Foto Eder Garcés

Para Robinson Chalapud había sido un año de deseos reprimidos. Le había pedido a Oscar Pellicoli que lo dejara correr el Campeonato Nacional de Ruta 2014, "siempre me ha gustado esta prueba", pero el técnico italiano del Team Colombia fue tajante: "¡no! a mí no me interesa". Pellicoli se pasaría de nivel cuando le dijo: "tú ya no sirves para el ciclismo. Tú vete a hacer otra cosa", lo que para Chalapud fueron "palabras muy feas".

Chala, como lo apodan sus amigos, en cierta forma aceptó el "consejo". Terminó ese año y se fue, pero no a hacer "otra cosa" imposible! Había nacido de papá ciclista. Su mamá tenía una bicicletería, aún hoy, y justo del marco de una "bici", como si fuera una revelación, brotó el nombre con el que lo bautizaron. Indicios, todos, de un predestinado.

"Había una marca de bicicletas Robinson. No sé si Robinson era alguien famoso. Pero sí, mi nom-

bre viene de ahí. A mi papá le sonó bonito y lo escogió". Hijo de tigre. Su padre lo inició en esta aventura de corazones a mil y también de fémures rotos. Lo montó en una bicicleta a los cuatro años, tal vez cinco. La leyenda arrancaba en el bicigrós.

Ahí estaba su papá. Para sostenerlo del galápagos en esos zigzagantes y dubitativos primeros pedalazos. Para contarle, ya retirado, lo que era perseguir la esquiva gloria montado en el "caballito de acero". Y, tal vez de forma inconsciente, para marcar su destino, entre tantos relatos narrados de hazañas que él nunca vio, con uno en particular.

No había nacido cuando don José Eduardo Chalapud, con los calapiés bien ajustados, se paró en los pedales y enfiló hacia la meta, en el embalaje de su vida. Iba emparejado con Ángel Ramírez y Germán Marín. Un sprint piel contra piel por el Campeonato Nacional de Ruta de 1982.

"Yo nunca lo vi correr", confiesa, pero apegado al eco de lo que le contaron papá, mamá y los amigos que se apiñaron junto a la raya para apoyarlo, Chala describe aquel cabeza a cabeza con una frase que lo obliga a apretar los labios: "por milímetros le ganaron". Sí, "lo que él me dijo fue que le ganaron por nada". Marín cruzó primero, Chalapud segundo y Ramírez tercero.

Guardó aquello en su memoria con la pasión de un coleccionista. Sentía que en ese recuerdo centelleaba una fuerza inspiradora que podría impulsarlo para lo que fuera. La figura del héroe vaciando todas sus fuerzas sobre la "bici" terminó configurándola su madre, doña Nancy Gómez, cada vez que abría ante sus ojos los álbumes repletos de fotografías, en las que su papá emergía cubierto por una película de sudor o colgándose una medalla. ¡Qué paradoja! Justo de aquel embalaje "ni fotos quedaron", se lamenta.

Chala sí dejó la bicicleta, pero no por obediencia al estratega italiano. Esto había sucedido mucho

antes. Quien sostenía su sillín de niño partió del "lote". "Lo mataron en una riña por robarle. Lo apuñalaron por detrás. Murió cuando yo tenía diez años".

Su vida cambió como los decorados en las etapas, sin aviso previo. "Cuando mi papá murió todo se canceló. Hubo un momento duro en la familia. Mi mamá se fue a trabajar a otro lado. Y yo me quedé con un tío". Ciclismo, filosofía para la vida. El tío Carlos Chalapud asumió el rol de gregario. Pecho a la brisa. Puso paso y le ofreció su rueda ¡Péguese!

"Me consiguió una bicicleta. Me dijo: 'vamos a hacer deporte'. Se lo agradezco, la verdad". Y volvió tras cuatro años. "Yo tenía mi entrenador acá, en Ipiales, que solo me sacaba tres veces por semana. No veía la hora de que llegara el día para salir a entrenar". Estaba convencido de que ya no se bajaría más del caballito. "Sentí que la bicicleta era mi vida".

Ahora tenía que alargar su cuerpo sobre la barra y marcar ángulos con los brazos, dibujando posiciones aerodinámicas. "Cuando la volví a coger, como que volvieron esos recuerdos de mi padre. Y de todo aquello. De querer llegar a Europa porque, en el fondo, él quería eso para mí".

### ¡Chao Pelliciolii!

Al finalizar aquel 2014, el muchacho con nombre de bicicleta cambió de camiseta. "Yo había corrido con el Team Colombia. Venía de competir en Europa y tenía buen nivel. Don Gabriel Jaime Vélez, que en ese tiempo era el técnico del Orgullo Paisa, dijo que me quería en el equipo". Entonces se puso el jersey verdinegro en el 2015... ¡Chao Pelliciolii!

En febrero, volvía a aparecer en el horizonte su obsesión: Campeonato Nacional de Ruta. Ni su papá podría imaginarlo. Si a él le tocó darse leña con Marín y Ramírez, a su hijo lo esperaba una jauría de lobos. Nairo Quintana, su hermano Da-



yer, y Winner Anacona, con el Movistar. Rigoberto Urán defendía al Etixx Quick Step. Nairo y 'Rigo' llegaban de sostener un duelo hermoso por el primer cajón del Giro en 2014. Ambos hicieron el uno y dos.

“Yo creo que todos corren por ganar esa camiseta. El ganador la luce todo el año, más que todo en Europa. Yo creo que los que están corriendo en Europa la desean más todavía. Lucir esos colores es lo máximo”, afirma Chala.

También pelaban los colmillos Miguel Ángel López, del Astana; Edward Beltrán, Tinkoff Saxo; Carlos Betancur, AG2R; Sebastián Henao, Team Sky; y Julián Arredondo, Trek Factory Racing. Más las licras internacionales de Jarlinson Pantano, I Am Cycling; Daniel Jaramillo, Jamis Hagens; Isaac Bolívar y Carlos Alzate, United Health Care. Y toda la corte nacional, incluido Miguel Ángel Rubiano, que defendía el título nacional obtenido con el Team Colombia, la escuadra anterior de Chalapud.

“Correr con ellos es como decir... ¡lo mejor! Pero yo me había preparado muy bien, estaba muy seguro. La verdad, venía muy seguro”. Por primera vez, los astros se alineaban. Todos los World Tour que corrían en Europa con los equipos más poderosos, arribaron a Medellín con la misma ambición: bajar el jersey nacional del gancho para vestirlo por todas las rutas del mundo durante esa temporada.

### “¡Sí, estás hablando con el Campeón Nacional!”

Se sintió campeón antes de ajustar sus zapatillas Northwave negras a los pedales de su bicicleta Giant blanca. Y, también, mucho antes de que montara la cadencia encima de los 53 dientes del plato grande y los 11 del piñón pequeño. Más de diez metros de avance por giro de pedal, para encarar el embalaje que jamás había sostenido, curiosamente, sobre una recta que le recordó la escena mítica tantas veces narrada por su padre.



Orgullo Paisa. Campeonato Nacional de Ruta 2015.

Foto Eder Garcés

“Ese mismo día yo le había dicho a mi esposa cuando me llamó: ‘estás hablando con el campeón nacional’. Y ella me dijo: ‘¿cómo así?’. No me creía”. Fue antes de la largada, bajo la sombra del edificio Inteligente. Mucho antes de que las ruedas empezaran a masticar los 188 kilómetros de asfalto que iban hasta Rionegro, incluyendo aquel circuito de escaladas y descensos más el remate liso en Llanogrande.

“¡Sí, estás hablando con el Campeón Nacional!”, le reiteró. Entonces doña Andrea Herrera entendió que su esposo se estaba predisponiendo mental y psicológicamente para la batalla. “Creo que desde ahí la confianza que tuve fue total”, así experimentara un ligero sobresalto cuando vio a toda la caballería World Tour, con su armadura, filada en la raya.

Chala sabía que en esta película era un actor de reparto, así su lunar en la mejilla derecha le diera un aire cinematográfico a lo Robert de Niro. Las vedettes, los requeridos por el público para las “selfies” y los autógrafos, eran los World Tour. Él solo era Chala, un pedalista medio anónimo lleno de convicción. “La planificación fue desde mucho, mucho antes. De entrenar y llegar muy bien a la carrera”.

### “Estar con Nairo y con Rigo”

La bandera ajedrezada cayó. Bajo un cielo gris humo, los corredores fueron dejando Medellín

en busca del Alto de La Virgen. “Empezamos con lluvia. Y muy rápido. La fuga se armó arrancando la subida. La orden para mí era estar con Nairo y con Rigo. Lo que hice fue pegarme a Nairo. En ese momento él atacó durísimo y estuvimos a metros de entrar en la fuga, pero paró porque ahí iba su hermano. ¡Que se vaya la fuga!”.

Intensidad y tensión. Los fugitivos, una docena, estiraban los números en el cronómetro. “Todo el mundo iba callado. Sí se hablaba, normal, pero no de la carrera. Nosotros teníamos gente en la fuga, también otros equipos colombianos, total, no íbamos a perseguir. Ellos tomaron la decisión porque la fuga alcanzó a tener como ocho minutos”.

Los “duros” molieron con todo. Entendieron que si querían la “tricolor” tendrían que sudar más que nadie. “El equipo que les ayudó fue EPM. Como que no tenía a nadie adelante. Se pusieron a darle y así les ayudaron a los World Tour”.

Las diferencias se fueron desplomando con cada giro dado al circuito. “Sabía que le llegábamos a la fuga porque veníamos muy duro y teníamos mucho tiempo de descuento. Nairo y Urán eran los favoritos, entonces yo seguía muy pegado a ellos. Yo sabía que Urán quería más esa camiseta que todos. Y si el embalaje era con él, bueno...”

Los prófugos fueron capturados. “Los cogieron creo que faltando diez kilómetros. Eso me sirvió a mí también, porque yo sólo iba a rueda”. Ahora, Dayer era el único escapado. En el último ascenso a El Enano los World Tour dinamitaron el paquete. “Quedamos solo cinco. Creo que Urán, Nairo, Miguel Ángel... yo”, pero en la bajada conectaron los demás.

Restaba un escollo. Los “europeos” volvieron a desenfundar. “En Truchas atacó Urán”, aguantaron Nairo y López mientras Chalapud iba como un surfista, montado en la cresta de la ola. “Cuando atacaban, de los equipos de Colombia yo era el único que les aguantaba. Y pasaba a darle. La

verdad, sentí que había amanecido en uno de los mejores días de mi vida como ciclista”. Al saber que su hermano seguía en punta, Quintana merató la marcha, “Urán no quiso seguir poniendo ritmo y paramos. Nos entró más gente”.

El asfalto se agotaba. Se metieron al último kilómetro. El lote tiraba a tope. “Cogimos al hermano de Nairo, si no estoy mal, faltando quinientos metros. Sabía que íbamos a entrar a disputar. Llegó gente. Y gente que embala mucho. El que ganara ahí era el que más fuerzas tenía”.

La recta del Mall Llanogrande estaba flanqueada por la muchedumbre. Chala, que gustaba de los remates en solitario, ahora tendría que tirar la piel sobre la línea envuelto en una estampida de vértigo. “A mí el sprint no es que me guste mucho. Meterse allá, arriesgar ino! Pero, no sé, me salió de adentro”.

Montó todo lo que tenía en su desarrollo, 53-11. Y se arrojó por lo imposible. “En el momento en que decidí atacar, faltando cincuenta metros, vi que saqué más o menos una bicicleta de ventaja, y dije: “¡igané!”.

Apenas logró zafarse del manubrio unos centímetros antes de la meta para levantar los brazos, solo hasta el pecho, no hubo tiempo para más. Y gritó. Fue un grito liberador. La raya quedó atrás. Y se dejó llevar por el impulso de la bicicleta. Con la mano derecha le seguía dando puños al aire mientras continuaba gritando como un poseído.

Encima habían llegado Daniel Jaramillo, segundo, y Jefry Romero, tercero. ‘Rigo’ se metió cuarto y López octavo. Nairo había caído... los World Tour tuvieron que declinar.

“¡Uf! Muchas cosas me pasaron por la mente iganamos! ilo logramos!, eso me decía”. Sintió que con él también había cruzado, ahora sí en primera posición, aquel hombre que le contaba las historias de lo que él nunca había visto. “Él fue un ciclista muy bueno, pero no tuvo apoyo...”.



La bicicleta seguía deslizándose y Chala continuaba en su monólogo del triunfo. Se le cruzó aquello de “tú ya no sirves para el ciclismo”, entonces su grito se hizo más comprensible... “¡Sí, soy ciclista, soy bueno y gané!”... “Ha sido lo mejor que he ganado”.

### **Tour de Gila: el día que Montiel se sintió vacío**

Del horno recién abierto sale una bocanada de vapor. El olor a carnes ahumadas y queso fundido se esparce por todo el lugar. Es miércoles, poco más de las seis, la noche resbala y el frío de Marinilla exige una recompensa para el apetito. Rafael, propietario de Montiel Coffe – Pizzería, negocio que montó tras retirarse del ciclismo profesional, ahora corre diligente llevando en las manos platos y charoles.

—¡Un momentico, un momentico por favor! -solicita. Retorna a la mesa que está atendiendo. A la distancia se escucha su voz, sello del tipo humilde y genuino que no necesita más que ser él para ganarse las simpatías.

—¿Aceitico de oliva? ¿Ya le pasé la pimienta? ¡Mire, esta es la pimienta! - y muestra un tarrito a los de la mesa. Su don de servicio, característico de espíritus gregarios que se brindan casi con devoción por los demás, se refleja incluso al correr una silla.

Al volver, como si intuyera que explicar es otra forma de ser generoso, cuenta: “esa es una pizza de carnes. Le gusta mucho a la gente. Lleva base de la casa, jamón serrano, jamón normal, pepperoni, tocineta y queso mozzarella. Es una pizza artesanal. Yo soy el que la prepara. Ésta la hice mientras hablaba con usted”.

Rafael Aníbal Montiel Cuéllar, el único ciclista profesional que ha dado El Bagre, “ninguno más, solamente yo”, según lo asegura con una modesta sonrisa, hace una pausa. La respuesta a la pregunta: ¿qué pasó en el Tour de Gila? podría no tener el apetitoso sabor que insinúa su humeante

pizza de carnes. Pero dice: “me trae muy bonitos recuerdos, anécdotas muy bellas”.

Era un miércoles como éste, pero 29 de abril de 2015. Estados Unidos, Tour de Gila, primera etapa. “El técnico me dijo: ‘la subida está al final, ustedes les llevan tantos minutos al lote, no desperdicien ese tiempo, sigan. Y a lo que empieza la subida, Montiel, usted sabe que tiene mucha posibilidad y los puede recoger’”.

Los que iban con él, más rodadores que escaladores, se fueron fundiendo en la joroba de la loma y “a los de la primera fuga los fui recogiendo a todos. Al último lo pasé faltando dos kilómetros y medio. Los del lote apretaron, pero cuando me quisieron llegar ya no les dio. Fue una etapa muy bonita, la gané y sirvió también para ponerme de líder”.

Iba a cumplir 34 años, el 28 de junio. Su estrategia de carrera variaba poco. Nacido en un pueblo de mineros, actividad a veces de almas solitarias, le gustaba ganar en su ley: “fuga en solitario”, como si la compañía le incomodara. Así sumó victorias de etapas en las vueltas a Colombia, El Salvador, Guatemala, Higuito, Clásico RCN, Vuelta a Antioquia...



Rafael Montiel. Orgullo Paisa. Clásico RCN 2015. Foto Anderson Bonilla.

“El segundo día fue una fracción con tres premios de montaña de tercera. La pasé bien. No me ocurrió nada. Me ayudaron. Chalapud hizo un

gran trabajo, también Ortega y los demás. La tercera etapa era una contra reloj. Y resulta que ese día tocaba otro circuito, a las cuatro de la tarde”.

Con el Orgullo Paisa corrían Robinson Chalapud, reciente Campeón Nacional de Ruta, y Mauricio Ortega, que ese año fue líder de la Vuelta a Colombia. Sin embargo, al enfundarse la camiseta, defenderla en la siguiente jornada y mostrarse fino de piernas, el profesor Gabriel Jaime Vélez decidió poner toda la flotilla al servicio de Montiel.

“Entonces corrimos la contrarreloj a bloque para sostener el liderato. Después de una contrarreloj uno queda vacío. No era tan cortica, más bien larguita, como 26 kilómetros...”

—¡Vea, esa es la sal de ajo! —su voz de repente salta en medio de la historia.

Y retoma: “por la tarde, el critérium de 80 kilómetros. Nos metían temor. ¡Que vea, que eso es muy duro! ¡Que esos manes estaban acostumbrados y le pueden tomar vuelta! ¿Vuelta? ¡Bendito! Salimos, nos prendieron, pero llegué a rueda de los punteros ¡Listo!”.

Además de ‘Chala’ y Ortega, también se transformaron en sus peones Óscar Sánchez, Sebastián Tamayo, Juan y Cristian Montoya. A lo mejor fue la única vez que lo vistieron de capo escuadra en una competencia internacional, categoría UCI America Tour 2.2.

En el Orgullo, todos pensaban que el Tour sería de ‘Rafa’. Solo quedaba por sortear el último día, la llamada “etapa monstruo”, un serrucho de cinco puntas afiladas, con puertos de primera, segunda y tercera categoría.

“Él solo tenía que llegar en el lote”, recordaría en otra charla Chalapud, amigo al que Montiel le ofreció varias veces su casa en Marinilla para que se quedara, algo que el nariñense aceptó y por lo cual aún le agradece. “En la última subida, no sé, como que se asustó,

porque no se iba rápido. Sí, creo que fue más susto que debilidad”.

El canadiense Rob Britton, del Team Smart Stop, era su principal amenaza. Pero el que abrió la caja de explosivos fue su compatriota, Mike Woods, del Optum, quien años después alcanzaría un séptimo puesto en la Vuelta a España, 2017, y un bronce en el Mundial de Ruta, 2018. Los del norte se abrieron. Montiel empezó a perder tiempo.

“Sí, lo que pasa es que... las circunstancias también me llevaron... los nervios... no sé... el desespero... era la última etapa... Ahí existieron muchas cosas”. Ocho años después de la carrera en suelo norteamericano, lo que pasó ese día pareciera dar vueltas todavía en la cabeza de Montiel. Y toma vida.

No anduvo. Las fuerzas lo traicionaron. O, tal vez, la mente. Él, siempre dado a trabajar por otros como gregario, a brindarse por los demás, como ahora lo hace con quienes llegan a su pizzería, quizás no logró adaptarse al rol de cacique y a la responsabilidad de velar por las ambiciones de toda la tribu.

“Fue más de cabeza, yo creo. O la presión de que tenía que llegar ahí. La presión que le metió don Gabriel. Nosotros mismos como compañeros, para que ganara. Eso es muy difícil. Y él es un ser humano”, explicaría Chalapud, con tono comprensivo.

Un concierto de cubiertos chocando entre sí y platillos aterrizando encima de las mesas llena el ambiente en Montiel Coffe – Pizzería. El doble campeón de la Clásica a Marinilla, la tercera se le escapó por dos segundos, parece fijar los ojos en el vacío mientras reflexiona. “Sí, para todo hay que tener experiencia. Era una carrera UCI, una carrera que tenía mucho nombre. Todo... sí, sentí un poco la presión”.

Pero, como si tuviera necesidad de refutar su propia confesión, echa mano de otra



rama. Entonces su voz se convierte en un monólogo...

"Yo le echo la culpa a que no me pude recuperar bien. Eso lo sabe uno mismo. Fueron etapas así, seguidas. La contra reloj. Uno se desgasta. No se hidrata bien. Y luego el circuito, fue tarde, eso me mató. De pronto uno toma estimulantes, como la cafeína. La cafeína no lo deja dormir a uno en la noche. Y, después del circuito, el cuerpo queda activado, con la adrenalina arriba. Eso me llevó a no dormir bien y iclaro! lo pagué al otro día, en la etapa".

Vélez modificó el libreto sobre la marcha. Le dio la orden a Chala de que se lanzara a ver qué podía rescatar, mientras Montiel sufría como nunca. "Me sentía vacío. Al final, me sentía vacío. Por más que me ayudaron los compañeros, me quedé vacío. Me dio la pálida ese día y perdimos la carrera".

Woods ganó la etapa reina. Chala logró cruzar tercero y subió al sexto escaño de la general. Quizás era lo que menos importaba. Robinson se quedó allí, cerca de la línea. "Fue una lástima que perdiera. Llegó y lloró. A todos nos dolió.", revelaría.

Sin embargo, el ciclismo es mucho más que desplomarse del primer puesto al doce, como le sucedió a Montiel. O regar sudor sobre una máquina de metal cuando las fuerzas se han esfumado. En ocasiones, como ésta, simboliza el pacto indisoluble entre guerreros solidarios que, al desfallecer, se vuelven amigos. Y para siempre.

"Cuando llegó lo abracé. Le dije: 'tranquilo, esto es ciclismo, hay momentos malos y momentos buenos. El ciclismo da muchas revanchas. Hay veces en las que uno no puede, y otras en las que la gloria viene'. Fue lo mismo que le dije a Chaves en la Tirreno - Adriático. Después, mire lo que fue y lo que es, un gran ciclista", confesaría Chalapud.

El horno sigue atrayendo con su vapor. Más gente llega al local y se copan las mesas. Ya es de noche. Rafael, a veces folclórico y siempre bonachón, suelta su máxima de despedida: "todos somos amigos, a mi todo el mundo me conoce por ser normal, sencillo y siempre estar dispuesto para todos. Por favor, démele un saludo a Chala. Esto fue lo que me dejó el ciclismo".

2016



## 2016 **Aguardiente Antioqueño – IDEA -Lotería de Medellín**

### **Equipo Continental UCI**

ARDILA CANO, Mauricio Alberto	Yarumal, Antioquia	5/21/1979	Renueva
BETANCUR ORTIZ, Jáder	Támesis, Antioquia	8/28/1992	Ex EPM Une
CANO ARDILA, Alex Norberto	Yarumal, Antioquia	3/13/1983	Ex Team Colombia
CANO SALAS, Jairo Alonso	Amagá, Antioquia	6/2/1984	Renueva
CARDONA TABARES, Julián	La Unión, Antioquia	1/19/1997	Ex Orgullo Paisa Junior
CASTAÑO MUÑOZ, Sebastián Alexander	Támesis, Antioquia	5/12/1997	Ex Orgullo Paisa Junior
GAVIRIA RUIZ, Wbeimar Andrés	La Ceja, Antioquia	3/26/1996	Renueva
GIL SÁNCHEZ, Ángel Alexander	San Vicente Ferrer, Antioquia	9/25/1992	Ex Rionegro con futuro
HERNÁNDEZ GÓMEZ, Brayan	El Carmen de Viboral, Antioquia	3/11/1997	Ex Orgullo Paisa Junior
MONTIEL CUÉLLAR, Rafael Aníbal	El Bagre, Antioquia	6/28/1981	Renueva
MONTOYA GIRALDO, Cristhian	San Vicente Ferrer, Antioquia	8/4/1989	Renueva
MONTOYA MONTOYA, Javier Ignacio	Sabaneta, Antioquia	10/17/1997	Ex Orgullo Paisa Junior
OROZCO RESTREPO, Mauricio	Ciudad Bolívar, Antioquia	10/22/1996	Renueva
RENDÓN JAIMES, Juan Pablo	La Ceja, Antioquia	4/17/1989	Ex EPM Tigo UNE
VARGAS ALZATE, Walter Alejandro	El Carmen de Viboral, Antioquia	4/16/1992	Renueva
TEJADA CANACUE, Harold Alfonso	Pitalito, Huila	4/27/1997	Ex Orgullo Paisa Junior

Ciclistas: 16

Técnicos: VÉLEZ RICO, Gabriel Jaime                      Medellín, Antioquia                      5/24/1956

## **Indeportes Antioquia - Piensa en Grande**

### **Equipo Juvenil**

POSADA H., Edison Alejandro	San José de la Montaña, Antioquia	9/4/1998	Ex Club Ciclo Santa Rosa
CALLE HURTADO, Juan Fernando	Salgar, Antioquia	7/18/1999	Ex Club Ciclístico Salgar
MORENO RAMÍREZ, Johan	El Carmen de Viboral, Antioquia	4/1/1998	Ex Club El Carmen V.
OCAMPO GIRALDO, Víctor Alejandro	El Carmen de Viboral, Antioquia	6/19/1999	Ex Club El Carmen V.
OSORIO CARVAJAL, Alejandro	El Carmen de Viboral, Antioquia	5/28/1998	Renueva
RAMOS ZAPATA, Juan José	Medellín, Antioquia	8/2/1998	Ex Club Amigos del Ciclismo
SARMIENTO QUNCHÍA, Miguel Ángel	Medellín, Antioquia	5/11/1999	Ex Club Amigos del Ciclismo
VILLADA GUARÍN, Juan Esteban	Urrao, Antioquia	10/22/1998	Renueva

Ciclistas: 8

Técnico    VELEZ RICO, Gabriel Jaime                      Medellín, Antioquia                      5/24/1956



## 2016 Jairo Salas, un embalador en cuerpo de escalador

Por Héctor Palau Saldarriaga

**Periodista olímpico vinculado a RCN Antena 2 desde 1980. Ha cubierto siete Juegos Olímpicos desde Los Ángeles 1984. Director del Clásico RCN desde el 2006 hasta la fecha. Actual director de transmisiones y eventos deportivos de RCN Antena 2.**

Jairo Alonso Cano Salas, 'Salas' o 'Cano' en las referencias de los narradores, no solo es un orgullo paisa; es orgullo de una familia para la cual a sus 13 años de edad, ya estaba dispuesto, y así lo hizo, a sacrificar sus estudios, su futuro, solo pensando en poder ayudar a su madre y hermanos.

Jairo, siendo un niño, frenó en seco sus estudios, cuando apenas había cursado primero de bachillerato, para dedicarse a trabajar como ayudante de camión, con lo cual no solo aportaría a la manutención de sus hermanos sino que reuniría los pesos para comprar su primera bicicleta, una de cross con la cual se pegaba a los camiones para ascender.



Jairo Salas. Segundo en la etapa 3 Vuelta a Colombia 2016.

Foto Anderson Bonilla.

Su labor en el camión, difícil y mal paga, no duró mucho y muy rápido salió para enrolarse en la vida de ciclista, la cual comenzó con su vinculación en el taller de don Benhur. Allí ayudaba a parchar llantas y en las labores propias de una pequeña bicicletería en la que aprendió que la vida del ciclista era más productiva y empezó a reconocer que tenía condiciones.

Las tenía. Y eran virtudes muy especiales, unas características diferentes al resto de ciclistas de la zona. Jairo era un corredor atípico para su origen, nacido en el municipio de Amagá, la puerta de entrada al quebrado suroeste antioqueño. Así desarrollaría una linda carrera. Tenía ganas, otros dicen hambre, tenía sueños, sabía que era capaz y que lo que "uno se proponga lo logra" era su filosofía de vida.

Era un pequeño gigante en evolución que andaba por las calles de su pueblo natal pregonando su ambición: llegar al éxito con trabajo, con dedicación, pero con una condición, sobre una bicicleta.

El éxito lo consiguió, lo construyó con sus piernas, pero soportado en el apoyo, desde los primeros días y hasta hoy, en nombres muy especiales, muy del alma: su madre doña María Soledad, su primer empleador don Benhur, su técnico Luis Alfonso Cely 'El Boyaco', don Aquileo su abuelo y técnicos como Gabriel Jaime Vélez, Raúl Mesa, Fernando Saldarriaga y Jairo Monroy. Obviamente, también la familia, que construyó y estableció a la par de la bicicleta, con su esposa Yuly Álvarez y sus hijos María José y Miguel Ángel Cano Álvarez.

Su pasión por el ciclismo comenzó escuchando las transmisiones de RCN Radio, en las cuales retumbaban los nombres de la época como estrellas del país. José 'Chepe' Castelblanco, Obed Yesid Ramírez, Javier Zapata, Libardo Niño y Dubán Ramírez fueron sus primeros referentes. Luego, una vieja bicicleta de su tío, arrumada en el taller de don Benhur, se convirtió en la primera máquina para hacer los entrenamientos.



Rodando por muchas vías del Suroeste fue descubierto por Luis Alfonso Cely en un improvisado pero sorprendente entrenamiento a cronómetro hacia el Alto de Minas. Quién pensaría que ese hombre, el de ese duro reto, sería su primer técnico, aliado y amigo para comenzar una carrera deportiva que lo llevaría por 15 años a darle glorias a su región y a los equipos en los que militó.

De la mano de Cely, Jairo Salas comenzó su carrera deportiva. Por los trajines propios del ciclismo fue y volvió. Cambió de equipos, regresaba a su lugar seguro y así, como rivales o defendiendo los mismos colores, vivieron momentos difíciles y exitosos y 'El Boyaco' Cely se fue ganando un lugar en su vida, se fue convirtiendo como en su segundo padre.

El parque principal del municipio de Concordia tiene un espacio especial en sus recuerdos. Allí corrió su primera competencia en una vetusta bicicleta, allí, pedaleando, jadeando y sudando sintió que tenía talento, y con solo 14 años se convenció de lo que quería para su futuro.

Luego de ese desempeño, el Club Indesa Coordinadora de Sabaneta lo llevó a la Vuelta del Futuro que ganó Robinson Chalapud. Jairo terminó la carrera, dio lo mejor de sí y sumó un nuevo sueño, llegar al Orgullo Paisa y vestir sus colores, pero no era el momento.

La Liga del Cauca, con su Lotería, le permitió correr como "foráneo" una de sus primeras "grandes", la Vuelta del Porvenir. Luego vinieron muchas opciones en eventos departamentales, clásicas municipales, Vueltas del Porvenir y de la Juventud, hasta el 2005 cuando con Indesa Coordinadora Sabaneta llegó el momento de estrenarse en una de las grandes carreras del calendario nacional, el Clásico RCN, en el que fue líder de la categoría sub 23, y con esto las puertas se abrieron al profesionalismo.

Colombia y su ciclismo han dejado una marca por el mundo, una impronta que dice que los colombia-

nos son escaladores, "escarabajos", que son aquellos que vuelven las montañas planas y allí dejan a todos atrás; pero en tierra de escaladores Jairo salió diferente. En un cuerpo de escalador con 1.65 metros de estatura y 65 kilogramos de peso. Jairo tenía explosivos en sus piernas, pero en el terreno llano. Los últimos 300 metros eran su territorio.



Jairo Salas. Orgullo Paisa. Vuelta a Colombia 2016. Foto Anderson Bonilla.

Las carreras del calendario colombiano también tienen etapas llanas para las llegadas masivas, pero no hay cultura de trenes de lanzamiento. Los embaladores como Salas, Roldán, Castañeda, Forero o Soto son, principalmente, rebuscadores, primero con algún compañero que se arriesgue a meterse en el último kilómetro y después de una rueda rápida o un espacio para sobrepasar rivales y cruzar de primero en la línea de meta. Esprintar en Colombia siempre ha sido un acto de fe. El equipo apoya hasta donde puede, pero el último kilómetro es acomodación, olfato y lectura.

Jairo vistió los colores del Colombia es Pasión por tres años, hasta 2009, y luego los de GW Shimano hasta 2012. Ese cambio tuvo una razón, aquellas cosas que los seres humanos vivimos y por los que se termina sufriendo: las malas compañías lo sacaron de la disciplina deportiva, justamente de esa que no permite ningún desliz y que tiene

rigurosidad cuando se quieren y anhelan grandes resultados. Afortunadamente para Jairo, el haber conseguido a Luis Alfonso Cely como su segundo padre, o su padre en el ciclismo, no fue gratuito. De nuevo llegó Cely, esta vez para recomponerlo, un asunto que incluía llevar a Jairo a vivir a Sabaneta. Esa era su única condición, ¡ah! y a correr con el GW Shimano, escuadra dirigida por Cely, que le permitiría tenerlo cerca.

Allí pasó tres años muy destacados en el pelotón nacional, con victorias en la clásica del Carmen de Viboral, Vuelta a Antioquia, Clásica de Norte de Santander, Anapoima, Marinilla, Vuelta a Colombia y Clásico RCN. Después, ya con un amplio palmarés, cumplió ese objetivo que se trazó cuando comenzaba, llegó por fin al Orgullo Paisa y vistió ese uniforme que anhelaba sentir.

Con el Orgullo Paisa, Salas no solo cumplió y vivió el sueño de correr por el equipo más representativo de su tierra, también entregó victorias y celebraciones: Vuelta a Sucre, Vuelta a Antioquia, Clásica Marco Fidel Suárez, Clásica de Rionegro, de Girardot, Vuelta al Valle, Vuelta a Colombia y Clásico RCN. Todas inolvidables. Jairo es dueño de un envidiable registro, tiene victorias de etapa en todas las competencias del calendario nacional. De tantas, hubo una que lo marcó para siempre.

Vuelta a Colombia del 2016. La meta estaba en Cali. "No se me olvidará nunca...no se me dieron las metas volantes, no conectaba en ese día con mis objetivos, pero a 30 kilómetros les dije a mis compañeros que iba a ganar, que no tenía más opciones, que era la última etapa llana de la carrera. Era ese día o ese; y la gané. Pasé la meta y no sabía si lo había logrado, pero lo hice todo y vencí a grandes de ese momento en el embalaje como Cristian Tamayo, el argentino Sebastián Haedo y a Juan Sebastián Molano. Lloré. Fue emocionante."

Cuando cruzó la meta, en una definición apretada con Tamayo, todas las cámaras se fueron con éste último, local, nacido en el Valle del Cauca. Jairo se fue solitario con el peso de la derrota rumbo al bus

del equipo. En el camino iba con dos periodistas, uno de ellos con radio le informó el resultado oficial:



Vuelta a Colombia 2016 etapa 9. Imagen foto finish victoria de Jairo Salas en Cali.

Periodista: "Jairo, ¡ganó usted!"

Jairo: "¿Qué?"

Periodista: "¡Ganó!, acá lo dicen en la radio, usted pasó primero".

En ese momento llegaron las lágrimas y una entrevista entregada en medio de sollozos, recuerdos y agradecimiento con su familia y equipo. El que era antes un paso lento y tortuoso hacia el bus se convirtió en un desplazamiento acelerado, lleno de sonrisas y con un objetivo, ir a abrazar a todos sus compañeros. Alex Cano, Rafael Montiel, Alexander Gil, Juan Pablo Rendón, Cristian Tamayo, Mauricio Ardila y Walter Vargas celebraron con él la primera victoria del equipo en esta carrera. Por supuesto lo hizo Gabriel Jaime Vélez, su técnico en esa carrera, y un poco más lejos, su mentor y amigo, Luis Alfonso Cely.

Esa victoria junto con otra en la que levantó los brazos en Medellín en un circuito del Clásico RCN en el 2018 son sus favoritas. Allí venció de nuevo en el embalaje y derrotó a Weimar Roldán y Steven Cuesta. Más allá de su satisfacción personal fue un triunfo necesario para su equipo en aquella carrera. No se habían apuntado ningún triunfo y en esa última jornada el pequeño embalador le entregó el trofeo a su entrenador Raúl Mesa.



Para Jairo Alonso Cano Salas “El Orgullo Paisa es el sueño de todo ciclista antioqueño. Me demoré para llegar, pero cuando lo logré sentí una emoción muy grande porque es sentir la tierra, es sentir la camiseta de nuestra tierra, la representación de nosotros los paisas, es una insignia... es un equipo de una trayectoria grandísima. Es el trampolín de los campesinos. Para mí fue un honor grandísimo tener esa camiseta en las más importantes carreras del país”. Jairo vistió, sintió y honró el uniforme del Orgullo Paisa, entregando muchas victorias.

Toda carrera tiene un fin, desde la más exitosa hasta la menos laureada, y Jairo empezó a ver que era la hora de dejar el lote, no la bicicleta pero sí la exigencia de correr siempre al máximo nivel y alejarse de su familia por largas semanas. En el Clásico RCN 2019 dijo adiós. Lo intentó todos los días, pero su mejor posición fue la quinta, en la quinta jornada, posición que repitió en la novena. Con la jornada contra el reloj, en el ascenso a Cristo Rey, Jairo finalizó su carrera. Fue un día sin presión, en el que pedaleó y pedaleó por el disfrute de hacerlo en busca de su última meta. Ese día, el dorsal 18 que colgaba en su espalda fue su único compañero para decirle adiós a la alta competencia.



Jairo Salas. Orgullo Paisa. Victoria etapa 9 Vuelta a Colombia 2016.

Foto Anderson Bonilla.

Ese día ganó la etapa Didier Merchán, el campeón de la carrera fue Óscar Sevilla, pero quien celebró fue Jairo. Se bajó de su bici, la contempló, abrazó a sus compañeros y a todos dio gracias por rodar junto a él, como coequiperos o rivales por tantos

años. Después de 15 temporadas recorriendo el país y después de sumar victorias, Jairo decidió que la próxima etapa de su vida sería para él y que su técnico sería Cristo. Sus pedalazos serían la palabra y ya no rodaría, peregrinaría predicando la espiritualidad. Dios es su guía, después de ser un mal católico. “Me dormía en misa”, confiesa. Reconoce hoy que vive su relación con Cristo de otra forma: “tengo un encuentro permanente con Dios. Jesús es señor y salvador de mi vida”, agrega, autocalificándose como cristiano, evangélico, dedicado a hacer obras sociales de apoyo a la comunidad llevando el mensaje de salvación con sus hijos.

Menudo de cuero pero grande de corazón y entrega, Jairo se buscó un espacio en el lote nacional para seguir unido al ciclismo, asesorando y aconsejando a jóvenes promesas para que en él encuentre a un segundo padre y a un guía.

A Jairo la vida también lo golpeó, su padre falleció en la tragedia de la mina San Fernando en Amagá en junio de 2010, junto a otros 72 mineros. Su abuelo, don Aquileo, le invitó a tomar el apellido paterno. Siempre conocido como Jairo Salas Atehortúa, los apellidos que heredó de su madre soltera. Don Aquileo, con el consentimiento de los tíos, sus propios hijos y su esposa, unió a Jairo a su familia y su nieto es Jairo Alonso Cano Salas.

Cano, Salas o Jairo no se ve en otra actividad diferente al ciclismo. Ha sido y será su pasión y su vida. Está convencido de que el ciclismo colombiano es uno de los más potentes del mundo, pero está estancado; por eso quiere “trabajar para que los ciclistas tengan una mejor preparación técnica en todos los terrenos, que no sean escaladores puros, que afronten bien el llano, la media montaña, los descensos técnicos. Todo lo que se hace en la élite de Europa. Debemos cambiar el chip”.

2017



## 2017 **Aguardiente Antioqueño - IDEA - Lotería de Medellín**

### Equipo Continental UCI

ARDILA CANO, Mauricio Alberto	Yarumal, Antioquia	5/21/1979	Renueva
BETANCUR ORTIZ, Jáder	Támesis, Antioquia	8/28/1992	Renueva
CARMONA MEJÍA, Chrystian David	Envigado, Antioquia	8/13/1996	Ex Junkos- Inder Envigado
GAVIRIA RUIZ, Wbeimar Andrés	La Ceja, Antioquia	3/26/1996	Renueva
HERNÁNDEZ GÓMEZ, Brayan	El Carmen de Viboral, Antioquia	3/11/1997	Renueva
HERNÁNDEZ JARAMILLO, José Tito	El Carmen de Viboral, Antioquia	5/8/1994	Ex GW Shimano
MARÍN HENAO, Julián	Rionegro, Antioquia	10/11/1992	Ex Coldeportes- Claro
MONTIEL CUÉLLAR, Rafael Aníbal	El Bagre, Antioquia	6/28/1981	Renueva
MONTOYA MONTOYA, Juan Guillermo	Sabaneta, Antioquia	10/29/1992	Ex Supergiros Indervalle
MONTOYA ORTIZ, Arley de Jesús	Valparaíso, Antioquia	6/11/1986	Ex GW Shimano
MORENO RAMÍREZ, Johan	El Carmen de Viboral, Antioquia	4/1/1998	Ex Orgullo Paisa Junior
MUÑOZ GIRALDO, Daniel Felipe	San Rafael, Antioquia	11/21/1996	Ex Manzana Postobón
MUÑOZ LOPEZ, Edison	Copacabana, Antioquia	5/7/1995	Ex Strongman Campagnolo
OSORIO CALLE, Danny Alberto	La Estrella, Antioquia	6/24/1988	Ex Team Arroz Sonora
OSORIO CALLE, Edison Estefan	La Estrella, Antioquia	10/22/1995	Ex Supergiros Indervalle
QUICENO GARCÉS, Luis Hernán	Ciudad Bolívar, Antioquia	10/6/1995	Ex Coldeportes -Claro
QUINTERO NOREÑA, Carlos Julián	Villamaría, Caldas	3/5/1986	Ex Team of Gansu Bank CN
RODRÍGUEZ SEPÚLVEDA, Yean Stefan	Urreo, Antioquia	3/7/1991	Ex GW Shimano
SERNA TORO, Alejandro	Fresno, Tolima	2/5/1984	Ex Mundial Tornillos Pijaos
TOBÓN VÁSQUEZ, Carlos Andrés	Medellín, Antioquia	10/14/1995	Ex Coldeportes- Claro
VILLADA GUARÍN, Juan Esteban	Urreo, Antioquia	10/22/1998	Ex Orgullo Paisa Junior

Ciclistas: 21

Técnicos:	CASTAÑO BETANCUR Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1/16/1961
	RIVERA, John Jaime	Rionegro, Antioquia	

## Indeportes Antioquia - Bike House

### Equipo Juvenil

GALVIS ATEHORTÚA, Óscar Duvián	San Rafael, Antioquia	6/21/2000	Ex Club Mineros Amagá
GALVIS VERGARA, Juan Camilo	Támesis, Antioquia	6/2/1999	Ex Club Amigos del Ciclismo
GAVIRIA PARRA, Juan Sebastián	Urreo, Antioquia	5/7/1999	Renueva
GÓMEZ MARÍN, David Santiago	Guarne, Antioquia	1/22/1999	Ex Coordinadora Carmen V.
HERNÁNDEZ ACEVEDO, Bernardo Alexis	El Peñol, Antioquia	2/6/2000	Ex Club Fénix El Peñol
JARAMILLO PATIÑO, Mateo	Santa Rosa de Osos, Antioquia	4/30/1999	Ex Merke Paisa Dhollandia
LÓPEZ ESCOBAR, Sebastián	Andes, Antioquia	6/23/1999	Ex Club Ciclismo Andinos
RENDÓN FRANCO, Juan Tito	Jardín, Antioquia	4/7/2000	Ex Club Daniel Jaramillo
RESTREPO HERRERA, Juan Pablo	Urreo, Antioquia	4/2/2000	Ex Junkos- Inder Envigado

Ciclistas: 11

Técnico	AGUDELO ORTIZ, Gonzalo	/1952
---------	------------------------	-------



## 2017 Los Héctores, una familia con apellidos diferentes

Por Diego Andrés Sandoval Ruiz

**Comunicador Social - Periodista y Especialista en Gerencia Deportiva. Con 12 años de experiencia en medios de comunicación. Periodista y presentador en Teleantioquia y Jefe de prensa de Nairo Quintana. Seguidor del deporte aficionado, sobre todo del ciclismo y el ciclo olímpico.**

En el corregimiento de San Antonio de Prado Héctor jugaba fútbol, mucho fútbol. Su vida era correr detrás de un balón. Hasta que a sus 14 años su papá viajó a San Andrés y le trajo una bicicleta. Desde ese día empezó a montar, y esto, aunado a su afición por escuchar las hazañas de Gonzalo Marín por la radio lo llevó a las bielas. Con 12 años, en el sector de La Doctora, en Sabaneta, Héctor tomaba prestada, sin permiso, la bicicleta a su hermano y se iba a andar por el barrio. Y de ahí pasó a ir más lejos. Con sus amigos se iba hasta el aeropuerto Olaya Herrera a ver despegar y aterrizar aviones, y después fueron más rutas.

Héctor, el de San Antonio de Prado, empezó a aficionarse por el ciclismo y le dijo a un vecino, Luis Darío Velásquez, ciclista que residía cerca a su casa, que él quería dedicarse a este deporte. Velásquez le armó planes de entrenamiento y lo inscribió al Club de Ciclismo San Pío en Itagüí. Fue a correr su primer chequeo y casi no lo dejan, sus medias eran rojas y en esa época solo se podía con medias blancas. Ahí empezó su travesía.

Héctor, el de Sabaneta, seguía montando la bicicleta de su hermano mientras éste salía a trabajar. Consiguió un trabajo en el que ahorró y con 2.500 pesos se compró "una turismera, con el

manubrio alto y las ruedas distintas, pero era una belleza", recuerda con sonrisa y emoción. Con el apoyo del Instituto de Deportes de Sabaneta empezó a ir a los Departamentales y también a los "Novatos de Pista", sus primeras competencias. Allí conoció a Alberto Jiménez, del municipio de El Carmen de Viboral, quien lo apadrinó y lo empezó a apoyar.

Héctor Manuel, el de San Antonio y Héctor Iván, el de Sabaneta, conocieron la bicicleta y allí un amor, y después el ciclismo, ya ese escenario competitivo y de alta exigencia, y allí, se hicieron amigos. Ambos del sur del Valle de Aburrá entrenaban por rutas similares, y en el municipio de Caldas, donde Rodrigo Diosa "El Oso" se conocieron y salieron a rodar juntos. Desde ese día, los Héctores se veían cada vez más juntos.

Ambos llegaron al ciclismo profesional. Castaño a finales de la década del ochenta incluso compitió en Europa, y ganó una etapa en el Tour de la Guadeloupe en Francia. Palacio hacía sus pinitos recorriendo el continente. Fue tercero en la Vuelta a Chile del 89 y de la Vuelta a Costa Rica del 90. Los dos daban resultados porque tenían condiciones, pero también tenían una clave, siempre entrenaban juntos. Compartían esfuerzos y sueños, pero también esos momentos que hacen que una amistad trascienda el tiempo y la distancia.

Luego de estar en el Orgullo Paisa en los primeros años de la escuadra, Castaño voló a Europa y allí firmó con el equipo Kelme. Corrió el Tour de Francia de 1995 pero no lo pudo terminar por una tendinitis en una rodilla, aunque algo parecía doler más, seguir el ritmo a los europeos era imposible. En ese 1995 ambos coincidieron en una carrera en Francia, el Critérium du Dauphiné Libéré. Allí disfrutaron y se dieron leña, y al final todo fue muy parejo para ambos. Palacio terminó en la casilla 26, Castaño en la 30. Ambos concuerdan en que esos años fueron la explosión de un ciclismo diferente, en el que los europeos, inyectados de EPO y otras sustancias, lograron volver a cerrar la brecha en la montaña que habían abierto corre-

dores como Lucho Herrera y Fabio Parra. Brillar en ese contexto, en el que la medicina y la trampa mandaban, no era para los pequeños latinoamericanos. Ese ciclismo era para ellos un juego muy desigual, un juego para el que no estaban invitados.



HÉCTOR MANUEL CASTAÑO – HÉCTOR IVÁN PALACIOS. Orgullo Paisa. Clásica de Rionegro 2022. Foto Anderson Bonilla.

En la vida profesional la mayoría de las temporadas fueron rivales. Corrieron casi siempre en equipos contrarios. Solo compartieron colores en dos años, en 1998 y en el 2001 en el Orgullo Paisa. El primer año bajo el mando de Luis Fernando Otálvaro y Gonzalo Parlante Agudelo y en el 2001 con Otálvaro al mando.

En la década de los 90 Palacio se consolidó como un hombre fuerte en la Vuelta a Colombia, ganando ocho etapas y podio en otras ocho, además con un subtítulo en 1996 y un tercer lugar en 1997. Castaño ganó la Vuelta a Antioquia, etapas en el Clásico RCN y el título del mejor escalador de esa carrera en 1993. Allí se ganaron no solo el nombre, sino también el respeto en el pelotón nacional.

Héctor Iván Palacio fue el campeón de la Vuelta a Colombia del 2000. Su nombre aparece en el palmarés, pero él reconoce que parte de la victoria es de su amigo. “Es que en el lote yo siempre lo buscaba a él, porque Castaño pensaba más, sabía leer mucho la carrera. Yo también pensaba pero él tenía más olfato”, destaca Héctor Iván. En la etapa 10, sobre 184,6 kilómetros entre Cartago

y Cali se fue una fuga. En esa escapada estaba Élder Herrera, compañero de equipo y principal rival de Palacio, líder de la competencia. Castaño vio la fuga y notó que ninguno de los cubanos de la Selección estaban allí, y los tranzó: “Fui donde a Eliécer Valdéz y le dije que quedaban muchas metas volantes y que iba un corredor que embalaba mucha y que les iban a quitar todo”. Ahí los cubanos apretaron, persiguieron y alcanzaron al grupo de escapados, Palacio salvó la camiseta y Castaño salvó a su amigo.

La carrera no fue fácil. En la octava etapa Palacio quien sumaba cuatro días como líder no entendía por qué sus compañeros, que debían defender su liderato, le atacaban. El líder, vestido de amarillo, saltó del grupo en un descenso peligroso rumbo a Medellín y amplió diferencias. Con la rabia en la sangre y el corazón le tiró la camiseta a su técnico y retándolo le dijo: “¡Ahí tiene la camiseta! Haga lo que quiera con ella, yo me voy”. Pero Héctor Manuel fue quien lo calmó. “Estaba en el hotel ya empaquetando la maleta, y le dije que cómo se iba a ir si había aumentado las diferencias. No se vaya que yo lo respaldo y acá no nos gana nadie”, recuerda Castaño.

En la contrarreloj de la penúltima etapa Héctor Iván pinchó y después su ritmo no fue el mismo. Llegó a la meta y se mantuvo como líder por sólo dos segundos, la misma con la que rodó en la última fracción y cruzó la línea de meta en Bogotá, una de las diferencias más cortas en la historia de la carrera. Castaño terminó en el tercer puesto de la general. El podio de Bogotá tuvo a los dos mejores Héctores, al líder que a pesar de todo no se rindió y al gregario que entregó todo por su amigo.

Esa intensa amistad le costó a Castaño hasta el contrato. Finalizando el año no le renovaron para la próxima temporada. Tiempo después el médico del equipo le confesó que no solo su amistad sino su intensa defensa a su tocayo fue el detonante para darle salida. Palacio compitió un año más y se retiró. Castaño lo hizo por dos temporadas más y colgó la bicicleta.



En el 2017, después de muchas vueltas, crear equipos, ver cómo se iban los patrocinadores, buscar promesas y abrirles espacio, Héctor Manuel llegó al equipo que le dio la oportunidad cuando joven, pero esta vez como uno de sus técnicos. Asumió como técnico en propiedad en el 2019 y cuando tuvo la oportunidad de llevar un asistente solo un nombre llegó a su mente: Héctor Iván Palacio Montoya. “Es un hombre de experiencia, de bagaje, que imprime respeto porque los ciclistas lo ven como un campeón de Vuelta a Colombia”, destaca Castaño.



Héctor Iván Palacio - Alexander Giraldo - Juan Diego Ramírez - Andrés Cárdenas - Francisco Colorado - Argiro Zapata - Edwin Orozco - Héctor Mesa - Carlos Ospina - Héctor Manuel Castaño. Equipo élite Orgullo Paisa 2005. Foto Indeportes Antioquia.

En las carreras estaban separados en los dos vehículos, pero unidos como siempre, ahora a través de una radio. Allí se deseaban suerte al inicio de las etapas pero también se daban instrucciones:

Carro1: Palacio, Palacio ¿me copia?

Carro 2: Murmullo, le copeo\*

Carro 1: Palacio, háblele a esa fuga, dígame a los muchachos que le den, que pueden coronar.

Carro 2: Listo papito, le copeo\*. Cambio y fuera.

Como directores estuvieron a dos segundos de hacer historia y de darle al Orgullo Paisa su tercer título de la Vuelta a Colombia. A la octava y pe-

núltima etapa Alexander Gil llegaba cuarto en la general a 25 segundos del líder Juan Pablo Suárez y de su escolta, José Tito Hernández. El equipo buscaba aprovechar una coyuntura, una fuerte rivalidad entre dos escuadras que terminaba desgastando a los hombres de ambas. Ellos, a la sombra, esperaban el momento oportuno para dar el golpe.

Plantearon una etapa que maravilló a los seguidores del ciclismo en el país. Fue una etapa con estrategias que se ven en competencias europeas y que la prensa presente en la carrera calificó como una exhibición digna de recordar por años en el ciclismo nacional. En el ascenso final al Alto del Vino, de 38 kilómetros de distancia, enviaron en fuga a Sebastián Castaño, luego a Frank Osorio, después a Danny Osorio y por último a su líder Alexander Gil.

Gil sacó una corta diferencia con los dos hombres que encabezaban la clasificación general, y de ahí en adelante se vio una de esas acciones que le recuerdan a todos que el ciclismo es un deporte de equipo, en el que muchas veces se recuerda un solo nombre, detrás del cual hay un gran trabajo del colectivo. Gil llegó donde Frank Osorio, quien se exprimió para llevarlo lo más rápido posible, después el turno fue para Cano e inmediatamente después para Castaño. Cada uno de ellos entregó todas sus fuerzas por su líder y quedaban, cómo se dice en el argot ciclista, sembrados, buscando un ritmo para terminar.

Castaño fue en su carro hasta la punta de carrera donde rodaba un grupo de ciclistas con Dany Osorio, le ordenó esperar a su líder y allí Osorio se puso la camiseta de gregario y se llevó a su líder a rueda, cuesta arriba ampliando diferencias. El líder de la carrera no tuvo fuerzas para responder mientras que Hernández, ayudado por otros equipos recuperó distancia. En la meta Gil fue segundo, bonificó cuatro segundos y le descontó otros 22 a Hernández, quien fue tercero y bonificó 4 segundos. Así las cosas, por solo un segundo se quedó con el liderato a un día del final.

En la etapa final, un circuito intenso en el Parque Nacional en Bogotá, el Orgullo Paisa intentó todo por bonificar en las metas volantes, pero había una condición que todos conocían. El equipo del ahora líder José Tito Hernández tenía hombres más rápidos e incluso éste tenía una mayor punta de velocidad que Gil en caso de un embalaje, y así sucedió. En la primera meta volante el Orgullo Paisa armó un tren de embalaje y Alexander intentó sorprender, pero Prado, Duarte y Hernández cruzaron y bonificaron, y la diferencia ya fue de dos segundos. Así terminó la Vuelta.

como papá, y al otro como su padrino. No le faltará nada, ni historias ni amor, ni menos la lealtad que ambos amigos se han dado y entregado por más de 40 años.



En primera línea. Luis Contreras, Médico – Héctor Iván Palacios – Héctor Manuel Castaño – Jaime “El Padre” Mira. Presentación Orgullo Paisa 2005. Foto Indeportes Antioquia.

“Yo no me quedé con tristeza, el ciclismo es así. Salimos a ganar y en el camino salen situaciones que muchas veces no te dejan. Son 200 y todos no pueden ganar. ¿Si uno gana entonces 199 frustrados? No, lo importante es darlo todo”, concluye Héctor Manuel.

“...Y cada amigo es la familia que escogemos entre extraños...”, así cantó Rubén Blades, entre maracas, timbales y congas en la canción ‘Vida’ de su álbum ‘Tiempos’. Esta historia no tiene final, como no la tiene la amistad de ‘Los Héctores’, dos amigos que valoran cada día más los recuerdos compartidos, las charlas eternas de ciclismo y los momentos con las familias. Joel Castaño, tiene a un Héctor



**2018**



## 2018 Orgullo Antioqueño Continental

### Equipo Continental UCI

CASTAÑEDA ORTEGA, Jaime Alberto	Chigorodó, Antioquia	11/29/1986	Ex Movistar Team América
HERNÁNDEZ JARAMILLO, José Tito	El Carmen de Viboral, Antioquia	5/8/1994	Renueva
MONTIEL CUÉLLAR, Rafael Aníbal	El Bagre, Antioquia	6/28/1981	Renueva
MONTOYA ORTIZ, Arley de Jesús	Valparaíso, Antioquia	6/11/1986	Renueva
MUÑOZ LÓPEZ, Edison	Copacabana, Antioquia	5/7/1995	Renueva
ORTIZ CARO, Edwar Stiber	Bello, Antioquia	8/12/1980	Ex Movistar Team América
OSORIO CALLE, Danny Alberto	La Estrella, Antioquia	6/24/1988	Renueva
OSORIO CALLE, Edison Estefan	La Estrella, Antioquia	10/22/1995	Renueva
QUINTERO NOREÑA, Carlos Julián	Villamaría, Caldas	3/5/1986	Renueva
SERNA TORO, Alejandro	Fresno, Tolima	2/5/1984	Renueva

Ciclistas: 10

Técnico: CASTAÑO BETANCUR, Héctor Manuel Itagüí, Antioquia 1/16/1961

Gerente: LOPERA VASQUEZ, Gabriel Jaime

### Equipo Sub 23

CASTAÑEDA MARÍN, Tomás	Jardín, Antioquia	1/5/1999	Ex Programa Suroeste- Zenú
GAVIRIA RUIZ, Wbeimar Andrés	La Ceja, Antioquia	3/26/1996	Ex GW Shimano
GÓMEZ MARÍN, David Santiago	Guarne, Antioquia	1/22/1999	Ex Orgullo Paisa Junior
MESA PIETRALUNGA, Santiago	Medellín, Antioquia	11/11/1997	Ex GW Shimano
MORENO RAMÍREZ, Johan	El Carmen de Viboral, Antioquia	4/1/1998	Renueva
RESTREPO GARCÍA, Jaime Andrés	Amagá, Antioquia	7/6/1998	Ex Team MerkePaisa Dhollandia
URIBE MAZO, Mateo	San Rafael, Antioquia	5/29/1996	Ex Postobon
VILLADA GUARÍN, Juan Esteban	Urrao, Antioquia	10/22/1998	Renueva

Ciclistas: 8

Técnico AGUDELO ORTIZ, Gonzalo /1952

## Bike House - Coordinadora - Indeportes Antioquia

### Equipo juvenil

ACEVEDO ARBOLEDA, Emanuel	Venecia, Antioquia	4/23/2001	Ex Ciclo Venecia
ECHAVARRIA BUSTAMANTE, Alonso	Yarumal, Antioquia	3/7/2001	Ex Club Los Yarumos
GÓMEZ MONTOYA, Jonatan	Urrao, Antioquia	9/2/2001	Ex Ciclo Club de Urrao
HERNÁNDEZ ACEVEDO, Bernardo Alexis	El Peñol, Antioquia	2/6/2000	Ex Club Fénix El Peñol
MARTÍNEZ, Santiago	Marinilla, Antioquia	/2000	Ex Club Ramon Hoyos Vallejo
OSPINO, Santiago	San Jerónimo, Antioquia	9/14/2001	Ex Club Ciclo Sanj.-Devimar
RESTREPO HERRERA, Juan Pablo	Urrao, Antioquia	4/2/2000	Ex Junkos- Inder Envigado
TORO ZULUAGA, Esteban	Rionegro, Antioquia	4/27/2001	Ex Coordinadora Carmen V.

Ciclistas: 8

Técnico AGUDELO ORTIZ, Gonzalo /1952



## 2018 Un “clásico” de resiliencia y triunfo

Por Luis Felipe Velásquez Posada

Una vez entras en el mundo del ciclismo, es imposible salir de él. Periodista deportivo con 15 años de experiencia. He cubierto Vuelta a Colombia femenina y masculina, Tour Colombia, Clásico RCN y Vuelta a Antioquía en diferentes ediciones.

“Solo el espectáculo nos hará libres. Nos salvará”, esta célebre frase de Alberto Contador, el primer y único ciclista español en lograr la triple corona (Giro de Italia, Tour de Francia y Vuelta a España) es la que mejor describe a cada uno de los integrantes del equipo Orgullo Paisa que hizo frente al Clásico RCN que se disputó en 2018.

Tras perder las esperanzas de pelear la clasificación general de la edición 58 del certamen con su líder, Danny Osorio, debido a una virosis que disminuyó su rendimiento, los dirigidos por Héctor Manuel Castaño mostraron su clase en el denominado “Duelo de Titanes” al ganar cuatro de las diez etapas disputadas. Un hecho único en la historia de la escuadra antioqueña.

“Salimos sin mucha presión para competir y muchas veces, cuando eso pasa, se logran buenos resultados. En ese Clásico ganamos cuatro etapas, que no es fácil en una competencia de tanto nivel con deportistas y equipos tan fuertes. Entonces, fue una gran satisfacción para nosotros”, recuerda su director técnico.

### Una nómina para la historia

Que una vez se encontraron en Cali un carmelitano, un caldense, un caucasiano y un urabaense, suena como el inicio de un chiste tradicional co-

lombiano, pero en esta ocasión, hace referencia a los gentilicios de cuatro corredores -José Tito Hernández, Carlos Julián Quintero, Rafael Montiel y Jaime Castañeda - quienes apoyados por el trabajo de Stiber Ortiz, Edison Muñoz, Arley de Jesús Montoya, Alejandro Serna, Juan Esteban Villada y un diezmado Danny Osorio, iniciaron en Cali un periplo lleno de luchas, trabajo en equipo y festejos, para escribir páginas de gestas deportivas y no de comedia, en los libros de historia del Orgullo Paisa.



Carlos Julián Quintero. Victoria etapa 4 Clásico RCN 2018. Fotos Anderson Bonilla.

Aunque los momentos jocosos siempre estuvieron a la orden del día, especialmente fuera de carretera, según recuerda el propio Héctor Manuel Castaño, quien resalta la unidad del equipo de ese año, por lo que “el ambiente era muy bacano. Estaba Stiber Ortiz que nos hacía reír mucho en el comedor y en las charlas técnicas. Siempre recuerdo que era un equipo muy unido”, reitera.

Con esa alegría y unión, hicieron frente a un recorrido total de 1.239 kilómetros divididos en 10 fracciones que estuvieron marcadas por ser de las más montañosas por cuenta de los pasos obligados por los altos de La Línea, Letras y Minas.

### Un triunfo de “altura”

Casi a la altura de uno de esos míticos altos, José Tito Hernández dio sus primeros pedalazos en

una escuela formativa en El Carmen de Viboral que era dirigida por Juan de Dios Fajardo. Entrenar dos o tres veces por semana a 2.500 metros sobre el nivel del mar en el Oriente, y recorrer diariamente más de 7 kilómetros desde la casa hasta el colegio, hicieron parte de una dura, pero apasionante rutina diaria en su niñez, que lo iba a dirigir irremediablemente a la ruta del ciclismo como proyecto de vida.

“A medida que iba conociendo más de este deporte, más me iba gustando. En las primeras competencias, la sensación fue bastante agradable... Sentir nervios antes de salir, parados en la raya y los primeros triunfos fueron de mucha alegría”, cuenta el carmelitano.

Esa disciplina de pequeño, forjada en la altitud de las montañas antioqueñas, se vería reflejada en la cordillera central en ese 2018, más precisamente en la tercera etapa del Clásico RCN, cuando la caravana ciclística recorrió 200,8 kilómetros desde Calarcá, Quindío, hasta Anapoima, Cundinamarca, pasando por el Alto de la Línea, con el antioqueño como protagonista.

“Fue una etapa muy exigente porque el grupo se seleccionó mucho en la subida a La Línea y después de muchos ataques, se agrupó el pelotón en Ibaqué”, recuerda Hernández tras el ascenso del mítico puerto de 21,9 kilómetros al 7,8% de desnivel y que tuvo muchos intentos de fuga, ninguno con éxito.

Ya en el descenso y luego de pasar por territorio tolimense, los antioqueños prepararon el ataque final a 3 kilómetros de la meta en un trabajo conjunto entre Carlos Julián Quintero y Hernández. “En ese momento (Quintero) me preguntó cómo me sentía, le dije que bien, entonces me ayudó y me lanzó para la llegada en Anapoima” relata Tito. Carlos, por su parte, señala que en ese momento “le dije a Tito ‘péguese a mi rueda y no voltee a mirar hasta la meta’”.

Su visión se hizo realidad: a falta de 400 metros para cruzar la línea de sentencia y tras un lan-

zamiento exitoso de Quintero, José Tito Hernández sobrepasó a Walter Pedraza para celebrar la fracción con un guarismo de 5 horas 12 minutos. Su mano derecha, sobre el pecho, y la izquierda, apuntando al cielo, adornaron el festejo. “Fue una victoria muy bonita”, recuerda Hernández.

Su actuación marcó el inicio de una seguidilla de victorias para el equipo en terrenos no solo de alta y media montaña, sino también en el plano. Lo mejor estaba por venir.

### Una foto para enmarcar



Rafael Montiel. Orgullo Paisa. Etapa. Etapa 6 Clásico RCN 2018. Foto Anderson Bonilla.

El ciclismo y la fotografía han tenido una estrecha relación durante años. Gracias a la segunda, se han podido registrar los momentos más gloriosos de las leyendas del deporte del pedal. Por ello, no es ilógico pensar que algunos ciclistas tengan una fijación especial por el arte de captar imágenes de esa lucha en competencia para que permanezcan en el tiempo más allá de la memoria de quienes las vivieron.

Así lo hace Carlos Julián Quintero. El oriundo de Villamaría (Caldas) que supo ser campeón de la montaña de la Tirreno Adriático en 2015 y que corrió en grandes vueltas como el Giro de Italia y la Vuelta a España, forjó una carrera paralela al ciclismo al estudiar fotografía. “Pasé años dedicando tiempo a sacar adelante mis estudios como fotógrafo profesional y encontré una pa-



sión indescriptible por la imagen”, afirma el ahora exciclista.

Lo curioso es que en la cuarta etapa del Clásico RCN, de 122 kilómetros, saliendo de Anapoima y terminando en Funza, Cundinamarca, el caldense fue quien captó la atención del lente de todas las cámaras. Tras el liderato obtenido por José Tito Hernández en la jornada anterior, Carlos fue designado por el equipo para estar adelante del grupo y controlar los ataques.

“Marqué la fuga y nos fuimos” recuerda el caldense, quien junto a otros corredores, sacó una ventaja de 4 minutos al lote, tras el paso por el Salto del Tequendama ya visualizaba el liderato de la general en Mondoñedo. “Dije, esto es mío y apelé a mi astucia”, cuenta.

Y así fue: en la fuga, César Paredes atacó, Quintero dejó que Miguel Ángel Rubiano le persiguiera, se pegó a su rueda y en el final le sobrepasó para quedarse con la fracción con tiempo de 3 horas 34 minutos y 42 segundos. Con los dos brazos señalando al cielo en la línea de meta posó para su foto predilecta: la de una victoria.

“Gané la etapa y cogí el liderato. Fue muy satisfactoria para mí y para el equipo”, recuerda Quintero.

### Premio a la valentía



José Tito Hernández. Orgullo Paisa. Victoria etapa 3 Clásico RCN 2018. Foto Clásico RCN.

Quizás fue por la premura que tiene el trabajar como mensajero en Bogotá, con menos de 20 años, o simplemente por gusto personal, que Rafael Montiel solo reconoce una forma de correr: en solitario, sin esperar a nadie. “A mí siempre me ha gustado estar en fuga. Estar adelante del grupo”, reconoce el pedalista nacido en El Bagre, Bajo Cauca antioqueño, quien había sido campeón de la montaña en el Tour de Colorado, Estados Unidos, en 2011.

Un estilo que desarrolló con los años y que cayó como anillo al dedo en la sexta fracción del Clásico RCN, la misma a la que llegaba sin ningún tipo de presión en la clasificación general, comandada por Óscar Sevilla desde la etapa 5, y que presentó una travesía de 177,7 kilómetros partiendo de Tabio, Cundinamarca, y llegando a la localidad de Mariquita en el departamento de Tolima.

“Llegando al alto del Trigo, en Cundinamarca, comenzaron los ataques y yo me sentía con buenas piernas”, recuerda el bagreño, quien se encontraba escapado junto a Edwar Beltrán llegando al Alto de la Mona, Cundinamarca. El hombre del EPM estaba en la pelea por la general y fue el socio ideal para el antioqueño.

“Decidí atacar con Beltrán. Él me llevaba tiempo en la general y nos convenía ir cambiando a los dos. Él podía ponerse como líder y yo ganar la fracción. Y ese fue el acuerdo que hicimos para consolidar la fuga y ganar”. Ese pacto mencionado por “Rafa”, tendría sus frutos.

Llegaron juntos al remate, pero la punta de velocidad de Montiel fue superior después de una aventura de 4 horas y 2 minutos. Así, aquel joven que se formó para el deporte como mensajero le hizo entrega al Orgullo Paisa de la tercera victoria en la competencia. Además, el del Bajo Cauca terminaría siendo el mejor de su equipo en la clasificación individual al ocupar la octava casilla.

## Cosechas lo que siembras

Rodeado de plantaciones bananeras y bajo el sol inclemente en el municipio de Chigorodó en Urabá, Jaime Castañeda trazó su ruta rumbo a la capital antioqueña para convertirse en un ciclista profesional. “Viajé a Medellín porque es donde está la ‘mata’ del ciclismo. Corrí para la Liga Antioqueña y busqué la forma de darme a conocer en el Orgullo Paisa”, recuerda ‘El Bananero’.

Y para marcar diferencia, aprovechó su biotipo para formarse como velocista. Día a día, como buen jornalero de las tierras urabaenses, fue sembrando éxitos en las etapas llanas en diferentes categorías como prejuvenil, juvenil y mayores hasta hacerse un nombre en diferentes eventos del departamento como la Clásica Marco Fidel Suárez y la Vuelta a Antioquia.

Por ello, cuando el trazado de la novena fracción marcó una salida en San Félix y un final en el municipio de Bello, Castañeda no se lo pensó dos veces en aras de ir por su victoria. “Terminaba en el parque de Bello, en donde ya había ganado antes, entonces me sentía con confianza y el equipo me respaldó”, cuenta.

Su conocimiento de la fracción fue evidente: no perdió la calma en el ascenso a Santa Rosa de Osos y en el descenso de Matasanos, estuvo a rueda con sus rivales directos y en los últimos metros pudo ser más veloz que rivales como Diego Ochoa y José Serpa para adjudicarse la etapa de 119 kilómetros luego de 2 horas 44 minutos. “Gracias a Dios tuve la fuerza para rematar y lograr ganar”, dijo.

Así, con la perseverancia de Hernández, la astucia de Quintero, la valentía de Montiel y la velocidad de Castañeda, el Orgullo Paisa firmó su mejor actuación en la historia del Clásico RCN, el más antioqueño de todas sus ediciones y que tuvo, curiosamente, a Álex Cano, nacido en Yarumal y actual entrenador del equipo, como campeón de la general.



**2019**



## 2019 Equipo Continental Orgullo Paisa

### Equipo profesional élite

ARROYAVE CAÑAS, Daniel	Yarumal, Antioquia	6/19/2000	Ex Junior Ramguiflex - JCM
CANO ACEVEDO, Kevin Jhoan	Girardota, Antioquia	6/4/1997	Ex Banco AV Villas
CHAPARRO LÓPEZ, Didier Alonso	Santa Rosa de Cabal, Risaralda	7/7/1987	Ex Supergiros Inder Valle
GÓMEZ MARÍN, David Santiago	Guarne, Antioquia	1/22/1999	Renueva
HERNÁNDEZ JARAMILLO, José Tito	El Carmen de Viboral, Antioquia	5/8/1994	Renueva
MONTIEL CUÉLLAR, Rafael Aníbal	El Bagre, Antioquia	6/28/1981	Renueva
MUÑOZ LÓPEZ, Edison	Copacabana, Antioquia	5/7/1995	Renueva
ORTIZ CARO, Edward Stiver	Bello, Antioquia	12/8/1980	Renueva
OSORIO CALLE, Danny Alberto	La Estrella, Antioquia	6/24/1988	Renueva
OSORIO CALLE, Edison Estefan	La Estrella, Antioquia	10/22/1995	Renueva
RESTREPO HERRERA, Juan Pablo	Urrao, Antioquia	4/2/2000	Ex Orgullo Paisa Junior
RUIZ PELÁEZ, Cristian Stiven	La Unión, Antioquia	5/17/1997	Ex Banco AV Villas
SÁNCHEZ VERGARA, Brayan Stiven	Medellín, Antioquia	6/3/1994	Ex Holowesko Citadel US
URIBE MAZO, Mateo	San Rafael, Antioquia	5/29/1996	Renueva
VILLADA GUARÍN, Juan Esteban	Urrao, Antioquia	10/22/1998	Renueva
ZAPATA MORALES, Camilo	Yarumal, Antioquia	10/29/2000	Ex Junior Avinal-El Carmen Viboral

Ciclistas: 16

Técnico:	CASTAÑO BETANCUR Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1/16/1961
Gerente:	ARDILA CANO, Mauricio Alberto	Yarumal, Antioquia	5/21/1979

## Indeportes Antioquia - Bike House - Trek

### Equipo juvenil

ACEVEDO ARBOLEDA, Emanuel	Venecia, Antioquia	4/23/2001	Renueva
AGUILAR RESTREPO, David	Fredonia, Antioquia	8/18/2002	Ex Club CIAT Fredonia
ECHAVARRÍA BUSTAMANTE, Alonso	Yarumal, Antioquia	3/7/2001	Renueva
GÓMEZ MONTOYA, Jonatan	Urrao, Antioquia	9/2/2001	Renueva
HERRERA, Manuel David	Ciudad Bolívar, Antioquia	4/22/2002	Ex Cicleb Bolívar
MONTOYA FABRA, Jairo Orlando	Tarazá, Antioquia	6/1/2002	Ex Ciclo Tara
OSPINO, Santiago	San Jerónimo, Antioquia	9/14/2001	Ex Club Ciclo Sanj.-Devimar
RAMÍREZ GIRALDO, Johan Alejandro	Granada, Antioquia	12/27/2002	Ex Club Coogranada Santuario
ROLDÁN TRUJILLO, Julián	Yarumal, Antioquia	5/14/2002	Ex Club Los Yarumos

Ciclistas: 9

Técnico	AGUDELO ORTIZ, Gonzalo	/1952
---------	------------------------	-------



## 2019 En el Tour Colombia, el Orgullo enfrentó a los WT

Por Héctor Urrego Caballero

**Periodista deportivo nacido en Bogotá con amplia trayectoria en medios de comunicación. Ha transmitido Juegos Olímpicos, grandes vueltas y más de 25 campeonatos mundiales de ciclismo. Comentarista de ciclismo en RCN Radio y TV. Director de revista mundociclístico.com**

El 2019 dejó una marca y un recuerdo especial para la región antioqueña, su ciclismo y nuestro propio país, tras la formidable oportunidad de haber visto en sus carreteras, paisajes, municipios y la capital del departamento, a lo más granado del pedalismo mundial compitiendo en la segunda versión del Tour Colombia, convertido por aquel entonces en una de las competencias más importantes del calendario internacional de este deporte.

Antioquia, considerada justicieramente “Meca del ciclismo colombiano” vivió por espacio de 5 inolvidables jornadas, del 12 al 17 de febrero, una impresionante confrontación entre auténticos colosos del ciclismo mundial venidos de diversas partes del mundo encabezados por el flamante vencedor de cuatro Tours de Francia Chris Froome, enfrentando en su propio territorio a los mejores rutereros de nuestro país también liderados por una verdadera dinastía de campeones como Egan Bernal – que en ese año ganaría el Tour de Francia -, Nairo Quintana, Rigoberto Urán, Miguel Ángel López, Iván Sosa, Fernando Gaviria y Sebastián Henao, entre otros.

En la lista de 28 equipos de seis corredores cada uno, con un total de 176 pedalistas inscritos para la ya famosa carrera, se encontró el equipo Orgullo Paisa, integrado por José Tito Hernández, Dany

Osorio, Edison Muñoz, Bryan Sánchez, Didier Charro y Rafael Montiel; dirigidos por Héctor Manuel Castaño.

Para el equipo antioqueño, como representante de un programa identificado con ese nombre, y nacido años atrás en la gobernación del departamento y su Instituto de Deportes, esta competencia se convertía en una nueva y grandiosa oportunidad de mostrar las bondades del proyecto y una manera de cotejarse con lo mejor del ciclismo colombiano y mundial, sirviendo como ejemplo y referencia para los jóvenes –especialmente de la región– que en este equipo han encontrado la manera de recorrer el camino hacia el estrellato .

Hoy pareciera interminable la lista de grandes campeones del ciclismo colombiano y mundial que han tenido en el Orgullo Paisa la oportunidad de exponer su talento, determinación y espíritu de superación para llegar a los lugares más encumbrados del pedalismo en todas sus modalidades. Carlos Mario Jaramillo, Rigoberto Urán, Santiago Botero, Sergio Luis Henao, Carlos Betancur, Fernando Gaviria, Alex Cano y toda una generación de campeones han visto aquí las primeras luces para el ciclismo y han sido los mejores embajadores del departamento y del país.

Desde su creación, el Orgullo Paisa ha sido y sigue siendo un protagonista de primer orden en todas las pruebas donde ha competido y es muy extensa la serie de triunfos alcanzados a lo largo de su historia en el calendario nacional e internacional. En él se han encontrado y formado campeones que luego han saltado al estrellato del ciclismo por lo que el Tour Colombia 2019 sería la mejor manera de ratificar su prestigio y el de la región que representa.

### Duelo de Titanes en Antioquia

Para el gran desafío por los paisajes antioqueños se contó igualmente con la presencia de seis de los mejores equipos de la máxima categoría del pedalismo mundial: Deceuninck - QuickStep con su líder



Julian Alaphilippe, Education First, Team Movistar, UAE Team Emirates, Astana ProTeam, capitaneados por estrellas del ciclismo colombiano, además del Sky Team (posteriormente INEOS). También se alinearon en la jornada inicial el 12 de Febrero para la contrarreloj por equipos en Medellín, siete equipos de la segunda división del ciclismo mundial, entre ellos el Team Illuminate, Bardiani CSF, Israel Cycling Academy y lo mejor del ciclismo local como el EPM, Coldeportes, Team Medellin, Manzana Postobón, SuperGiros y GW-Shimano.



Orgullo Paisa. Tour Colombia 2.1. 2019.  
Foto El Colombiano / Juan Antonio Sánchez.

Como era de esperarse, en lo deportivo el Tour Colombia 2019 fue dominado de principio a fin por los súper campeones de los equipos provenientes de Europa liderados en su mayoría por estrellas colombianas. Fue así como se apoderaron de la carrera y de los podios. La camiseta de primer líder fue para el ídolo local Rigoberto Urán una vez finalizada la etapa de 14 kilómetros. Fue una contrarreloj por equipos disputada en la capital antioqueña, en medio de un entusiasmo y un público inolvidables -especialmente para los visitantes. Gracias a la victoria de su equipo norteamericano Education First, que dobló al Deceuninck por 8 segundos, al Sky por 10 segundos y al Astana por 22, mientras el Orgullo Paisa cedió 1 minuto 5 segundos, superando a una docena de los demás escuadrones participantes, Rigo se vistió de líder.

Los hermosos parajes del oriente antioqueño fueron el escenario de la segunda jornada con salida

y llegada en La Ceja, que se vistió de gala para recibir semejante fiesta deportiva, resultando premiados los miles de espectadores con la victoria del joven cordobés Álvaro Hodeg del equipo belga Deceuninck- QuickStep. En esta etapa, el público local esperaba la victoria al embalaje de Fernando Gaviria, el hijo más reconocido de esta tierra, pero el cejeño, que venía de ganar dos etapas en la Vuelta a San Juan e incluso se había vestido de líder, padecía un virus que se fue intensificando y lo hizo retirar antes de la partida de la tercera jornada. Hodeg, gracias al trabajo de su equipo con un tren de lanzamiento impecable, cruzó primero y celebró en meta. El residente en Medellín y considerado una hechura del ciclismo que se practica en Antioquia, además, se vistió como nuevo líder general.

Para el Orgullo Paisa este primer encuentro con el gran ciclismo en carretera abierta significó la llegada de todos sus hombres - excepto Tito Hernández - en el lote principal junto a los dueños de los títulos y la experiencia de las grandes carreras del planeta, incluido Hodeg que pasó al comando de la clasificación general con 2 segundos de ventaja sobre Rigo, mientras Dany Osorio y Rafel Montiel se ubicaban a 1:07 como reflejo de lo sucedido en la CRE del día anterior.

Pocos lugares existen en Colombia para la práctica del ciclismo como el oriente antioqueño y eso quedó demostrado con las etapas siguientes de la famosa carrera, que se llevaron a cabo en Llanogrande y La Unión. En ambos sitios, fue posible mostrar al mundo las bondades topográficas, climáticas, ambientales y cívicas que son los complementos indispensables del deporte del ciclismo.

En la tercera jornada, con salida y meta en Llanogrande, tras 167 kilómetros, llegó otra definición a cargo de los artistas de los 200 metros y una nueva victoria colombiana, esta vez con Juan Sebastián Molano, quien obtuvo su primera victoria en su primera temporada con el UAE Team Emirates y su primer triunfo en esta carrera, luego de dos terceros lugares en 2018. Molano se impuso a Julian Alaphi-

lippe y Diego Ochoa. En la general el Education First volvió al comando, además con tres de sus hombres igualados en tiempo en la clasificación general: Rigoberto Urán, Daniel Martínez y Lawson Craddock, seguidos a 2 segundos por el francés del Deceuninck -QuickStep Julian Alaphilippe.

No fue menos intensa y dramática la fracción que salió y terminó en La Unión, con un premio de montaña de segunda categoría de 7.5 kilómetros, regresando al icónico lugar de meta, y siempre degustando los maravillosos paisajes del oriente. Además, se pudo apreciar la formidable victoria del francés Julian Alaphilippe en un embalaje reducido, doblegando a Miguel Ángel López, Richard Carapaz y Daniel Martínez, luego de un duelo de titanes en la parte montañosa del final, terminando también en un cambio de líder en favor de Alaphilippe, el cuarto en cuatro días.

Luego de las dos etapas mencionadas, el Tour Colombia volvió a Medellín, que fue testigo de un soberbio espectáculo protagonizado por los colosos de la velocidad y el fuerte paso en el circuito urbano de 144 kilómetros. Se impuso en solitario y haciendo alarde de un poderío impresionante el campeón de Luxemburgo Bob Jungels, del Deceuninck - Quick Step, quien de paso asumió también el liderato de la prueba ratificando la superioridad manifiesta de los reconocidos World Tour.

Para los dirigidos por Héctor Manuel Castaño estas tres jornadas sirvieron para demostrar su nivel y, ante todo, el talento que les acompaña mirando hacia el futuro. Siempre estuvieron en el protagonismo de las diversas jornadas, en todos los terrenos y circunstancias hicieron parte de las fugas principales y ocuparon puestos destacados como el décimo lugar de Edison Muñoz en la tercera jornada de Llanogrande. En La Unión, Dany Osorio y Didier Chaparro se ubicaron a 2:11 y 2:32 del francés Alaphilippe manteniéndose con esas mismas diferencias en la clasificación general.

Al contrario de lo que sucede con famosas carreras en las cuales el último día es el famoso "paseo de

la victoria", en esta oportunidad el Tour Colombia presentó para su jornada de cierre y despedida un trazado técnico, atractivo, variado y digno de los campeones que compitieron, en el que miles de aficionados vivieron a lo largo de 173 kilómetros un espectáculo deportivo ciclístico inolvidable. Se inició en El Retiro y finalizó con un premio de montaña de primera categoría en el mítico Alto de Las Palmas y sus 16.5 kilómetros de ascenso.



Orgullo Paisa. Tour Colombia 2.1. 2019.

Foto El Colombiano / Juan Antonio Sánchez.

Las cinco etapas anteriores no permitieron grandes diferencias y la carrera estaba totalmente abierta para una docena de corredores que se encontraban en el rango de 90 segundos con el liderato de Julian Alaphilippe, que contaba con 8 segundos de ventaja sobre Daniel Martínez, 23 sobre Miguel Ángel López, 29 ante Iván Ramiro Sosa y 53 segundos sobre Bob Jungels, por no mencionar sino los cinco primeros, lo que presagiaba un auténtico duelo de grandes campeones para despedir el Tour Colombia 2019.

### Final inolvidable

Tal como se esperaba, la etapa conclusiva respondió a todas las expectativas. Se resolvió finalmente en la escalada a Las Palmas, gracias a la fenomenal batalla establecida entre hombres como Egan Bernal, Miguel Ángel López, Rigoberto Urán, Iván Sosa, Daniel Martínez, Rodrigo Contreras, Sergio Henao, y los dos puntales del Orgullo Paisa Dany Osorio y Didier Chaparro, que jugaron sus cartas



definitivas pues no habría más tiempo y espacio para honrar el patrocinio y la presencia del escuadrón antioqueño.

En medio de un entusiasmo desbordante y un formidable exhibición de ciclismo del más alto nivel, finalmente el Alto de Las Palmas dictó su veredicto con victoria de etapa para Nairo Quintana, ganando por 8 segundos a la dupla López - Sosa y por 16 a Egan Bernal, mientras que Didier Chaparro cerró de manera brillante para su equipo Orgullo Paisa, ocupando un meritorio octavo lugar a 1:38 de Quintana y su compañero Dany Osorio hizo parte del top 20 a 2:17 dejando expuesto el resultado de su preparación para responder a este compromiso tan importante en su territorio.



Orgullo Paisa. Tour Colombia 2.1. 2019.

Foto El Colombiano / Juan Antonio Sánchez.

En medio de vítores y aplausos en el Alto de Las Palmas fue proclamado como campeón del Tour Colombia 2019 el formidable rutero boyacense Miguel Ángel López del equipo Astana, a quien acompañaron en el podio como subcampeón Iván Sosa (Sky Team) derrotado por 4 segundos y Daniel Martínez (Education First) quien perdió por 42 segundos. Los grandes campeones Egan Bernal (Sky Team) y Nairo Quintana (Team Movistar) se clasificaron cuarto y quinto a 54 segundos y 1:04 respectivamente, Rigoberto Urán se clasificó sexto a 1:31 y el mejor extranjero fue Julian Alaphilippe, séptimo a 1:33.

Para el Orgullo Paisa, la carrera terminó con Didier Chaparro en el puesto 21 a 4:57 y con Dany Osorio a 5:21. En la clasificación por equipos, el conjunto se clasificó en un brillante séptimo lugar, superando 20 escuadrones de gran valía nacional e internacional con lo cual ratificó su presente y futuro, basado en una continuidad de 30 años que ha visto nacer y seguirá siendo cuna de generaciones enteras de hombres y mujeres ciclistas que hoy, no solamente son Orgullo Paisa sino también Orgullo de Colombia.

2020



## 2020 Equipo Continental Orgullo Paisa

### Equipo profesional élite

CANO ACEVEDO, Kevin Jhoan	Girardota, Antioquia	6/4/1997	Renueva
CASTAÑO MUÑOZ, Sebastián Alexander	Támesis, Antioquia	5/12/1997	Ex Beltrami Hopla IT
CHAPARRO LÓPEZ, Didier Alonso	Santa Rosa Cabal, Risaralda	7/7/1987	Renueva
COLÓN BUELVAS, Johan Antonio	Sincelejo, Sucre	8/26/1995	Ex Coldeportes Zenú
JARAMILLO DÍEZ, Daniel Alexander	Jardín, Antioquia	1/15/1991	Ex Manzana Postobon
MARTÍNEZ GÓMEZ, Luis Miguel	Manizales, Caldas	6/30/1993	Ex Coldeportes Zenú
MUÑOZ LÓPEZ, Edison	Copacabana, Antioquia	5/7/1995	Renueva
ORTIZ CARO, Edward Stiver	Bello, Antioquia	12/8/1980	Renueva
OSORIO CALLE, Danny Alberto	La Estrella, Antioquia	6/24/1988	Renueva
OSORIO CALLE, Edison Estefan	La Estrella, Antioquia	10/22/1995	Renueva
OSORIO CARVAJAL, Frank Yair	El Carmen Viboral, Antioquia	8/28/1987	Ex Coldeportes/ Bic. Strongman

Ciclistas: 11

Técnico:	CASTAÑO BETANCUR Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1/16/1961
	PALACIOS MONTOYA, Héctor Iván	Sabaneta, Antioquia	5/12/1969

Gerente: FLÓREZ CONTRERAS, Ricardo León

## Aguardiente Antioqueño - IDEA Indeportes

### Equipo Sub23

ECHAVARRÍA BUSTAMANTE, Alonso	Yarumal, Antioquia	3/7/2001	Ex PC Sprint- Banco Santander ES
GALVIS VERGARA, Juan Camilo	Támesis, Antioquia	6/2/1999	Ex Avinal-GW-El Carmen Viboral
GÓMEZ MARÍN, David Santiago	Guarne, Antioquia	1/22/1999	Renueva
GÓMEZ GALLEGU, Juan Camilo	Támesis, Antioquia	8/22/2001	Ex Junior Ramguiflex - JCM
HERNÁNDEZ ACEVEDO, Bernardo Alexis	El Peñol, Antioquia	2/6/2000	Ex Avinal-GW-El Carmen Viboral
JARAMILLO PATIÑO, Mateo	Santa Rosa de Osos, Antioquia	4/30/1999	Ex Avinal-GW-El Carmen Viboral
JARAMILLO MUÑOZ, Juan Guillermo	Ciudad Bolívar, Antioquia	9/12/2000	Ex Coldeportes - Claro Zenu
OLARTE CASTAÑO, Tomás	Medellín, Antioquia	9/24/2001	Ex Junior Ramguiflex - JCM
VILLADA GUARÍN, Juan Esteban	Urrao, Antioquia	10/22/1998	Renueva
ZAPATA MORALES, Camilo	Yarumal, Antioquia	10/29/2000	Renueva

Ciclistas: 10

Técnico:	CASTAÑO BETANCUR Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1/16/1961
	PALACIOS MONTOYA, Héctor Iván	Sabaneta, Antioquia	5/12/1969

## Indeportes Antioquia - Bike House - Trek

### Equipo juvenil

AGUILAR RESTREPO, David	Fredonia, Antioquia	8/18/2002	Renueva
ECHAVARRÍA AREIZA, Juan Gonzalo	Yarumal, Antioquia	5/2/2003	Ex Club Los Yarumos
HERRERA QUICENO, Manuel David	Ciudad Bolívar, Antioquia	4/22/2002	Renueva
MONTOYA FABRA, Jairo Orlando	Tarazá, Antioquia	6/1/2002	Renueva
MORENO, Samuel	Yarumal, Antioquia	9/30/2003	Ex Club Los Yarumos
ROLDÁN TRUJILLO, Julián	Yarumal, Antioquia	5/14/2002	Renueva
RAMÍREZ MARTÍNEZ, Johan Alejandro	Granada, Antioquia	12/27/2002	Ex Club Coogranada

Técnico: AGUDELO ORTIZ, Gonzalo /1952



## 2020 El legado y la mística del Orgullo fue el mejor antídoto contra la pandemia

Por Eder Garcés

**Periodista y fotógrafo bogotano, nacido en La Perseverancia, corazón de la capital. Vinculado al mundo del ciclismo por más de una década. Fundador y director de ADN Cycling, proyecto dedicado a retratar momentos para contar historias.**

El alma del ciclismo siempre han sido las multitudes, las cunetas repletas de gente que late y expulsa sus emociones en pequeñas fracciones de tiempo que recrean la memoria y la preparan para guardar las imágenes que dejan los ciclistas: sus gestos, sus añoranzas, sus frustraciones, su dolor. El Tour Colombia fue la mejor obra para exponerlos, un cuadro hermoso que atrajo a lo mejor del mundo. Todos querían entrar en él, ser parte de ese retrato cargado de una marea de manos y voces que inundó al país entre 2018 y 2020.

El Tour fue la catarsis de una afición ávida que convirtió cada etapa en una especie de coliseo romano para esos gladiadores que, durante la última década, habían conquistado el Viejo Continente. El país alucinaba: Egan, Nairo, Rigo, Higuaita, Gaviria, Dani Martínez, Henao, Carapaz; el Froome de los cuatro Tours y el Alaphilippe sin barbilla como patrón en las Ardenas. Todos en su prime. No había calle vacía. Así hasta el 16 de febrero de 2020, cuando después del éxtasis en Bogotá, todo se detuvo. Pasamos de la multitud exacerbada a la incertidumbre del aislamiento. La humanidad cambió sus hábitos. En definitiva, el mundo cambió y el ciclismo, claro, no fue una excepción.

Los equipos nacionales empezaron a sufrir con la escasez. No había salida para superar una crisis mundial que tocó la fibra económica más íntima de las empresas e instituciones que tuvieron que adaptarse

a nuevas formas de concebir el negocio sin carreras. Emergió con fuerza el ciclismo virtual, esa videollamada competitiva que se convirtió en un próspero negocio de Apps y que sirvió como una alternativa para salir del agobio, especialmente para las estructuras de menor peso. Las tradicionales como el Orgullo Paisa sobrevivieron por su mística y por el apoyo incondicional de sus patrocinadores principales, entre ellos la Gobernación de Antioquia e Indeportes, que se encargaron de mantener los costos de la nómina.



Kevin Cano. Vuelta a Colombia 2020. Foto Anderson Bonilla.

El equipo era inviable. Tenía una deuda que ascendía a los 1500 millones de pesos que, mezclada con la crisis sanitaria mundial, daba para pensar en la desaparición del club con más historia del ciclismo colombiano. "Nadie quería coger el equipo en ese momento. Estaba para la liquidación", cuenta Ricardo Flórez, directivo que tomó las riendas en un periodo sumamente complejo, pero clave para determinar el rumbo. "Fue después de una reunión con Sergio Roldán, cuando asumí la gerencia, que empezamos a construir estrategias para recuperar al equipo en un lapso de tres años. Lo que hicimos fue implementar estrategias de comunicación y Free Press para hacer una reactivación de marcas", recuerda.

En tiempos de encierro, el simulador y las redes sociales fueron el boom de proximidad más efectivo. Hacer un live o competir en eventos virtuales creó una ola de visibilidad y crecimiento a niveles insospechados. La humanidad se frenó, el internet, no. "Sí, fue el año más duro de todos, pero también en el que más se



generó Free Press para el equipo y las marcas”, ratificó Flórez, que asegura haber logrado una recuperación cercana a los 900 millones. “Solo estuve ese año, pero entregué al equipo con una deuda de 600 millones, mucho menor y más salvable que la inicial”.



Héctor Manuel Castaño. Orgullo Paisa. Vuelta de la Juventud 2020.  
Foto Eder Garcés.

La exposición en redes rescató el alma institucional del club. Sin embargo, la falta de competencia seguía siendo el rompecabezas de directores, ciclistas y miembros del staff. “A comienzo de año hicimos el Nacional y el Tour Colombia. Luego vino el encierro y solo al final de año pudimos hacer, entre octubre y noviembre, cuatro carreras. Todas seguidas y todos tapados”, describe con un poco de su humor característico Héctor Manuel Castaño, líder del equipo en la dirección técnica durante ese periodo.

La reapertura del calendario tuvo como epicentro el departamento del Meta, que acogió la Vuelta de la Juventud en cinco etapas. El Orgullo se presentó con Juan Esteban Villada, Mateo Jaramillo, Alonso Echavarría, Berardo Hernández, Juan Camilo Gómez y Santiago Gómez. Fue la nómina del desconfinamiento. “Lo más complicado de ese momento era estar pendiente de los ciclistas porque no los podíamos acompañar. La Gobernación nos dio unos permisos especiales para que pudieran salir a entrenar, pero no podíamos estar con ellos. Alex Cano era el que se encargaba de diseñarles los planes”, relata el técnico antioqueño, que en la conclusión del calendario expresó obtuvo una emocionante victoria en el Clásico RCN con ‘El Pastu’, Edison Muñoz.

“Habíamos estado muy demalás. Después de la Vuelta a Colombia a los líderes les dio COVID, Danny Osorio y Johan Colón, con quienes teníamos una buena expectativa. No lo íbamos a correr, pero al final nos fuimos con solo seis corredores”, contó. Didier Chaparro, Stiber Ortiz, Juan Esteban Villada, Camilo Zapata, Juan Camilo Galvis y Edison Muñoz, conformaron el sexteto que logró terminar la carrera con Chaparro en el Top-10, y la victoria del ‘Pastu’ en Villa Restrepo, Tolima. Todo un botín teniendo en cuenta la complejidad de la situación en medio de una competencia en la que, por ejemplo, EPM ni siquiera pudo empezar, y SuperGiros tuvo que abandonar debido a múltiples contagios. La estabilidad de cualquier proyecto dependía de un hisopado.



Orgullo Paisa. Vuelta de la Juventud 2020. Foto Eder Garcés.

En su año particular, Orgullo Paisa también invirtió parte de su capital en medidas de bioseguridad – cerca de 90 millones de pesos para realizar antígenos y PCR antes, durante y después de las carreras – y campañas solidarias como ‘Cambia un Bidón por un alimento’ para favorecer con donaciones de mercados a las familias de deportistas de clubes de la región. También se empezó la planificación del proyecto deportivo Mujeres Antioquia.

El COVID impidió competir, pero sacó a flote la faceta más humana del equipo. Las nuevas ideas y estrategias entraron en vigor para salvar lo que parecía insalvable. La virtualidad y las redes rescataron el mundo real. La pandemia reinventó las costumbres más tradicionales de un equipo que ha escrito cientos de capítulos en tres décadas. El Orgullo Paisa, al borde la quiebra, se mantuvo con el fuego sagrado de su legado. Ni la pandemia pudo derrotarlo.

2021



## 2021 IDEA - Aguardiente Antioqueño - Lotería de Medellín

### Equipo profesional élite

CANO ACEVEDO, Kevin Jhoan	Girardota, Antioquia	4/6/1997	Renueva
CASTAÑO MUÑOZ, Sebastián Alexander	Támesis, Antioquia	12/5/1997	Renueva
CEBALLOS RIVERA, Juan Fernando	San Vicente Ferrer, Antioquia	9/11/2001	Ex Club Sanvireymont
COLÓN BUELVAS, Johan Antonio	Sincelejo, Sucre	26/8/1995	Renueva
GALVIS ATEHORTÚA, Óscar Duvián	San Rafael, Antioquia	21/6/2000	Ex EPM Scott
GIL SÁNCHEZ, Ángel Alexander	San Vicente Ferrer, Antioquia	25/9/1992	Ex EPM Scott
HENAO HENAO, Andrés Helián	Medellín, Antioquia	11/2/2000	Ex Colnago CM Team
JARAMILLO DÍEZ, Daniel Alexander	Jardín, Antioquia	15/1/1991	Renueva
LÓPEZ ESCOBAR, Luis Felipe	Andes, Antioquia	12/12/1990	Ex Team Terras de Amagá
MUÑOZ LÓPEZ, Edison	Copacabana, Antioquia	7/5/1995	Renueva
OSORIO CALLE, Danny Alberto	La Estrella, Antioquia	24/6/1988	Renueva
OSORIO CALLE, Edison Estefan	La Estrella, Antioquia	22/10/1995	Renueva
OSORIO CARVAJAL, Frank Yair	El Carmen de Viboral, Antioquia	28/8/1987	Renueva
ECHAVARRÍA BUSTAMANTE, Alonso	Yarumal, Antioquia	7/3/2001	Renueva
GÓMEZ GALLEGO, Juan Camilo	Támesis, Antioquia	22/8/2001	Renueva
MORENO HERNÁNDEZ, Salvador	Siachoque, Boyacá	18/4/1991	Ex EBSA - Indeportes Boyacá
SUESCA URIBE, Marco Tulio	Tuta, Boyacá	11/8/1994	Ex Sundark Arawak Eca Team
VILLADA VELÁSQUEZ, Alejandro	Medellín, Antioquia	6/2/1999	Ex Colnago CM Team

Ciclistas: 18

Técnico	CASTAÑO BETANCUR Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia
	PALACIOS MONTOYA, Héctor Iván	Sabaneta, Antioquia
Gerente:	PIEDRAHITA ECHEVERRI, Jesús	



## 2021 Mariana Pajón y su tercera medalla olímpica, otro orgullo paisa

Por Tatiana Rodríguez

**Periodista con más de 20 años de experiencia en medios deportivos. Su pasión es el ciclismo, deporte que ha cubierto en Colombia y en diferentes países. También se ha especializado en el ciclo olímpico. Anhela seguir los pasos de los deportistas, sus necesidades, sus sueños y, por supuesto, sus triunfos.**

Hay tres medallas olímpicas que están en el corazón de Colombia. Trofeos que son más de alma que de otra cosa y que solo recordarlos hacen que la piel se hinche de alegría. Estos títulos pertenecen a Mariana Pajón. Si se necesitaran palabras para describirla, cabrían todos los sinónimos de coraje, valentía y amor. Pero también hay otra: Orgullo. Por las raíces, por la familia, por el deporte.

Lo que significa Mariana para el deporte colombiano y la historia con el legado que marcó para el BMX serán siempre un hito. En varios años se hablará de ella como ejemplo de generaciones y de una mujer que partió el relato deportivo de nuestra nación en dos. Pero de lo que tal vez no se sabe mucho es de lo que hay detrás de sus celebraciones. Los años de sacrificio, sufrimiento, dolor y perseverancia y también de quienes, junto a ella, nunca se rindieron.

¿Por qué la palabra Orgullo? Porque una de las organizaciones que la acompañó en el duro camino fue el Orgullo Paisa. El equipo de ciclismo emblema de Antioquia y de Colombia apostó por una joven que estaba dispuesta y comprometida a que sus sueños se hicieran realidad.

El gerente del Orgullo Paisa, Jesús Piedrahita, es un hombre que ha vivido por el ciclismo, especialmente para formar deportistas jóvenes y darles lo que necesitan para que puedan tener bases firmes para su carrera deportiva y también para su vida. Los caminos de Piedrahita y Pajón se juntaron cuando ella apenas tenía 8 años y fue premiada por Acord Antioquia en el Atanasio Girardot por sus triunfos nacionales en la categoría infantil.

La persona encargada de darle el premio fue Piedrahita. Mariana tenía un vestido azul, un adorno blanco en su cabeza y la ternura propia de una niña de su edad. Años después, Chucho, la recibió en el equipo, sin pensar en que esa jovencita se iba a convertir en campeona olímpica, pero siempre con la mentalidad del equipo sobre ella, formar en excelencia y apoyar en el proceso.



Mariana Pajón. Orgullo Paisa 2010. Foto Lina Lopera.

“Ella se vinculó por una solicitud de Indeportes Antioquia porque le querían brindar un apoyo logístico y económico por ser una deportista referente con proyección internacional. Se veía en ella algo diferente por los resultados que obtuvo en su juventud como uno de los talentos de alto rendimiento para el departamento de Antioquia”.



Piedrahita lo dice con seriedad, pero hablando de Mariana su voz se quiebra y se emociona. Además de una relación encaminada hacia los logros deportivos, también hay cariño y claro, Orgullo. Aunque Mariana estuvo con el equipo solo tres años, para el equipo se convirtió en un tiempo de conocimiento y vivencias recíprocas de compromiso y apoyo. Hoy en día en el Orgullo Paisa se dice que una campeona olímpica pasó por el proceso de la institución.

Una época inolvidable, sin duda, en la que los recuerdos de Mariana vestida con el uniforme verde y blanco, con el ímpetu de una deportista en sus primeros años de carrera y con el compromiso de darle el valor que tenía cada pedalazo, siempre tendrán el merecido espacio en la memoria y en los relatos de gloria del equipo.

“Cuando me solicitaron esto me dio una inmensa alegría porque la conocía desde niña y conocía su trayectoria. Sabía que eso le daría mucho más estatus al programa. Me sentí muy satisfecho e inmediatamente conversé con su padre, Carlos Mario, que siempre estaba pendiente de ella y de sus resultados y fue una gran sorpresa porque en el Orgullo Paisa no teníamos esa modalidad del BMX, pero Indeportes quería extender el apoyo a todos los deportistas en todas las modalidades. Fue un gran aporte para el equipo”, dijo Piedrahita.

Aunque fueron pocos años de Mariana con el equipo, este le dio un estímulo que no solo se basó en el aliento y fomento deportivo. Fue poco, pero su valor sobrepasó toda expectativa y satisfacción. Su valor sobrepasó todo lo que el dinero puede dar.

“El Orgullo Paisa tenía un presupuesto reducido y teníamos más que todo unos procesos de formación en las categorías juveniles y apoyos a deportistas élite, por eso no contábamos con muchos recursos. Logré coordinar con ella y sus padres para que se le diera un apoyo importante. Aunque no era lo que se merecía una deportista de su categoría, le iba a servir para su preparación y para contribuir con sus gastos porque ella se preparaba

muy bien, pero el apoyo se lo daba era su familia. Afortunadamente pudimos hacer un aporte económico para que continuara con su preparación. Fue importante dar ese granito de arena”, contó Piedrahita.

El beneficio fue mutuo. El Orgullo Paisa ha sido reconocido como una de las escuelas deportivas más exitosas y comprometidas del país desde su fundación en el año 1993. Sin embargo, la llegada de Mariana atrajo la atención, incluso de los medios de comunicación y patrocinadores que se acercaron a la escuadra con más interés.

“La llegada de Mariana despertó mucho entusiasmo entre los medios de comunicación y los patrocinadores que nos dieron aportes mayores. Fue una gran enseñanza y un gran ejemplo para todos los jóvenes que estaban en la ruta y que provenían de la provincia en donde compartir con ella en el equipo era algo muy importante y los llenaba de mucha alegría. Como decíamos por ahí, una frase muy célebre en Antioquia es, ‘sacaban pecho’ por estar con una deportista de ese nivel internacional y, lo más importante, ella atraía con su amabilidad y su sencillez. Para mi, ella es la deportista referente de Antioquia, y Colombia se enorgullece. Es la reina del deporte”, cuenta el gerente del equipo.

Detrás de los triunfos, también hay valores, palabra importante en tiempos en los que se le da poca importancia. Los de Mariana encajaron con los del Orgullo Paisa. “Ella es sinónimo de valores que uno quisiera tener en un grupo y en una familia. Su sencillez, humildad, transparencia y en especial el compromiso y la dedicación para lograr los triunfos como una deportista de alto rendimiento, siempre se reflejaron desde su niñez”, recuerda Piedrahita.

Pero hay uno en especial. Y no es otro que el que hace que una persona estime el beneficio que otra le ha dado. La gratitud. “Aunque nosotros no fuimos los que más le ayudamos, me conmueve el agradecimiento que ella tiene por el equipo. Hicimos un aporte muy pequeño, pero muy valioso

como ella misma lo manifiesta”, dice Piedrahita con emoción.

“30 años de construcción de sueños, 30 años de fomentar una mejor sociedad y sobre todo 30 años de cambiar vidas, porque a mí me la cambiaron porque me apoyaron cuando necesitaba ese impulso para seguir y conquistar muchas cosas”. Palabras de Mariana sobre el equipo.

### Un pedazo del Orgullo Paisa en las medallas olímpicas



Mariana Pajón. Triple medallista olímpica. 2021. Foto Miguel Pajón.

Hoy en día es difícil contar los títulos que Mariana le ha dado al país. Campeonatos mundiales, Panamericanos, Sudamericanos, Centroamericanos, Bolivarianos, Copas del Mundo, válidas nacional, campeonatos nacionales y el Orgullo Paisa y de Colombia, sus tres medallas olímpicas; la gloria máxima alcanzada y un anhelo que sigue vigente en su carrera.

Tras la salida de Mariana del Orgullo Paisa, pasaron algunos años para que llegara su primera medalla

olímpica. Fue en Londres 2012 cuando todo lo que había pasado y vivido, tuvo su recompensa. Un galardón que lucía muy bien en su pecho, pero que también pertenecía a su familia, a sus entrenadores y sí, al Orgullo Paisa que celebró como propia la presea que toda Colombia festejó.

Mariana alcanzó la gloria Olímpica ese año. Fue su primera medalla de oro en las justas y en ese tiempo, le dio al país la segunda medalla de oro en la historia tras la conseguida por María Isabel Urrutia en el 2000. Esa tarde londinense, la deportista colombiana tenía en su mente su preparación, la concentración y la ambición de estar en lo más alto del podio, pero lo principal era darle a Colombia una alegría.

Sí. Suena repetido. Un país como Colombia necesita alegrías diarias, necesita ejemplos y referentes. En ese 2012, Mariana se convirtió en uno, pero años atrás ya era referente, no solo de sus compañeros de formación en el Orgullo Paisa sino también de los niños que la veían entrenar. Ese fue su primer legado. Lo primero que hizo por Colombia.

“Su llegada al equipo fue buena para todos. Los niños que apenas comenzaban en una modalidad como el BMX querían estar cerca de ella, tomar su ejemplo, entrenar junto a ella. Ese equipo siempre será recordado porque fue llamado el ‘Boom del ciclismo’. Mariana estaba rodeada de niños, pero también de figuras como María Luisa Calle, Santiago Botero, Juan Pablo Suárez, Carlos Betancur y eso hizo que el equipo tomara un impulso inolvidable”, cuenta Piedrahita.

Después, llegó la medalla de los Olímpicos de Río de Janeiro en 2016. Otra hazaña en la historia del deporte. ¿Dos medallas de oro consecutivas? Sólo Mariana Pajón lo pudo hacer. La historia en Brasil terminó igual, pero fue diferente. Es que representar un país es una responsabilidad que va mucho más allá de salir a correr a una pista.

Mariana era una estrella en Río. Prensa de Australia, Canadá, Estados Unidos y Brasil querían tenerla



en sus medios, era la rival a vencer, pero incluso fuera de la pista se veía invencible. Palabras, pero también símbolos. Mariana tenía sus uñas pintadas de dorado, sus medias de diferente color y su bicicleta negra, pero con visos de la bandera de Colombia.

Y luego, Tokio 2021. Tal vez la medalla más valiosa para Mariana, fue de plata. Tuvo cinco años difíciles antes de llegar a las justas, con una grave lesión y una enfermedad previa a la competencia, pero salió a correr, se metió a la final y llegó segunda. “Una plata que vale como un oro”, como lo dijo tras la prueba. ¿Tres medallas olímpicas consecutivas? Sí. Sólo Mariana lo pudo lograr.



Llegada medallistas olímpicos Londres 2012. Catherine Ibarguen, medalla de plata, Mariana Pajón, medalla de oro, Carlos Oquendo, medalla de bronce. 2012.

Foto El Colombiano / Manuel Saldarriaga.

Esas medallas olímpicas fueron un Orgullo Paisa. Para Piedrahita, esa es la única recompensa que se busca cuando se forman deportistas: tener la oportunidad de verlos triunfar y de saber que sí, que se hizo algo por ellos en su camino. Sufrir con ellos, pero también celebrar con ellos.

“Con los años cuando Mariana ya no estaba en el equipo, el sentimiento era de nostalgia, pero de una inmensa alegría de verla triunfar, saber que es la deportista número uno del país y que nosotros algo habíamos aportado para que siguiera volando y siguiera hacia la cima como finalmente lo hizo”, destaca.

Tras conseguir su medalla en Tokio, Mariana dijo que “el mejor deportista es el que es capaz de dejar un legado” y hoy el BMX disfruta de un momento incomparable con representantes a nivel mundial en todas las categorías. Mariana tiene mucho que ver en esto. Después de su primera medalla, los directivos de la Comisión Antioqueña de BMX expresaron que las inscripciones se habían disparado más de un 500 por ciento.

Además de la categoría élite, que tiene a Diego Arboleda, Mateo Carmona, Andrea Escobar y Gabriella Bolle, también están Valentina Muñoz, Manuela Martínez, Jersy Andrade y Santiago Linares en la Sub 23 y Sharid Fayad, Mariana Agudelo, Juan José Velásquez y Sebastián Aldana en la junior.

Y si lo mejor para un deportista es dejar un legado, para un equipo formador de talentos como el Orgullo Paisa, lo mejor es hacer lo posible para que el deportista deje huella. Por eso, el equipo también

¿Vendrá otra medalla para Mariana? Ella lo puede hacer. Lo que sí es seguro es que, en la celebración de los 30 años del Orgullo Paisa, ella también celebró una más. El oro en los Juegos Panamericanos de Chile, previos a los Olímpicos de París, una medalla que llegó a su estilo. Tras una lesión en el codo, con dolor en su brazo derecho y tras una temporada difícil. Una medalla que logró sin dejar atrás lo que aprendió desde niña. Una medalla que, sin duda, también lucirá con mucho Orgullo. Y una medalla que también es del Orgullo Paisa.

2022



## 2022 Orgullo Paisa – Aguardiente Antioqueño

### Equipo profesional élite

BARBOZA NÁDER, José Manuel	Sahagún, Córdoba	9/27/2000	Ex Supergiros- Alc. Manizales
CANO ACEVEDO, Kevin Jhoan	Girardota, Antioquia	6/4/1997	Renueva
CASTAÑO MUÑOZ, Sebastián Alexander	Támesis, Antioquia	5/12/1997	Renueva
COLÓN BUELVAS, Johan Antonio	Sincelejo, Sucre	8/26/1995	Renueva
ECHAVARRÍA BUSTAMANTE, Alonso	Yarumal, Antioquia	3/7/2001	Renueva
GIL SÁNCHEZ, Ángel Alexander	San Vicente, Antioquia	9/25/1992	Renueva
JARAMILLO DÍEZ, Daniel Alexander	Jardín, Antioquia	1/15/1991	Renueva
LÓPEZ ESCOBAR, Luis Felipe	Andes, Antioquia	12/12/1990	Ex Team Terras de Amaga
OSORIO ARBOLEDA, Juan Felipe	La Unión, Antioquia	1/30/1995	Ex Burgos – BH ES
OSORIO CALLE, Danny Alberto	La Estrella, Antioquia	6/24/1988	Renueva
OSORIO CARVAJAL, Frank Yair	El Carmen de Viboral, Antioquia	8/28/1987	Renueva
RENDÓN FRANCO, Juan Tito	Jardín, Antioquia	4/7/2000	Ex UAE Team Colombia
RESTREPO HERRERA, Juan Pablo	Urrao, Antioquia	4/2/2000	Ex Colnago CM Team
SÁNCHEZ CORRALES, Mateo	Caldas, Antioquia	12/20/2001	Ex Café Pergamino-Threshold Exp.
SUESCA URIBE, Marco Tulio	Tuta, Boyacá	8/11/1994	Ex Sundark Arawak Eca Team
VÉLEZ COSSIO, Santiago	Medellín, Antioquia	9/2/2001	Ex Itagui / Agro safer

Ciclistas: 16

Técnico: CASTAÑO BETANCUR Héctor Manuel Itagúí, Antioquia 1/16/1961

PALACIOS MONTOYA, Héctor Iván Sabaneta, Antioquia 5/12/1969

Gerente: PIEDRAHITA ECHEVERRI, Jesús

### Mujeres Antioquia - Orgullo Paisa

ATEHORTÚA HOYOS, Daniela	El Carmen de Viboral, Antioquia	03/30/1999	Ex Colnago CM Team
BEDOYA TABARES, Juanita	Envigado, Antioquia	7/24/2001	Ex Colnago CM Team
CANTOR LOTERO, Manuela	Jardín, Antioquia	10/21/2006	Ex Club de Ciclismo Jardín
ESTRADA SOTO, Sofía	Envigado, Antioquia	1/16/2004	Ex Colnago CM Team
GIRALDO CANO, María José	Amagá, Antioquia	4/30/2002	Ex Tourmalet Cycling MTB
HENAO MONTOYA, Carol Yulieth	La Ceja, Antioquia	11/5/2002	Ex Club de Ciclismo Gaviria
LATRIGLIA ALARCÓN, María Valentina	Yopal, Casanare	6/9/1999	Ex Colnago CM Team
PANIAGUA PIEDRAHITA, Salomé	Fredonia, Antioquia	9/21/2007	Ex Potencia Fredonia
RESTREPO ZAPATA, Isabela	Yarumal, Antioquia	3/1/2004	Ex Club Los Yarumos
TOCONAS RUIZ, Laura Milena	Guadalupe, Huila.	1/30/2001	Ex Colnago CM Team
VALENCIA CASTRILLÓN, Lizeth Cristina	Medellín, Antioquia	12/10/1998	Ex Campionissimo HyF
VELÁSQUEZ MONSALVE, Laura	Medellín, Antioquia	4/7/2002	Ex Pedalea Cycling Team

Ciclistas: 12

Directoras: DUEÑAS GÓMEZ, Yina Carolina Bogotá, D.C.

ALZATE ATEHORTÚA, Leidy Johana El Carmen de Viboral, Antioquia



## 2022 El equipo femenino es un sueño hecho realidad

Por Merlyn Álvarez Hincapié

**Comunicadora social y periodista de la Unilasallista. Trabajó en el periódico EL MUNDO. Enamorada del periodismo deportivo. Apasionada, amante y fiel seguidora del ciclismo, disciplina en la que se especializó hace más de 10 años.**

La equidad de género y el empoderamiento de las mujeres han tomado mucha fuerza en todos los ámbitos de la vida cotidiana. El deporte, y en este caso en el ciclismo, no ha sido la excepción. Cada día son más las mujeres que hacen parte de esta disciplina en diferentes roles. Es común encontrar ciclistas, entrenadoras, masajistas, narradoras, directoras técnicas, dirigentes, comentaristas e integrantes del staff de los equipos profesionales y aficionados. Ese crecimiento exponencial del ciclismo femenino, competitivo y recreativo, encontró en los principios de equidad de género de la Gobernación de Antioquia el impulso definitivo para que el Club Orgullo Paisa hiciera realidad el sueño de conformar un equipo femenino profesional.

En 1995 el club ya había contado con participación femenina. Ese año conformó un equipo de ciclismo en pista y otro de ciclomontañismo bajo la dirección de Alberto Arredondo Sierra. En ese grupo se destacó la medallista olímpica María Luisa Calle, quien llegó a competir en las carreras masculinas de ruta dentro de la nómina del equipo de varones. También en 2010 el equipo contó con varias mujeres en su nómina, como Elizabeth Agudelo, Diana García y Mariana Pajón. Fue un momento importante pero puntual, pues el Club continuó solo con el equipo masculino, el cual se ha mantenido desde 1993 hasta la actualidad.

Antioquia fue el departamento pionero en el país en crear una Secretaría para la Mujer en el año 2000 y también fue el primero en redactar y aprobar una ordenanza con la Política Pública de la Mujer en el 2002. El diseño institucional y normativo favorable a las mujeres en procura de la equidad se había iniciado en 1992 cuando esta unidad administrativa emergió como Subsecretaría y en 1999 cuando tomó el rótulo de Consejería. En el gobierno de Guillermo Gaviria Correa fue elevada a la calidad de Secretaría.

En su primera administración, el Gobernador de Antioquia Aníbal Gaviria Correa promovió varios programas de esta dependencia y en su actual gestión, a parte de duplicarle el presupuesto, impulsó varios proyectos e ideas para fortalecer el trabajo por la equidad de género; una de ellas fue que el ya tradicional equipo de del departamento le aportara decididamente al crecimiento del ciclismo femenino aficionado y profesional no solo antioqueño sino también colombiano.

La idea de un Orgullo Paisa femenino tomó fuerza desde que comenzó la actual administración en el 2020, acogida al componente número 7 de la Línea número 1, Nuestra Gente, del Plan de Desarrollo UNIDOS POR LA VIDA 2020 – 2023, que fue aprobado por la Asamblea Departamental. Uno de sus programas, “Mujeres sanas y con bienestar para un buen vivir” encajó a la perfección con la iniciativa.

El equipo profesional de ciclismo femenino se sumó a varios de los programas nuevos impulsados desde la administración como, por ejemplo, la línea 123 mujer y los hogares de protección, que fueron respuesta al objetivo de generar una acción política, económica y cultural para promover las libertades y oportunidades para la dignidad e igualdad de las mujeres de Antioquia

### De la palabra al hecho

En el 2020, la iniciativa gubernamental comenzó a tomar forma. Primero, en una conversación entre el ex ciclista Alex Cano, hoy técnico del equipo masculino, y Juan Pablo López, quien en ese entonces



era el Secretario de Infraestructura de Antioquia y un gran apasionado del deporte de las bielas. La charla se dio en medio de una rodada que el Orgullo Paisa realizó con funcionarios de las entidades de la Gobernación de Antioquia que han sido sus habituales patrocinadores.

En octubre de ese año, después de la pandemia del Covid-19, se inició la reactivación y se autorizó la realización de actividad física al aire libre. Con la idea en mente, y viendo la gran cantidad de mujeres que salían a montar en bicicleta, se elaboró el borrador del proyecto. La idea era clara: que el Club tuviera un equipo profesional femenino, que le abriera las puertas a las amantes de esta disciplina y le aportara en el crecimiento y desarrollo de esta rama en el país.

“Juan Pablo me escuchó las ideas de cómo pensaba que debía ser el proyecto y cómo podía salir en una temporada tan atípica y avanzada. Miramos formas, situaciones y analizamos el fenómeno del ciclismo femenino en Colombia y en el mundo, que en ese momento era más visible. Un par de días después, Juan Pablo me convocó a una reunión con Ricardo Flórez, gerente del Club en ese entonces; Luis Fernando Suárez, gobernador encargado en el momento, y la Secretaria de Mujeres, Natalia Velásquez. Ellos tomaron el tema en serio y querían que el equipo fuera un hecho. A partir de ahí elaboramos la propuesta y con Ricardo empezamos a pedearle al tema hasta que se fue dando”, relata Alex Cano.

Durante el 2021 el proyecto fue tomando forma de la mano de Cano y de Flórez principalmente, quienes trabajaron arduamente durante todo el año, tratando de sacarlo adelante, esperando que se diera y que el equipo fuera una realidad. Ricardo Flórez le dio paso en la gerencia del equipo a Jesús Piedrahita, que llegó a terminar administrativamente lo que hacía falta para la creación del equipo, apoyado por Alex, quien fue el encargado de estructurar todo el tema técnico y el proceso que se siguió para la conformación de la escuadra.

## Proceso de selección



Presentación Orgullo Paisa Femenino 2022. Foto Gobernación de Antioquia.

En mayo de 2022, con el apoyo de la Gobernación de Antioquia, Indeportes Antioquia, el programa Antioquia en Bici y la Secretaría de las Mujeres de Antioquia el sueño vio la luz. Se abrió convocatoria para cuerpo técnico y corredoras.

El proceso de selección se hizo por medio de una convocatoria para un campamento inicial de todas las pedalistas interesadas. Se abrió para mujeres entre los 15 y 25 años de edad. Se inscribieron 141 ciclistas de las que se preseleccionaron 40 representantes de todas las subregiones del departamento: 16 del Valle de Aburrá, una del Occidente, dos del Bajo Cauca, una del Magdalena Medio, una del Nordeste, tres del Norte, seis del Oriente, tres del Suroeste, una del Urabá y seis nacidas fuera de Antioquia, pero residentes en este departamento.

El campamento fue dirigido por la experimentada entrenadora bogotana Carolina Dueñas, con la asistencia técnica de Leidy Alzate, ex ciclista de El Carmen de Viboral a quien también estaba entrenando. El apoyo logístico fue del Staff del equipo masculino. Así comenzó la búsqueda de las mejores corredoras para conformar el equipo.

La metodología general de este campamento se basó en tres componentes fundamentales: la parte física y de resultados, en donde se analizaron las capacidades de fuerza, resistencia y velocidad; lo técnico-táctico, que mostró la fortaleza intelectual de cada aspirante; y la parte psicosocial, que

trabajó las habilidades comunicativas, puntualidad, valores, disciplina y tolerancia para trabajar en equipo.

Durante la etapa de trabajo de este campamento, las deportistas enfrentaron pruebas de habilidad, estrategia en equipo y conducta, tanto en la pista como en la ruta. Dentro de las pruebas se realizaron ejercicios de habilidad en el velódromo Martín Emilio Cochise Rodríguez, una contrarreloj individual, una etapa de ascenso en lote a Santo Domingo, una prueba de contrarreloj por equipo y un criterium por equipos. Todo el campamento, con sus pruebas se pudo vivir en Teleantioquia, canal aliado en este proyecto.

Al final, fueron doce las ciclistas elegidas para conformar el sueño llamado Mujeres Antioquia Orgullo Paisa. Juanita Bedoya Tabares (21 años), Laura Velásquez Monsalve (20 años), Lizeth Cristina Valencia Castrillón (23 años), María José Giraldo Cano (20 años), Salomé Paniagua Piedrahita (14 años), Sofía Estrada Soto (18 años), Isabela Restrepo Zapata (19 años), Carol Yulieth Henao Montoya (19 años), Daniela Atehortúa Hoyos (23 años), Laura Milena Tocónas Ruiz (21 años), Manuela Cantor Lotero (15 años) y María Valentina Latriglia Alarcón (23 años) fueron las privilegiadas que pasaron la prueba, conformando así una escuadra de dos corredoras de la categoría prejuvenil, dos ciclistas juveniles, cinco ciclistas Sub-23 y tres de la categoría élite.

### Filosofía: “Un equipo de proceso”

Después de haber conformado el equipo y ser ratificada como la directora deportiva de las damas, Carolina Dueñas delineó y acopló la filosofía de la escuadra. “Antioquia se ha caracterizado por ser una cuna de talentos en ciclismo no sólo masculino sino también femenino. En el ciclismo femenino no era el único equipo que surgía, ya había procesos como el que traía el equipo de Avinal, el CM Team, el Sistecredito, entre otros. Estos equipos ya venían formados y cuando nació el equipo Mujeres Antioquia Orgullo Paisa dije ‘qué nota que haya recursos y de la Gobernación para un equipo

de proceso’, porque puede haber muchos recursos y contratar a las mejores del país para obtener resultados rápido, eso es lo más fácil; pero cuando me dijeron la fecha para sacar el equipo ya todas las mejores de Antioquia estaban contratadas, entonces ahí empezamos a construir la filosofía del equipo”, resaltó Carolina.



De izquierda a derecha: Juanita Bedoya – Salomé Paniagua – Laura Velásquez – Manuela Cantor – Daniel Atehortúa – Isabel Restrepo – Carolina Dueñas – Leidy Alzate – Sofía Estrada – Laura Toconas – Carol Henao – Lizeth Valencia – María José Giraldo – Valentina Latriglia. Presentación Orgullo Paisa Femenino 2022.

Foto Gobernación de Antioquia.

Para ella, “si bien ya se había hablado que era un equipo femenino y que la idea era que lo apoyara la Gobernación y la Secretaría de las Mujeres, no se había tocado mucho el tema de cuál sería su filosofía, y al darse cuenta de que todas las ciclistas de palmarés ya tenían equipo, hacían alusión a que las corredoras que se presentaban al campamento no tenían palmarés o venían de proceso. Ahí empezamos a hablar de que sería un equipo que se llevaría paso a paso, que no se vería un resultado inmediato, que era la oportunidad de apuntarle a ese recambio generacional y que necesitábamos un par de años en el ciclismo femenino colombiano”.

Esto no fue problema para la entrenadora, al contrario, confesó que “eso fue lo más bonito, porque por lo general las marcas apoyan equipos ya formados y que dan resultados inmediatos, pero que la Gobernación de Antioquia apoyara un equipo de proceso, sabiendo que debían esperar para obtener resultados, es mucho más destacable por lo



difícil. Eso hizo más meritoria la decisión de dirigir este equipo, ya que siempre he sido partidaria de trabajar con procesos, porque es el camino más largo, más difícil y al que pocos se le apuntan. Eso conectó con mi filosofía de vida y de trabajo e hizo que me viniera a trabajar en otra región del país diferente a la mía”.

### Rápido debut

Luego de su presentación oficial ante el público y los medios de comunicación el 13 de junio de 2022 y para iniciar el camino a la obtención de resultados, Carolina, con la asistencia oficial de Leidy Alzate, apoyadas por el Club, empezó trabajos con las últimas herramientas tecnológicas, estando a la vanguardia para mejorar el rendimiento.



Orgullo Paisa Femenino. 2023. Foto Anderson Bonilla

Trabajaron con ciclo computadores y bielas de potencia que permitieron tener datos más exactos de la especialidad de cada una de las corredoras, pues muchas tenían capacidades en especialidades que ellas mismas no sabían. Empezaron a trabajar de una forma más específica con cada una y a poco menos de los cinco meses de estar trabajando debutaron como equipo profesional en el calendario nacional. Fue en la Vuelta a Boyacá 2022, allí se dio la histórica primera victoria de etapa del equipo Mujeres Antioquia Orgullo Paisa. Sucedió en la tercera fracción, un circuito en los alrededores de Sogamoso. Las integrantes del equipo presentes en la carretera trabajaron unidas

para potenciar y lanzar a Carol Henao, velocista del municipio de La Ceja, formada en sus primeros años por Hernando Gaviria, el padre de Fernando, el gran exponente del embalaje de este municipio. Al finalizar la carrera, Carol se quedó además con el título de las metas volantes. El equipo fue protagonista de otras competencias como la Vuelta del Futuro y el Tour Femenino, lo que motivó y demostró que el equipo podía hacer mucho más en la siguiente temporada.

### Un 2023 más consolidado

Al inicio de la temporada 2023, el equipo fue reforzado con la destacada corredora Gabriela López. La deportista nacida en la ciudad de Bucaramanga pero criada y formada en el departamento de Antioquia, fue campeona nacional junior de la contrarreloj en el 2021 y campeona nacional de pista en ese mismo año. Llegó a aportar su experiencia al equipo femenino antioqueño y con ella se abrió el camino de buenos resultados para esta escuadra.

“Con ella empezamos este año con todas las de la ley. Fuimos campeonas nacionales de la contrarreloj en la categoría Sub-23 en Bucaramanga, el proceso de las juveniles también empezó a dar resultados, el trabajo en equipo ha sido muy bueno y eso demuestra que el proceso va dando resultado y que el equipo va por buen camino”, destacó Carolina Dueñas.

Durante el 2023 el equipo también tuvo destacados resultados. Carol repitió victoria de etapa en la Clásica de Rionegro al imponerse al sprint en la cuarta jornada, un circuito en las calles del municipio. Gabriela López también se destacó en la Vuelta a Antioquia Femenina, finalizando en el tercer puesto de la clasificación general a 40 segundos de la campeona, y siendo la mejor corredora sub-23 de la competencia.

Para la entrenadora bogotana este “ha sido un resultado muy bonito, se ha cumplido con el objetivo y con la filosofía. El equipo Mujeres Antioquia

Orgullo Paisa marcó un hito bastante importante, hicieron una convocatoria que llegó a todas las regiones de Antioquia, el equipo logró que las mujeres que vienen en formación en todo el departamento sepan que hay un equipo profesional al que pueden llegar a continuar su formación y es un ejemplo de que el proceso bien guiado y bien desarrollado da frutos”.

Aunque no se niega que los resultados son importantes, se destaca que se ha cumplido con lo propuesto. “Todo lo que se ha hecho ha sido en el marco de lo que se propuso. Empezamos con niñas muy nuevas, a las que les hemos trabajado sus condiciones y las que seguramente seguirán dando resultados a medida que vayan trabajando”, expresa Alex Cano, director técnico del Club.

Con un equipo ya formado, que está dando resultados y que apoya el proceso de formación de la nueva generación de corredoras, se espera que el proyecto que tanto se soñó y que ahora es una realidad siga en pie, que siga generando oportunidades a las ciclistas de continuar creciendo y formándose de manera integral, siendo mejores deportistas y mejores personas; además de continuar promoviendo la equidad de género, ayudando al crecimiento del ciclismo femenino no solo en Antioquia sino también en el resto del país.





2023



## 2023 Orgullo Paisa – Aguardiente Antioqueño

### Equipo profesional élite

ARROYAVE CAÑAS, Daniel	Yarumal, Antioquia	6/19/2000	Ex EF Education First US
BARBOZA NÁDER, José Manuel	Sahagún, Córdoba	9/27/2000	Renueva
CANO ACEVEDO, Kevin Jhoan	Girardota, Antioquia	6/4/1997	Renueva
CASTAÑO MUÑOZ, Sebastián Alexander	Támesis, Antioquia	5/12/1997	Renueva
COLÓN BUELVAS, Johan Antonio	Sincelejo, Sucre	8/26/1995	Renueva
ECHAVARRÍA BUSTAMANTE, Alonso	Yarumal, Antioquia	3/7/2001	Renueva
ESCUADERO, Santiago	Granada, Antioquia	2/5/2002	Ex Sistecredito- GW
OSORIO ARBOLEDA, Juan Felipe	La Unión, Antioquia	1/30/1995	Renueva
RAMÍREZ SERNA, Santiago	Amagá, Antioquia	8/8/2001	Ex Team Legal- Agro
RENDÓN FRANCO, Juan Tito	Jardín, Antioquia	4/7/2000	Renueva
SÁNCHEZ CORRALES, Mateo	Caldas, Antioquia	12/20/2001	Renueva

Ciclistas: 11

Técnico: CANO ARDILA, Alex Norberto Yarumal, Antioquia 13/03/1983  
 OSORIO CARVAJAL, Frank Yair El Carmen de Viboral, Antioquia 8/28/1987  
 Gerente: PIEDRAHITA ECHEVERRI, Jesús

### Mujeres Antioquia - Orgullo Paisa

ATEHORTÚA HOYOS, Daniela	El Carmen de Viboral, Antioquia	03/30/1999	Ex Colnago CM Team
BEDOYA TABARES, Juanita	Envigado, Antioquia	7/24/2001	Ex Colnago CM Team
CANTOR LOTERO, Manuela	Jardín, Antioquia	10/21/2006	Ex Club de Ciclismo Jardín
ESTRADA SOTO, Sofía	Envigado, Antioquia	1/16/2004	Ex Colnago CM Team
GIRALDO CANO, María José	Amagá, Antioquia	4/30/2002	Ex Tourmalet Cycling MTB
HENAO MONTOYA, Carol Yulieth	La Ceja, Antioquia	11/5/2002	Ex Club de Ciclismo Gaviria
LATRIGLIA ALARCÓN, María Valentina	Yopal, Casanare	6/9/1999	Ex Colnago CM Team
PANIAGUA PIEDRAHITA, Salomé	Fredonia, Antioquia	9/21/2007	Ex Potencia Fredonia
LÓPEZ IRREÑO, Gabriela Alejandra	Bucaramanga, Santander.	2/23/2003	Ex Team Sistecredito
PAMPLONA CORTÉS, Camila	Medellín, Antioquia	11/13/2006	Ex PAD MinDeportes
ALZATE CASTAÑO, María Paula	San Vicente Ferrer, Antioquia	1/8/2006	Ex Club Sanvireymon
ROA ALFONSO, Angelina	Medellín, Antioquia	5/27/2006	Ex Antioquia CD
VELÁSQUEZ MONSALVE, Laura	Medellín, Antioquia	4/7/2002	Ex Pedalea Cycling Team

Ciclistas: 13

Directoras: DUEÑAS GÓMEZ, Yina Carolina Bogotá, D.C.  
 JARAMILLO MUÑOZ, Juan Guillermo Ciudad Bolívar, Antioquia 9/12/2000



## 2023 Alex Cano, de la escuela a director técnico

Por Raúl Hernando Guarín Sánchez

**Comunicador Social - Periodista, con más de 10 años de labores en la televisión regional. Director y presentador del programa de Ciclismo A Rueda (Teleantioquia - Canal UNE). Fue director de comunicaciones del equipo de Ciclismo Manzana Postobón. Fiel seguidor del ciclismo.**

Cuando Alex Cano empezó a amar el ciclismo ni siquiera tenía bicicleta. Su historia con este deporte comenzó como herencia de su padre. Don Guillermo Cano Henao era un hombre de campo, no fue ciclista ni practicaba el deporte de forma recreativa. Él hacía dos cosas en sus arduos días de trabajo bajo los climas cambiantes de la región; realizar sus labores cotidianas de la finca, acompañado por su pequeño hijo Alex, y escuchar en una pequeña radio las transmisiones de ciclismo del momento. Esto lo hacía para matizar sus tareas en el campo. De esa manera, escuchando y no viendo, Alex le fue tomando cariño al deporte de las bielas. "Ahí fue donde empezó el asunto, viendo a mi papá escuchar las transmisiones de ciclismo".

Alex Norberto Cano Ardila nació el domingo 13 de marzo de 1983 en el municipio de Yarumal, hijo de Guillermo Cano Henao y Cruzana Ardila Casas. Su historia en el ciclismo solo tomó rumbo serio en su adolescencia, "Yo no tenía bicicleta ni mucho menos, de hecho, yo empecé muy viejo en la bici, para lo que normalmente debería hacer un corredor".

Alex tuvo su primer contacto con un caballito de acero a los 13 años. "Desde muy niño se sabía que el ciclista de la familia era Mauricio Ardila, mi pri-

mo", Mauricio, más adelante, se convirtió en un pilar fundamental en la carrera de Alex.



Juan Guillermo Jaramillo - Jesús "Chucho" Piedrahíta - Alex Cano.  
Orgullo Paisa. Clásico RCN 2023. Foto Anderson Bonilla.

Don Guillermo, en busca de un mejor futuro para toda su familia tomó, la decisión de trasladarse de Yarumal a Medellín. Un cambio que, aparte de modificar las rutinas, también generó el ambiente para que Alex conociera de frente a la que sería su amor y pasión, la bicicleta.

En Envigado, mientras su padre trabajaba en una obra se dio este inesperado encuentro. "Mi papá toda la vida ha trabajado en la construcción y yo le ayudaba en sus quehaceres laborales", y acompañándolo allí fue que todo se dio. Don Guillermo trabajaba en la obra de un tocayo suyo, quien algo contrariado le hizo una extraña propuesta, "Yo veo que su niño mira mucho una bicicleta que hay en el patio, yo veo que le brillan esos ojos, vea hermano hágame ese trabajo adicional y hacemos un cambio, usted se lleva esa bicicleta para su hijo como parte del pago". Alex escuchó esa conversación a escondidas entre su progenitor y el propietario de la casa y fue así como consiguió su primer caballito de acero.

Con 13 años y con su primera bicicleta en las manos, a Alex le llegó el momento de montarla. Al principio fue complicado mientras aprendía la técnica, esa que siempre entra con caídas y raspones. Sus anteriores contactos con las bicicletas eran



solo de vista, lejos en la cuadra y pedaleadas por algunos de sus amiguitos. Pero ésta era la de él, y con tozudez se empeñaba en aprender. No declinaba en su objetivo y claro, cada día mejoraba, incluso sintió que tenía unas condiciones innatas para ello. “Yo recuerdo que los compañeritos de la escuela, en ese entonces, me decían que si les daba un roce (una vuelta), y yo les respondía, listo, pero no me queme llanta”. Obviamente esa era una bicicleta vieja para lo que había en su momento, “con ello vino entonces que los amigos se lo gozaban a uno, pues, por una bicicleta tan antigua y no sé qué, pero fue justamente así que yo aprendí a montar”, recuerda.

En esa vieja bicicleta Alex entendió que esa era su pasión, su diversión, su estilo de vida, y más adelante entendió que también sería su profesión. Aunque era consciente de que no iba a ser tan fácil como aprender a usarla. Al frente tenía un reto más duro de sortear que un alto de montaña, tenía que convencer a su familia de que su deseo era tomar en serio esa profesión.



Alex Cano. Orgullo Paisa. Vuelta a Colombia 2016. Foto Eder Garcés.

“Yo empecé a decirle a mi papá y a mi familia que yo quería competir, que yo quería llevar eso a otro nivel. Claramente en ese momento, el ciclismo era un deporte de ricos que practicábamos los pobres y era muy complejo adquirir esa primera bicicleta de competencia o un uniforme, lo básico que uno necesita para ir a una carrera”.

Al principio, como era de esperarse hubo muchas negativas y condiciones. Tenía que rendir en el colegio, pues para sus padres la educación siempre fue un pilar importante dentro de su formación. Entonces, como si los planetas se alinearan a su favor, apareció su primo, Mauricio Ardila, él fue fundamental para terminar de echar las bases para el proyecto de vida de Alex. Mauricio ya tenía su trayectoria internacional, ya era reconocido, y fue quien le regaló su primera bicicleta de competencia y un uniforme. Pero a Alex, lo que más le quedó marcado de ese momento fueron las palabras que le dijo, “le regalo esta bicicleta y este uniforme y hágale para adelante, si con esto usted muestra algo, seguro va a encontrar ayuda en el camino, si sabe para dónde va”.

Luego de sortear algunos caminos sinuosos, Alex logró entrar al Club de Ciclismo de Yarumal, patrocinado en ese entonces, por las Empresas Públicas de ese municipio, y fue allí donde comenzó a mostrar destellos de su gran condición como ciclista. Logró ganar algunas competencias y obtuvo resultados interesantes, lo que le permitió llegar al Orgullo Paisa, por allá en el 2001 cuando estaba tenía 18 años.

Para esa época, en la que ya mostraba responsabilidad por el deporte y mayor interés por el ciclismo, llegó el momento que sabía que iba a llegar y el que había preparado mentalmente para enfrentar. Expresarles a sus padres que su deseo era dedicarse al ciclismo. Esto fue difícil de asimilar para su madre Cruzana Ardila, pues Alex no había finalizado su bachillerato y para completar, estaba becado en un colegio privado. Alex tenía un plan: pasarse a un colegio público para terminar el bachillerato como lo deseaba su madre, pero así tener un poco más de flexibilidad en el horario para entrenar. “Eso fue durísimo para mi mamá, me acuerdo que ella salió de esa rectoría llorando, fue impresionante, porque yo iba a dejar eso que ellos miraban con tanta ilusión. Mis padres nunca tuvieron educación superior, de hecho, mi padre ni siquiera fue a la escuela y ellos miraban con mucha esperanza que yo estudiara una carrera universitaria”.

Ya en el Orgullo Paisa, enfocado en sus objetivos y entregándolo todo por el deporte, tuvo a entrenadores como Gabriel Jaime Vélez y Gonzalo Parlante Agudelo, entre otros, que le ayudaron a complementar sus condiciones con la técnica y la táctica. Le enseñaron a ubicarse mejor en el pelotón, a bajar mejor, y a interpretar las situaciones de carrera, ayudas que fueron fundamentales para lograr su primer llamado al Campeonato Mundial de Ciclismo de Ruta de Verona, Italia, en el 2004. Pero ese llamado lo puso de nuevo en la situación de tomar decisiones, y así como se plantó ante sus padres, lo hizo ante sí mismo y decidió permanecer en Europa probando suerte en algunos equipos.

Su primera escuadra fue italiana, el Maltinti Lampadari, equipo amateur de la Toscana, con el que comenzó entregando grandes resultados. Consiguió el triunfo en la etapa reina de la Girobio y el título de la montaña de la misma carrera en su edición de 2004. Luego, en el 2007, pasó al Unidelta Bottoli de la región de Lombardía, con el que conquistó el Giro del Valle de la Aosta, una de las carreras para sub-23 más relevante de Italia y Europa, siendo, además, el primer colombiano en la historia en ganar esta competencia.

Con esos buenos resultados, los sueños y anhelos de Alex fueron más allá, pensar, por qué no, en el World Tour. Casi siempre los ganadores del Valle de Aosta pasaban directo a la máxima categoría del ciclismo mundial y eso soñó el oriundo de Yarumal, incluso estuvo en el centro de Mapei en Bruselas, Bélgica, realizando unos test para Quick Step, logrando un precontrato. Pero la frustración llegó, "Ese fue el año de la Operación Puerto y se acabó el equipo suizo Phonak, desafortunadamente el cupo que yo tenía, terminó siendo para un corredor que se quedó sin equipo, a mí me ofrecieron correr en otra escuadra por un año y esperar a que se abriera un espacio en la próxima temporada, pero no acepté".

Después de este impase Alex Cano regresó al país y lo hizo a su casa, al Orgullo Paisa. Compitió toda la temporada 2008 con ellos y de allí pasó al Colombia es Pasión - Café de Colombia, del cual hizo par-

te por tres años, equipo con el que tuvo la oportunidad de regresar a Europa y correr en Francia, Italia y España en donde participó en la Vuelta a Asturias y la Vuelta a Cataluña.

Alex parecía sentirse muy cómodo con el jersey del Orgullo Paisa, y retornó para el año 2012. En este año obtuvo un top 10 en la Vuelta a Colombia, además de dos victorias y la clasificación de la montaña en la Vuelta a México. En 2013 fue subcampeón de la Vuelta a Colombia y 2014 se quedó con el título de la Vuelta a Guatemala.

La proyección de estas últimas temporadas lo llevaron al que tal vez fue su mejor año sobre la bicicleta. En el 2015 corrió con el Team Colombia, y allí tuvo la oportunidad de mostrar su talento en países como España, Suiza, Italia, Turquía, Luxemburgo, Eslovenia, Canadá, Estados Unidos y Abu Dhabi. Ese año corrió la Vuelta a España y un Monumento, el Lombardía, sin duda recuerdos y pedanzos grabados en la memoria.



Alex Cano. Orgullo Paisa. Vuelta a Antioquia 2023. Foto Anderson Bonilla.



Entre 2016 y 2019 su carrera fue un ir y venir entre el Orgullo Paisa y el Coldeportes Zenú. En 2016 vestido de verde y blanco fue tercero en la Vuelta a Colombia, y al año siguiente, con uniforme rojo, subió al segundo lugar. Pero sin duda, ser un corredor que animaba las carreras del país no era el objetivo.

Su gran satisfacción llegó en 2018. En un Clásico RCN muy disputado dio un golpe certero en la séptima etapa. Aquella jornada partió de Mariquita y llegó a Manizales. Cano ganó el premio de montaña en el Alto de Letras, y después, en el descenso a Manizales le sacó más de un minuto y medio a sus rivales y se hizo inalcanzable en la clasificación general. De Manizales salió vestido de líder y conservó esa camiseta en las tres llegadas en territorio antioqueño: en la Estrella, en Bello y en Medellín. Gran campeón.

Pero Alex Cano no se quedó quieto, se volvió un ratón de biblioteca, quería aprender, conocer más de ciclismo, leyendo, buscando información para formarse. Estudió algunos meses en la Universidad Europea de Madrid, donde realizó el curso de Director Nivel 3 de la UCI, conocimientos que ahora está compartiendo.

Luego de empezar a conocer ese mundo de los números, las mediciones y los datos, y de encargarse de los planes de entrenamiento de muchos ciclistas, Alex llegó como director técnico al equipo que le abrió las puertas en su etapa juvenil. "Ha sido un reto tremendamente grande, por lo que representa el ciclismo antioqueño, y más porque estamos hablando del Orgullo Paisa, equipo que tiene un impacto grande en el ámbito nacional. Ha sido un poco difícil ir contra la corriente o tratar de cambiar ciertas cosas o de generar ciertos cambios. Ha sido muy retador y a la vez muy bacano ver el crecimiento de los muchachos".

Alex Norberto Cano Ardila, a sus 40 años de edad, cumplió su sueño, ser director técnico de un equipo de ciclismo, y su reto le llegó en 2023, año que para el ciclismo antioqueño tiene una connotación

muy especial, el Orgullo Paisa cumple su trigésimo aniversario aportando al ciclismo regional, nacional e internacional.

La dimensión del equipo, el objetivo y el ver como lo ha cumplido esta estructura en sus 30 años se ha visto reflejado en su hoy director técnico, que hace parte de su historia como deportista, como manager deportivo y ahora como su director técnico. "Yo creo que eso me da un plus grande, porque conocer esta historia y haberla vivido en carne propia, me da un extra para desempeñar el cargo que hoy estoy desempeñando, aunque muchas veces vaya contra la corriente. Por ahí hay una frase que mi papá me decía, cuando uno no conoce la historia está condenado a repetirla, ciertamente hemos hecho cosas, el Orgullo Paisa, ha hecho cosas maravillosas por el ciclismo antioqueño y colombiano, se tuvo esa época dorada, de la que estamos pasando, o que ya terminó, pero yo creo en el Orgullo Paisa para seguir dando más talentos".



---

# **GALERÍA**

## **Tercera década**

---



Brayan Ramírez - Walter Vargas - Juan Pablo Rendón. Campeonato Nacional de Ruta 2016.

Foto Eder Garcés.



Johan Colón. Orgullo Paisa. Clásico RCN 2021.

Foto Anderson Bonilla.



Rafael Montiel. Victoria etapa 8 Clásico RCN 2015.

Foto Anderson Bonilla.



José Tito Hernández. Orgullo Paisa. Vuelta a Colombia 2019.

Foto Anderson Bonilla.



Alonso Echavarría. Orgullo Paisa.  
Vuelta de la Juventud 2020.

Foto Eder Garcés.

Alexander Gil. Campeón Vuelta al Sur 2022.

Foto Anderson Bonilla.



Laura Daniela Rojas, segunda - Gabriela López, campeona - Carolina Vargas, tercera.  
Campeonato Nacional de Ruta 2023.

Foto Eder Garcés.

Orgullo Paisa. Vuelta de la Juventud 2020.

Foto Eder Garcés.



Nairo Quintana – Robinson Chalapud. Orgullo Paisa. Campeonato Nacional de Ruta 2015.

Foto Eder Garcés.



Juan Manuel Barboza. Orgullo Paisa. Campeón Nacional Sub-23 CRI 2023.

Foto Eder Garcés.

Gabriel Jaime Vélez – Alexis Camacho – Cristian Montoya – Rafael Montiel – Mauricio Ardila – Robinson Chalapud – Wilson Cardona – Mauricio Ortega – Mauricio Salas – Hernán Darío Muñoz. Orgullo Paisa. Campeones por equipos Clásico RCN 2015.

Foto Anderson Bonilla.





Orgullo Paisa. CRI Vuelta a Colombia 2017.

Foto Anderson Bonilla.

Carlos Julián Quintero. Victoria Circuito Feria de Manizales 2018.

Foto Anderson Bonilla.



Orgullo Paisa. Tour Colombia 2020.

Fotos Eder Garcés.



Karol Henao. Orgullo Paisa Femenino. Etapa 3 Clásica Rionegro 2023.

Foto Anderson Bonilla.



## Ciclistas que llegaron al World Tour

Ciclista	Lugar nacimiento	Año	Equipo
CASTAÑO BETANCUR, Héctor Manuel	Itagüí, Antioquia	1995	Kelme
BOTERO ECHEVERRI, Santiago	Medellín, Antioquia	1996	Kelme
BETANCUR LONDOÑO, Héctor	El Carmen de Viboral, Antioquia	1996	Kelme
HURTADO JARAMILLO, Marcos Isafas	Itagüí, Antioquia	1996	Kelme
HERRERA CORTÉS, Élder	Cali, Valle del Cauca	1997	Kelme
CASTAÑEDA RAMOS, Luis Orán	Aguadas, Caldas	2000	Seguros Vitalicio
ARDILA CANO, Mauricio Alberto	Yarumal, Antioquia	2002	Marlux- Wincor
LÓPEZ MARÍN, Juan Carlos	La Ceja, Antioquia	2004	Saunier Duval- Prodir
CASTAÑEDA ORTEGA, Jaime Alberto	Chigorodó, ANT	2006	Lampre- Merida
URÁN URÁN, Rigoberto	Urrao, Antioquia	2007	Unibet.com
PÉREZ ARANGO, Marlon Alirio	Támesis, Antioquia	2008	Caisse d'Epargne
HENAO MONTOYA, Sergio Luis	Rionegro, Antioquia	2012	Team Sky
OSPINA HERNÁNDEZ, Argiro Alonso	Nechí, Antioquia	2013	Movistar Team
BETANCUR GÓMEZ, Carlos Alberto	Ciudad Bolívar, Antioquia	2013	AG2R La Mondiale
SERPA PÉREZ, José Rodolfo	Sampués, Sucre	2013	Lampre- Merida
ATAPUMA HURTADO, John Darwin	Túquerres, Nariño	2014	BMC
ACEVEDO CALLE, Janier Alexis	Caramanta, Antioquia	2014	Garmin – Sharp
ARREDONDO MORENO, Julián David	Ciudad Bolívar, Antioquia	2014	Trek Factory Racing
HENAO GÓMEZ, Sebastián	Rionegro, Antioquia	2014	Team Sky
GAVIRIA RENDÓN, Fernando	La Ceja, Antioquia	2015	Quick Step
CARDONA TABARES, Julián	La Unión, Antioquia	2018	EF Education First
TEJADA CANACUE, Harold Alfonso	Pitalito, Huila	2020	Astana Proteam
ARROYAVE CAÑAS, Daniel	Yarumal, Antioquia	2021	EF Education First
OSORIO CARVAJAL, Alejandro	El Carmen de Viboral, Antioquia	2022	Bahrain Victorious

Ciclista	Lugar nacimiento	Año	Equipo
ZAPATA VILLADA, Javier de Jesús	Itagüí, Antioquia	1998	Selle Italia
MUÑOZ GIRALDO, Hernán Darío	Rionegro, Antioquia	2000	Relax
SIERRA PEÑA, Álvaro	Sogamoso, Boyacá	2000	Selle Italia
LAVERDE JIMÉNEZ, Luis Felipe	Urrao, Antioquia	2002	Mobilvetta- Formaggi
MESA MESA, Héctor Orlando	Andes, Antioquia	2002	Mobilvetta- Formaggi
RAMÍREZ CALDERÓN, Juan Diego	La Ceja, Antioquia	2002	Selle Italia
MARTÍNEZ CORREA, Jorge Humberto	Jardín, Antioquia	2002	Selle Italia
SUÁREZ ARROYAVE, Edilberto	Jardín, Antioquia	2003	Selle Italia
CASTRO RODRÍGUEZ, Alexis	La Unión, Antioquia	2003	Selle Italia
MESA ESTEPA, Uberlino	Tasco, Boyacá	2003	Selle Italia
CHACÓN SKINER, Fidel Jeobani	Líbano, Tolima	2003	Selle Italia
ORTIZ ORTIZ, Nilton Alexis	Bello, Antioquia	2005	Selle Italia
GIRALDO CUERVO, Alexander	Sonsón, Antioquia	2006	Selle Italia

ATEHORTÚA BEDOYA, Julián Darío	Salgar, Antioquia	2007	Flaminia - Bossini
CARVAJAL JARAMILLO, Edwin Andrés	Itagüí, Antioquia	2008	Miche - Silver Cross
INFANTINO ABREU, Rafael Aníbal	La Vega, República Dominicana	2009	Amica Chips - Knauf
SALAZAR CASTAÑEDA, Sebastián	San Rafael, Antioquia	2011	Colombia es Pasión
CANO ARDILA, Alex Norberto	Yarumal, Antioquia	2011	Colombia es Pasión
OSORIO CARVAJAL, Frank Yair	El Carmen de Viboral, Antioquia	2012	Team Colombia
SUÁREZ SUÁREZ, Juan Pablo	Medellín, Antioquia	2012	Team Colombia
ARANGO CARVAJAL, Juan Esteban	Medellín, Antioquia	2013	Team Colombia
VALENCIA GONZÁLEZ, Juan Pablo	Envigado, Antioquia	2013	Team Colombia
PANTOJA TOVAR, Darwin Ferney	Túquerres, Nariño	2014	Team Colombia
BOLÍVAR HERNÁNDEZ, Isaac	Medellín, Antioquia	2014	United HealthCare
CAMACHO BERNAL, Julio Alexis	Tunja, Boyacá	2015	Team Colombia
RAMÍREZ BOTERO, Carlos Mario	Supía, Caldas	2015	Team Colombia
LOPERA ROJAS, Juan Pablo	Rionegro, Antioquia	2015	Manzana Postobon
RODRÍGUEZ SALAZAR, Jhon Anderson	Manizales, Caldas	2015	Delko Marseillaise
CHAPARRO LÓPEZ, Didier Alonso	Santa Rosa de Cabal, Risaralda	2015	Nippo - Vini Fantini
QUINTERO NOREÑA, Carlos Julián	Villamaría, Caldas	2016	Team of Gansu Bank
BETANCUR, Walter Stiven	Jardín, Antioquia	2016	Manzana Postobon
JARAMILLO DÍEZ, Daniel Alexander	Jardín, Antioquia	2016	United HealthCare
MUÑOZ GIRALDO, Daniel Felipe	San Rafael, Antioquia	2019	Androni Giocattoli
OSORIO ARBOLEDA, Juan Felipe	La Unión, Antioquia	2020	Burgos-BH
CALLE HURTADO, Juan Fernando	Salgar, Antioquia	2020	Caja Rural

<b>Países</b>	<b>27</b>		
Italia	29	Panamá	1
España	23	Portugal	1
Estados Unidos	15	San Marino	1
China	5	Serbia	1
Puerto Rico	5	Suecia	1
Suiza	5	Venezuela	1
Taiwán	4		
Chile	3		
Francia	3		
Argentina	2		
Bélgica	2		
Bolivia	2		
Brasil	2		
Ecuador	2		
Gran Bretaña	2		
México	2	Ciclistas exportados	134
Rep. Dominicana	2	AL World Tour	26
Rumania	2	A Pro Teams	41
Bahrain	1	A Continentales	39
El Salvador	1	A Aficionados	28
Kazajistán	1		







# MENSAJES







## Las vías para el ciclismo

En las vías, la bicicleta representa equidad y es una invitación en movimiento y muy visible a que las personas sean conscientes de cuidar la vida propia y la vida de los otros. La idea de pensar ciudades, territorios y carreteras para todos es una vieja discusión que nos ha llevado por años a pensar las ciudades, los municipios y las vías más amenas con los peatones y los ciclistas, pues han sido los actores viales más vulnerables. Con razones de sobra, en Antioquia la apuesta por el uso de la bici ha alcanzado el rótulo de política pública. Hace rato pasamos del discurso anti motor por uno propositivo que motiva e invita a cada quien a que decida cómo transportarse, pero a conciencia y con equidad. Además, siendo consciente del cuidado y el respeto por el medio ambiente, el compromiso frente a las acciones del frente climático y tener estilos de vida saludables que proporcionen mejores condiciones de vida.

En el departamento, la bicicleta se ha vuelto un símbolo de defensa de la urbanidad, de la inclusión y del respeto. Es un medio de transporte que nos ha enseñado a relacionarnos más amigablemente en las vías y que ha servido para despertar conciencia sobre el buen uso del espacio público.

Cuando hablamos de la bicicleta en Antioquia, es imposible hacerlo sin referirnos a los grandes nombres del ciclismo antioqueño y los logros y títulos de nuestros pedalistas, la bicicleta en la recreación y el deporte ha sido fundamental para consolidarlo como deporte bandera del departamento. Los 30 años que ha pedaleado el Orgullo Paisa por las carreteras del país y del mundo han sido semilla y abono fundamental para esa transformación que ha empezado en todas las carreteras de Antioquia.

Seguimos trabajando para consolidar un departamento que sea más seguro, más saludable y más equitativo a partir de la bicicleta, por medio de proyectos de promoción, adecuación de vías por medio de alternativas de ciclo adaptación o ciclo infraestructura, pedagogía en las carreteras, eventos que permitan disfrutar de la bici y de la magia del departamento y sobre todo, de una política pública de la Bicicleta – Antioquia en Bici, que nos permite apostarle a la bicicleta como símbolo de equidad y transformación, que llegará poco a poco, mediante el compromiso sencillo con el que cada antioqueño puede sumar: montarse en la bicicleta y recorrer Antioquia en Bici.

**Juan Pablo López Cortés**  
**Secretario Regional y Sectorial (SERES) de Desarrollo Territorial Sostenible y Regenerativo**  
**Gobernación de Antioquia**





## **Orgullo Paisa, rodando por una mejor Antioquia**

Celebramos con entusiasmo y alegría tres décadas de esfuerzo y triunfos del equipo de ciclismo Orgullo Paisa. 30 años de pedalear con pasión, desafiando límites y llevando el nombre de Antioquia a lo más alto.

Desde Indeportes Antioquia vemos el deporte como un vehículo de transformación social. A través del apoyo a Orgullo Paisa, hemos impulsado el talento de jóvenes ciclistas para que desarrollen su potencial y alcancen sus sueños.

Orgullo Paisa no solo es un equipo de ciclismo, es un símbolo de nuestra identidad, una manifestación de la fortaleza y la esperanza de los antioqueños por lograr un territorio más equitativo y sostenible para el año 2040.

Que el equipo de Orgullo Paisa continúe escribiendo su historia con la misma pasión y compromiso que han caracterizado estos 30 años. ¡Qué sigan rodando hacia nuevos horizontes de éxito y representando con toda a nuestro departamento!

**Carlos Ignacio Uribe**  
**Gerente**  
**Indeportes Antioquia**



## El Orgullo, itan paisa como nosotros!

Tres décadas pasan a tal velocidad que es difícil detener el reloj de la memoria para hacer justicia a tantas personas que han sumado su esfuerzo y su talento para llenarnos de Orgullo en todas las carreteras del país, e incluso de otras latitudes.

Es necesario recordar que el ciclismo nacional atravesaba uno de los momentos más difíciles, por falta de patrocinios y el retiro de las grandes estrellas internacionales, para dimensionar lo que significó crear un equipo de carácter departamental, apelando a nuestra esencia: el orgullo de ser antioqueños, de sentirnos paisas.

Entonces, como ahora, pocas empresas y productos condensan de manera tan contundente esa identidad, ese orgullo y esa esencia, como la Fábrica de Licores de Antioquia y su producto líder, el Aguardiente Antioqueño, que junto con la Lotería de Medellín fueron los primeros patrocinadores de la nueva escuadra.

Mencionar a unas personas es correr el riesgo de dejar a muchas por fuera. Por eso, es necesario expresar un GRACIAS generalizado a los Gobernadores que durante 30 años han apoyado e impulsado al Orgullo Paisa; a los gerentes de las empresas del Conglomerado Público Gobernación de Antioquia que se han sumado al patrocinio y han impulsado el mejoramiento permanente del equipo; a los dirigentes deportivos que han gestionado los recursos y las carreras; a las marcas de bicicletas, ropa e implementos deportivos que han contribuido a fortalecer la marca; a los entrenadores que han motivado, guiado y dirigido cada etapa, cada triunfo y cada desafío; por supuesto, a cada ciclista, hombres y mujeres que han dejado cada gota de sudor en el pavimento para llenarnos de orgullo.

Como el Antioqueño, nuestro equipo de ciclismo cada vez sabe más y mejor. En cada temporada se renueva y se revitaliza sin perder la esencia ni olvidar la tradición. Por eso celebramos los 30 años con la esperanza de que sean muchas décadas más para festejar y compartir, para triunfar y llevar los colores de Antioquia a las más importantes competencias de ciclismo, para colmarnos de emoción cuando suene el himno que evoca la libertad que perfuma nuestras montañas y nos recuerda que ese es nuestro mayor Orgullo: ¡el sabernos hijos de esta tierra y declararnos paisas!

**Javier Ignacio Hurtado Hurtado**  
Gerente FLA – EICE





## El ciclismo es desarrollo

En Antioquia hemos puesto la bicicleta en la agenda del gobierno y de los ciudadanos. Lo hicimos por convicción, pero también por la urgente necesidad que demandan los tiempos actuales. Aunque suene obvio, el primer beneficio que aporta el uso masivo de la bici es la disminución de la contaminación ambiental y si algún derecho hemos de cuidar en el planeta es el que tenemos todos a respirar aire limpio. Es nuestro deber desde las instancias de gobierno tratar de garantizarlo y un derecho de los ciudadanos reclamarlo. El aporte que todos podemos hacer es sumarnos a la causa de la bici.

No es la única razón. En Antioquia, desde la pandemia el mercado de bicicletas ha crecido a un ritmo mayor que nunca. Las personas y las instituciones hemos empezado a comprender mejor el verdadero poder que tiene este vehículo de tracción humana. Hemos entendido que sobre ruedas se pueden cambiar muchas cosas en el mundo. Las medidas planificadas para el fomento de su uso están transformando el entorno, en muchos municipios han optado por la bicicleta como solución de movilidad, desde el IDEA hemos apoyado proyectos para el rediseño de vías, hemos recuperado el valor saludable y respetuoso con el medio ambiente de este medio de transporte, muchas comunidades se han empoderado y desde las entidades públicas hemos valorado su función incluyente y su eficacia en función de los costos.

El fomento al ciclismo tiene el potencial de generar cambios positivos y de contribuir de forma significativa al logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Sus ventajas como transporte sostenible, como indicador de crecimiento inclusivo, el aumento de la igualdad de género y la lu-

cha contra el cambio climático son indiscutibles. En la actualidad todo el mundo quiere que de nuestro territorio florezcan campeones, sin embargo, creo que Antioquia está en mora de alcanzar grandes glorias porque como dice nuestro Gobernador Aníbal Gaviria, esto se logrará solo con varios buenos gobiernos, sucesivos y articulados en el objetivo común de promover esta disciplina.

Desde el IDEA, hemos rodado al lado de todas las transformaciones que se han logrado con la bicicleta. Una de ellas, la transformación de vidas de muchos jóvenes del departamento, con los proyectos de la Escuela y Club de ciclismo Orgullo Paisa. Por ello, celebramos sus tres décadas de existencia, seguros de que el desarrollo del departamento en muchos aspectos se puede hacer sobre dos ruedas

**Julián Santiago Vásquez Roldán**

**Gerente Instituto para el Desarrollo de Antioquia  
IDEA**





## **Ciclismo: apuesta ganadora**

La apuesta por el ciclismo siempre será ganadora. Es una jugada por la salud, por el entretenimiento, por el espectáculo, por el desarrollo de la sociedad y por la vida. El deporte en general, y el ciclismo en particular, es una pasión que disfrutamos al máximo, nuestra meta siempre es, transferir año tras año más y más recursos a la salud. En esa filosofía nos acompañamos, ambos siempre buscamos cruzar la meta como los mejores. Con la Lotería cambiamos vidas y a lo largo de 30 años hemos visto como el Orgullo Paisa ha hecho lo mismo con muchos antioqueños de las diferentes subregiones.

Antioquia es un territorio habitado por montañas y por personas soñadoras. Recorrer sus carreteras permite descubrir por qué el ciclismo se ha insertado en su cultura y hace parte de su identidad. Cada esquina del departamento es un mirador y en cada rincón hay un premio de montaña. Para el ciclista, las vías del departamento son un desafío permanente.

En la Lotería de Medellín nos identificamos con los valores del deporte y particularmente con los que promueve el ciclismo: el compañerismo, el esfuerzo constante y el instinto de superación. Es por ello que desde hace 30 años hemos apoyado y patrocinado al Orgullo Paisa, no solo en sus actividades deportivas y competitivas, sino en otras de carácter social y cultural.

No importa las adversidades, ustedes y nosotros siempre vamos por más, porque esto de ser Orgullo Paisa lo llevamos en las venas.

**Claudia Wilches Mesa**  
**Gerente**  
**Lotería de Medellín**



## La Bicicleta, más oportunidades para sentirnos orgullosos mediante una Política pública

Antioquia cuenta hoy con una política pública para la promoción de la bicicleta, la Asamblea Departamental aprobó la Política Pública - Antioquia En Bici, que se logró mediante un trabajo articulado desde la Gobernación de Antioquia y proyectado desde la Gerencia de Antioquia en Bici y que permite tener hoy, un diagnóstico consolidado de cómo se encuentra el departamento y cuales son los principales retos para desarrollar proyectos en las subregiones, donde la bicicleta sea la herramienta de transformación.

Es claro que la bicicleta no es solo un elemento que ayuda frente a la solución de problemáticas relacionadas con la salud o el deporte. La Bicicleta va más allá de un elemento para la competencia; es una herramienta de equidad, de sostenibilidad y de desarrollo económico que ha permitido la consolidación de un departamento más saludable, más seguro y más sostenible.

Con la política pública y con la Gerencia de Antioquia en Bici la gobernación de Aníbal Gaviria Correa y su plan de desarrollo "Unidos por la vida 2020 - 2023" ha fomentado el uso de la bicicleta en todos los municipios del departamento, ha construido 60 kilómetros de carril exclusivo de ciclo infraestructura y la puesta en marcha de 3 sistemas de bicicletas compartidas, dos de ellos en el Urabá, mitigando así el impacto ambiental que produce el uso de los vehículos a combustible. También ha resaltado valor pedagógico de la bicicleta como un elemento para evitar la deserción escolar en las zonas apartadas de los municipios propiciando en la bicicleta el transporte escolar para 7.080 niños y niñas de 68 municipios de Antioquia, la certificación de 74 mecánicos de

bicicleta y la formación a partir del juego en bicicleta de 40 centros de desarrollo infantil con la estrategia de MI BICI ESCUELA.

El Orgullo Paisa representa dignamente los ideales de Antioquia en Bici, que con una mirada transversal ha usado la bicicleta como instrumento de equidad y ha permitido que en esta celebración de sus primeros 30 años, contemos con el equipo MUJERES ANTIOQUIA y empecemos a cosechar nuevos triunfos, a recorrer nuevos puertos ciclistas que nos lleven a municipios llenos de magia y nos permiten seguir construyendo la historia de antioquia desde la bicicleta.

**Laura Cristina Palacios Palacios**  
Gerente  
Antioquia en Bici





## NOTA CÁLIDA Cómo no sentir emoción

Condensar tres décadas de historia en un texto es una tarea bastante compleja, sobre todo, tratándose de un equipo de ciclismo que ha cargado de intensidad, sentimientos y emociones cada una de sus vivencias.

La idea de escribir un libro, que sirva al mismo tiempo de documento histórico y de texto homenaje a todos los hombres y mujeres del ciclismo que han pasado por el Orgullo Paisa la lanzó el gobernador de Antioquia Aníbal Gaviria Correa, el 1 de junio de 2023, en el acto de homenaje al equipo por sus 30 años de historia. El proyecto comenzó a rodar en las conversaciones y tertulias propias de este deporte en las ciudades y pueblos por las que pasaba el equipo en la segunda parte de la temporada 2023.

Los primeros pedaleos a la idea los dieron los periodistas Pablo Arbeláez y Juan B. Estrada con el gerente del equipo, Jesús 'Chucho' Piedrahíta. El impulso o partidador definitivo lo dio el gobernador en el primer piso del Centro Administrativo Departamental José María Córdoba. El resto, solo fue pedalear la idea y hacer una contrarreloj escritural, bajo la coordinación de Diego Sandoval y Jhon Jaime Osorio, que asumieron el comando del equipo. A todos ellos, mil gracias por ponerle corazón, cabeza y ritmo a este pelotón.

La propuesta temática para contar los 30 años fue la de rescatar una historia por cada temporada, en género crónica la mayoría, con alguna autobiografía o un relato informativo en los casos que lo ameritaban. Obviamente, no fue una selección fácil. Reconstruir la ges-

tación y el nacimiento era fundamental. Hablar de los primeros pasos, con un título de la Vuelta a Colombia como logro prematuro cuando el equipo apenas gateaba, era mostrar la capacidad de soñar y hacer posibles esos sueños que tenemos los antioqueños. Los vaivenes de la infancia y la adolescencia con la combinación propia de estas edades entre grandes alegrías y momentos difíciles, obligaba a escoger vivencias de uno y otro tipo. Y, finalmente, esa madurez que llega con los 30 años de edad y que significa aprovechar lo vivido como experiencia para encontrar el equilibrio y estar seguros de lo que somos, también aplica para nuestro Orgullo Paisa. Se escogieron 30 historias de los millones de momentos vividos, que esperamos sirvan como ejemplo de todo lo que hicimos con Orgullo Paisa.

Agradecemos a los 30 escritores, uno por historia, que aportaron sus letras y su particular estilo a esta publicación. A los internacionales, Goga Ruiz, Carlos Arribas y Mario Sábato, que dimensionaron con una mirada global el trabajo local de nuestro equipo. A los periodistas del ciclismo como Héctor Palau, Fernando Calle, Rubén Darío Arcila, Luis Carlos Escobar, Jairo Chávez, Anselmo Quiroz, Osvaldo Hernández, Héctor Urrego, Lisandro Rengifo, Jairo Enrique Rodríguez, Carlos Julio Guzmán y Edgar Montoya, que han acompañado el equipo desde siempre. A grandes cronistas y periodistas deportivos como Mauricio López, Santiago Hernández, Raúl Guarín y Amado Hernández, que son capaces de poner sentimientos en letras. Y a esas nuevas generaciones del periodismo, en las que incluimos nombres como el de Tatiana Rodríguez, Jeraldine Franco, Merlyn Álvarez, Thomas Blanco, Andrés Piedrahíta, Felipe Velásquez, Eder Garcés, Fernando Garzón y Santiago Ramírez, que han llegado a la élite con un talento único para acompañar las gestas del presente y las del futuro.



A nuestro campeón mundial, Santiago Botero, una gratitud especial. Su faceta de escritor nos la mostró hace poco con la publicación de su libro autobiográfico, "Contrarreloj", y la continuó con un capítulo especial en el que, en primera persona, nos cuenta cómo el Orgullo Paisa lo inspiró para comenzar, lo acompañó en su retiro como ciclista profesional y fue la casa en la que ejerció su profesión académica de administrador de negocios.

Y la gratitud será eterna con quienes, desde la administración departamental a lo largo de los años, han creído no solo en nuestro proyecto como Club sino que le han dado al ciclismo un papel protagónico en todo el departamento. A los gobernadores Juan Gómez Martínez, Ramiro Valencia Cossio, Álvaro Uribe Vélez, Alberto Builes Ortega, Guillermo Gaviria Correa, Eugenio Prieto Soto, Aníbal Gaviria Correa, Luis Alfredo Ramos Botero, Sergio Fajardo Valderrama y Luis Pèrez Gutiérrez. De manera particular, a la administración actual, encabezada por el gobernador Aníbal Gaviria Correa, que ha hecho de la bicicleta un sentimiento y una apuesta de gobierno, y que convirtió Antioquia en Bici en una política pública del departamento.

Gracias a los integrantes del gabinete departamental, UNIDOS por la vida, podemos ofrecer a los lectores del ciclismo este producto editorial. A Laura Cristina Palacios Restrepo, gerente de Antioquia en Bici; Claudia Wilches Mesa, gerente de la Lotería de Medellín; Juan Pablo López Cortés, Secretario Regional y Sectorial de Desarrollo Territorial Sostenible y Regenerativo; Julián Vásquez Roldán, Gerente del Instituto para el Desarrollo de Antioquia IDEA; Javier Ignacio Hurtado Hurtado, Gerente de la Fábrica de Licores de Antioquia y Carlos Ignacio Uribe Tirado, Gerente de Indeportes Antioquia, un agradecimiento por el apoyo.

A los lectores les presentamos este texto, escrito a muchas manos, que esperamos se

convierta en una lectura a muchas voces, de la historia de estos 30 años del Orgullo Paisa, contruidos por muchos héroes del pedal.

**Jesús Piedrahíta Echeverri**  
**Gerente**  
**Club Escuela de Ciclismo Orgullo Paisa**



# ¡La piel del orgullo!

1993



2007



2006



2005



2004



2008



2009



2010



2011



2023



2022



2021



2020



1994



1995



1996



1997



1998



2003



2002



2001



2000



1999



2012



2013



2014



2015



2019



2018



2017



2016



VENIMOS SUBIENDO  
HASTA LOS ÁNIMOS

**SUAVECTO**

DISFRUTAMOS MÁS  
HORAS DE CICLISMO



#TEAM  
**PA' LAS**  
QUE SEA





Aguardiente  
**Antioqueño**

**Aguardiente**  
**Antioqueño**

24°  
SIN  
AZÚCAR

75%

24% Vol.

ES  
LUD

EL EXCESO DE ALCOHOL ES PERJUDICIAL PARA LA SALUD. PROHÍBASE EL EXPENDIO DE BEBIDAS EMBRIAGANTES A MENORES DE EDAD. 24% VOL.

Este libro se terminó de imprimir en el taller de Vásquez Editores, en el mes de noviembre de 2023. Se usó la familia tipográfica Neuron Angled y NK57 Monospace a 12 puntos sobre un papel